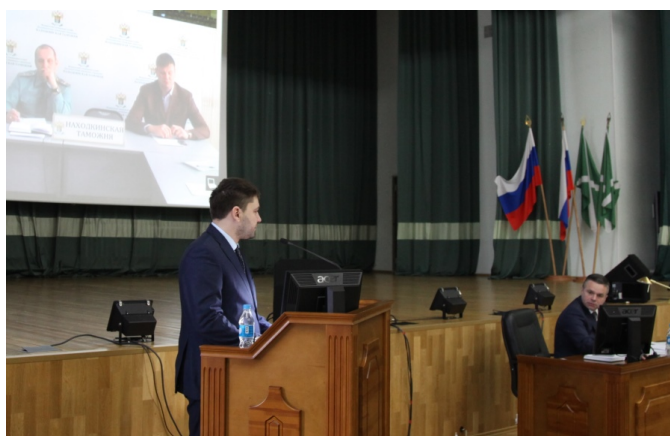


Дальневосточное таможенное управление

Таможенные органы провели большую работу с морскими перевозчиками, экспедиторскими компаниями, предприятиями, формирующими предварительную информацию о товарах. Как отметила начальник отдела по внедрению перспективных таможенных технологий ДВТУ Оксана Долгих, несмотря на то, что обязательность представления информации в электронной форме введена с 1 октября 2016 года только для прибывающих судов и грузов, сегодня практически все судозаходы сопровождаются представлением электронных пакетов документов. Из 12 тысяч судовых дел, оформленных в отношении убывающих судов, 99% дел сформированы на основе поступивших электронных пакетов. Также обработано порядка 50 тысяч поручений на погрузку, представленных экспедиторами в электронной форме.



Положительным опытом работы с «Порталом Морской порт» поделился управляющий директор АО «Торговый порт Посъет» Анатолий Балакин. Таможенный контроль в порту Посъет осуществляют сотрудники таможенного поста Морской порт Зарубино, который расположен в 40 километрах от порта. Представители порта и агентствующих компаний затрачивали до 5 часов ежедневно только на доставку в таможенный орган бумажных документов на суда и грузы. Переход в июне 2017 года на электронный документооборот значительно упростил взаимодействие. Сегодня все судозаходы оформляются с использованием электронного документооборота. Если ранее на оформление судна в бумажном виде затрачивалось около 4 часов, то сейчас этот срок сократился в два раза.

С вопросами и предложениями по оптимизации работы «Портала «Морской порт» выступили представители ООО «СиЭмЭй СиДжиЭм Русь», ООО Грин Рэй, «ООО

Морской порт в Бухте Троицы», «АПЛ СНГ». Среди проблемных вопросов - использование электронной подписи, представление полного пакета документов, несоответствие предварительных и окончательных пакетов документов о судне. Специалисты ДВТУ, Владивостокской и Находкинской таможен дали подробные ответы на эти и другие вопросы, которые интересовали участников «круглого стола».

Все поступившие предложения по усовершенствованию программного продукта ДВТУ направит в Федеральную таможенную службу. И сами участники внешнеэкономической деятельности (ВЭД), использующие «Портал Морской порт» или сервисы Личного кабинета участника ВЭД, могут сообщить о технических неисправностях. На каждом информационном ресурсе указан адрес электронной почты, куда можно направить описание своей проблемы. Вся информация сразу поступает в подразделение круглосуточной технической поддержки при Федеральной таможенной службе.

Справка:

- Комплекс программных средств «Портал Морской порт» начал внедряться в практику работы таможенных органов Дальневосточного региона с 2016 года. Сначала в рамках эксперимента к нему подключились Владивостокская и Находкинская таможни. А с середины 2017 года - все таможенные посты Дальнего Востока (посты Благовещенской, Биробиджанской, Магаданской, Камчатской, Сахалинской таможен), имеющие в регионе деятельности морские или смешанные пункты пропуска, стали использовать «Портал Морской порт».

- В «круглом столе» по актуальным вопросам работы программного средства «Портал Морской порт» приняли участие представители Дальневосточного таможенного управления, Владивостокской и Находкинской таможен, а также представители компаний, использующих в своей работе данное программное средство, в частности, ООО «Морской порт в бухте Троицы», АО «Торговый порт Посьет», ООО «Владивостокский морской торговый порт», ООО «Грин Рэй», ООО «ФИТ» и другие. Кроме того, в мероприятии приняли участие президент союза «Приморская торгово-промышленная палата», Уполномоченный по защите прав предпринимателей Приморского края, представитель Приморского отделения «Опора России».

Отделение по связям с общественностью ДВТУ,

тел. (423) 230-82-78