

Дальневосточное таможенное управление

Приоритетным направлением для таможенных органов ДВТУ остается работа, по внедрению **перспективных таможенных технологий**. Это автоматическая регистрация деклараций на товары и автоматический выпуск, концентрация декларирования товаров, предварительное информирование на морском транспорте, эксперимент по оформлению пассажирских таможенных деклараций в электронном виде, эксперимент по электронному транзиту, а также вводимое с 1 апреля 2017 года обязательное предварительное информирование о товарах, доставляемых воздушным транспортом.

При **автоматической регистрации и автоматическом выпуске** деклараций на товары одним из преимуществ является сокращение времени совершения таможенных операций (регистрация декларации на товары – 1-2 минуты, а автоматический выпуск – до 10 минут). Пока ещё эта технология охватывает небольшой декларационный массив. Тем не менее, как показывает практика, она становится все более популярной у участников внешнеэкономической деятельности. Например, в 1 полугодии 2017 года 20185 деклараций на товары (61,5% от общего экспортного декларационного массива) зарегистрированы в автоматическом режиме, что в 2 раза больше, чем по итогам 2016 года (28%).

Концентрация декларирования товаров по принципу «одна таможня – один пост декларирования» . Таможни Дальнего Востока (за исключением Находкинской) включены в эксперимент по концентрации декларирования товаров. Эксперимент предполагает разделение таможенных постов одной таможни на таможенный пост, который осуществляет таможенные операции, связанные с декларированием и выпуском товаров, и таможенные посты, осуществляющие фактический таможенный контроль. Первые итоги показали высокую заинтересованность бизнеса в проводимом эксперименте. Сегодня сконцентрировано 96% декларационного массива (без учета Владивостокской таможни, включенной в эксперимент в мае 2017 года). Лучшие результаты в эксперименте достигнуты Уссурийской и Магаданской таможнями, где сконцентрировано 100% декларационного массива. Во Владивостокской таможне сконцентрировано 23% декларационного массива.

В таможенных органах ДВТУ активно развивается технология **электронного транзита**. Применение технологии совершения таможенными органами таможенных операций при

таможенном декларировании товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита, в электронной форме, проводится в рамках реализации «дорожной карты» «Совершенствование таможенного администрирования», целью которой является сокращение сроков совершения таможенных операций при декларировании.

В 1 полугодии 2017 года доля оформленных электронных транзитных деклараций, подпадающих под условия реализации эксперимента, в Дальневосточном регионе составила 94%. В электронной форме оформлено порядка 28 тысяч электронных транзитных деклараций.

Эксперимент по оформлению пассажирских таможенных деклараций в электронном виде. В таможенных органах началось проведение эксперимента по оформлению в электронном виде пассажирских таможенных деклараций на товары. В Дальневосточном регионе в эксперименте участвуют таможенные посты Аэропорт Владивосток и Первомайский Владивостокской таможни, Морской порт Восточный Находкинской таможни, Южно-Сахалинский Сахалинской таможни и Аэропорт Хабаровск Хабаровской таможни. В 1 полугодии 2017 года в электронном виде оформлено более 500 пассажирских таможенных деклараций на товары для личного пользования и более 350 пассажирских таможенных деклараций на валюту.

Предварительное информирование. С 1 октября 2016 года в соответствии с федеральным законом «О свободном порте Владивосток» в пунктах пропуска Приморского края, входящих в территорию свободного порта Владивосток, введено обязательное предварительное информирование о прибывающих товарах и транспортных средствах, а также электронный документооборот при проведении государственного контроля в отношении товаров, прибывающих морским транспортом. Для этих целей в морских пунктах пропуска внедрен КПС «Портал Морской порт», обеспечивающий электронное взаимодействие всех участников процесса оформления товаров и транспортных средств в морских пунктах пропуска. К КПС «Портал Морской порт» подключены государственные органы (Россельхознадзор, Роспотребнадзор, Пограничная служба), а также администрации морских портов и участники внешнеэкономической деятельности, осуществляющие подачу в таможенный орган предварительной информации. Сегодня оформление прибытия/убытия морских судов и перевозимых ими товаров на таможенных постах Владивостокской и Находкинской таможни осуществляется исключительно с применением КПС «Портал Морской порт». Все документы в отношении прибывающих/убывающих морских судов и перевозимых ими товаров предоставляются перевозчиками в таможенные органы исключительно в электронном виде. По итогам 1 полугодия 2017 года доля предварительной информации о товарах, ввозимых морским транспортом, составляет порядка 60%.

Предварительное информирование на воздушном транспорте. С 1 апреля 2017 года таможенными органами региона оформлено прибытие более 500 воздушных судов с грузом на борту, 96% из них оформлено на основе предварительной информации, поданной перевозчиками.



Отделение по связям с общественностью ДВТУ,

тел. (423) 230-82-78.

