

VCH.RU, 01.11.12

**По результатам работы службы по противодействию коррупции Дальневосточного таможенного управления возбуждено 14 уголовных дел коррупционного характера в отношении должностных лиц**

Подразделения по противодействию коррупции таможенных органов играют ключевую роль в выявлении и пресечении преступлений коррупционной направленности в таможенной сфере, говорит Пресс-служба ДВТУ.

Основными задачами деятельности службы по противодействию коррупции (СПК) Дальневосточного таможенного управления являются предупреждение, выявление и пресечение преступлений, совершаемых должностными лицами, а также противоправной деятельности лиц, склоняющих указанных должностных лиц к совершению преступлений против интересов государственной службы и нанесению ущерба экономическим интересам и экономической безопасности Российской Федерации.

За 10 месяцев 2012 года подразделениями по противодействию коррупции направлено по подследственности 35 материалов с признаками преступлений, в том числе, 26 коррупционного характера в отношении должностных лиц таможенных органов. По результатам рассмотрения данных материалов органами предварительного следствия возбуждено 14 уголовных дел коррупционного характера в отношении должностных лиц. Данные уголовные дела возбуждены по фактам: получения взяток, злоупотребления должностными полномочиями и превышения должностных полномочий.

В 2012 году подразделения по противодействию коррупции совместно с кадровыми подразделениями продолжали осуществлять проверки лиц, поступающих на службу в таможенные органы. Было проверено 295 кандидатов на службу и на вышестоящие должности из них отведено по негативным обстоятельствам 14 человек.

В целях профилактики правонарушений и преступлений, совершаемых должностными

лицами таможенных органов, СПК Дальневосточного таможенного управления и подразделениями по противодействию коррупции таможен с начала 2012 года проведено 29 профилактических бесед и лекций, а также рассмотрено 25 обращений, жалоб и заявлений граждан и юридических лиц.

## **ИИ «Tks.Ru» 02.11.12**

### **Дальневосточные таможенники оформили на экспорт почти миллион тонн морепродуктов стоимостью 1,7 млрд. долларов США**

Таможнями Дальневосточного таможенного управления за 9 месяцев 2012 года оформлено 4 409 деклараций на товары, по которым вывезено 994 тыс. тонн водных биологических ресурсов и продуктов их переработки статистической стоимостью 1,7 млрд. долларов США. Уплачено 2,8 млрд. рублей таможенных платежей

По сообщению пресс-службы ДВТУ, для сравнения, за 9 месяцев 2011 года оформлено 3 872 деклараций на товары, по которым вывезен 1 млн. тонн водных биологических ресурсов стоимостью 1,65 млрд. долларов США. Уплачено 2,4 млрд. рублей таможенных платежей.

В 2012 году декларирование при экспорте водных биологических ресурсов производилось во всех таможнях Дальневосточного таможенного управления, кроме Благовещенской. При этом традиционно через 3 морских таможни (Владивостокскую, Камчатскую и Сахалинскую) перемещено 96% водных биологических ресурсов (951 тыс. тонн из 994 тыс. тонн).

За 9 месяцев 2012 года структура экспорта существенно не изменилась: преобладает рыба мороженая, доля которой составила более 91%, что не значительно отличается от уровня аналогичного периода 2011 года (на 1% меньше). Мука рыбная составляет 4%, филе рыбное - 2%, ракообразные - 2%, готовая, консервированная продукция и рыбий жир - менее 0,1%.

В экспорте рыбы мороженой преобладали минтай, печень, икра и молоки мороженые, сельдь, треска; в экспорте моллюсков – морской еж.

За 9 месяцев 2012 года при ввозе из исключительной экономической зоны Российской Федерации на территорию Таможенного союза для дальнейшей переработки и реализации, а также в целях последующего экспорта без выгрузки на территорию России таможенные операции совершались в отношении 1,08 млн. тонн водных биологических ресурсов. Для сравнения, за 9 месяцев 2011 года - 1,11 млн. тонн. Соотношение объемов доставляемых на таможенную территорию Таможенного союза и экспортируемых водных биологических ресурсов свидетельствует о том, что изменение порядка таможенного оформления не стало ограничительной мерой для вывоза водных биологических ресурсов. 8% или 81 тыс. тонн ввезенных в истекшем периоде 2012 года водных биологических ресурсов оставлено для переработки и реализации на территории Таможенного союза.

Процедуры таможенного декларирования водных биологических ресурсов неразрывно связаны с осуществлением таможенных операций в отношении рыбопромысловых судов. Основными приоритетами, установленными Правительством России для таможенных органов, являются облегчение и ускорение процедур таможенного оформления судов рыбопромыслового флота, а также перемещаемой ими продукции морского промысла в пределах 3-х часового регламента, за пределы которого таможенные органы без мотивированного основания в 2012 году не выходили.

За 9 месяцев 2012 года «морскими таможенными» региона оформлено 3 278 судов рыбопромыслового флота (за 9 месяцев 2011 года - 3 375 судов). Практика таможенного декларирования водных биологических ресурсов в текущем году подтвердила, что существующий порядок осуществления таможенных операций в отношении рыбопромысловых судов позволяет эффективно и в установленные сроки реализовывать задачи, поставленные перед таможенными органами.

Результатом последовательной работы, проводимой ДВТУ, стало принятие важного для рыбопромысловой отрасли решения - отмены таможенных сборов за совершение действий, связанных с выпуском товаров (17 марта 2011 вступило в силу постановление Правительства РФ от 10.02.2011 № 63).

Вместе с положительными тенденциями, связанными с совершением таможенных

операций и проведением таможенного контроля в отношении водных биологических ресурсов и рыбопромысловых судов, продолжают оставаться проблемы, отражающиеся на эффективности и качестве таможенного контроля. В частности, низкий уровень развития береговой инфраструктуры в ДФО, что является препятствием для совершения таможенных процедур и таможенного контроля в отношении водных биологических ресурсов и рыбопромысловых судов.

В ходе выездного заседания Комитета Совета Федерации по обороне и безопасности (Южно-Сахалинск, июль 2012), в том числе, обсуждались вопросы совершенствования таможенного контроля в отношении водных биологических ресурсов. Законодатели предусмотрят ответственность за недоставку водных биологических ресурсов, необходимость сертификации экспорта указанных товаров. Также предлагалось включить сертификат в перечень обязательных документов, предъявляемых при таможенном декларировании водных биологических ресурсов на экспорт либо при убытии таких товаров с таможенной территории Таможенного союза.

В этой связи ДВТУ выступило с инициативой о сертификации экспорта всех водных биологических ресурсов. Вывоз водных биологических ресурсов с таможенной территории Таможенного союза должен сопровождаться удостоверением (сертификатом) на уловы водных биологических ресурсов, которое подтверждает законность их происхождения. Указанный документ предлагается включить и в перечень обязательных документов, предъявляемых при таможенном декларировании водных биологических ресурсов на экспорт либо при убытии таких товаров с таможенной территории Таможенного союза.

ИА « [Дейта.Ru](#)» 02.11.2012

**Китайский предприниматель попытался тайком ввезти 600 шуб на Дальний Восток.**

Уголовное дело в отношении водителя грузового автомобиля возбуждено по ч.2 ст.194 Уголовного кодекса Российской Федерации за попытку уклонения от таможенных платежей.

Как сообщил ИА «Дейта» пресс-секретарь Дальневосточной оперативной таможни

Станислав Щедрин, 2 грузовых автомобиля прибыли из Китая на пункт пропуска «Амурзет». Согласно представленных для таможенного контроля товаросопроводительных документов в грузовиках находилась минеральная вата из базальтового волокна. Но в ходе таможенного досмотра, в обоих грузовиках были выявлены полости, в которых обнаружили сокрытые от таможенного контроля товары народного потребления: шубы женские, брюки женские и мужские, удобрения, общей массой немногим менее полутора тонн.

В ходе оперативно-розыскных мероприятий проведенных сотрудниками Биробиджанской таможни установлено, что гражданин КНР, являющийся водителем одного из автомобилей, желая получить большую прибыль, придумал, как ему казалось, хитрую схему. Он приобрел в Китае более 600 меховых шуб и 850 пар джинсов, намереваясь продать его на рынке в Хабаровске, а затем поместил данный товар в тайник своего автомобиля. А когда весь товар не поместился, то оставшуюся часть он спрятал во втором грузовике, которым управлял его знакомый. Причем, второй водитель даже не подозревал об имеющемся у него незаконном грузе. Как пояснил сам водитель, он знал о том, что при таможенном оформлении ввозимого товара в Российскую Федерацию необходимо платить таможенные платежи, но не хотел платить деньги, а хотел получить большую прибыль, думая, что если найдут данный товар, то он заплатит деньги за его ввоз, если не найдут, то он очень хорошо заработает.

Согласно заключению специалиста Торгово-промышленной палаты Еврейской автономной области, стоимость товаров народного потребления на момент перемещения составила более 51 миллиона рублей. В соответствии с расчетом таможенной стоимости перемещенного товара и размера таможенных платежей, сумма уклонения от уплаты составила почти 3 с половиной миллиона рублей, что в соответствии с примечанием к ст. 194 УК РФ является особо крупным размером. Санкции по этой статье предусматривают штраф до 500 тысяч рублей или лишение свободы сроком до 5 лет.

[ИА «Сахалин-Курилы»](#) 02.11.2012

### **30 кимоно для тхэквондистов сахалинка хотела провезти мимо таможни**

Несколько сумок со спортивной амуницией для занятий тхэквондо сахалинка хотела провезти из Сеула мимо таможни.

Как сообщили в пресс-службе Сахалинской таможни, стражи границ насчитали более 30 комплектов кимоно, 16 пар обуви и прочей экипировки. Ведомственный контроль установил, что партия товара является коммерческим грузом и подлежит декларированию. В настоящее время все задержанные на постах вещи находятся на складах временного хранения, их стоимость уточняется.

В с типичным нарушением правил – недекларированием товаров островные таможенники в последнее время сталкиваются довольно часто. На днях, одновременно на трех таможенных постах – в Южно-Сахалинске, Холмске и Корсакове – были зафиксированы подобные нарушения и возбуждено 67 дел об административных правонарушениях.

В морских пунктах пропуска предметом правонарушений стали автозапчасти. В Корсакове предприниматель пытался без документов провезти 50 автомобильных дисков, холмские моряки тоже просчитались, но с более скромным багажом, – автобагажник и несколько покрышек.

Ведомство напоминает, что для личного пользования с освобождением от уплаты таможенных платежей разрешается ввозить товары, вес которых не превышает 50 кг. Стоимостный лимит для товаров, перевозимых морем, автомобильным или железнодорожным транспортом – 1,5 тыс. евро, для авиабагажа – 10 тыс. евро. Все, что превышает вышеуказанные нормы, а также провозится в коммерческих целях, необходимо задекларировать.

**Brokersonline. ru, 6 ноября 2012**

[Дальневосточное таможенное управление совершенствует структуру](#)

Дальневосточное таможенное управление (ДВТУ) продолжает поэтапную реализацию Концепции таможенного оформления и таможенного контроля товаров в местах, приближенных к государственной границе Российской Федерации, рассчитанную до 2020 года. Одним из основных направлений реализации Концепции является совершенствование структуры и оптимизация штатной численности таможенных органов. В этой связи на основании предложений ДВТУ в 2012 году ликвидированы аппарат Амурской таможни и Белогорский таможенный пост Благовещенской таможни. Кроме того в соответствии с приказом ФТС России от 26.09.2012 № 1922 «О совершенствовании структуры таможенных органов, расположенных в Дальневосточном федеральном округе» 26 декабря 2012 года ликвидируются аппараты Чукотской и Якутской таможен.

**VCH.RU, 06.11.12**

### **Вступили в силу дополнительные требования к описанию некоторых категорий товаров**

Пресс-служба ДВТУ напоминает участникам внешнеэкономической деятельности, что 22 октября 2012 вступил в силу приказ Федеральной таможенной службы от 29.03.2012 № 600 «О дополнительных требованиях к описанию отдельных категорий товаров и графе 31 декларации на товары».

Дополнительные требования предусмотрены для повышения эффективности таможенного контроля и совершения таможенных операций в отношении ввозимых и вывозимых товаров, а также однозначной идентификации и классификации товаров в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Таможенного союза (ТН ВЭД ТС).

В приказе определено, что описание товаров, приводимое под номером 1 в графе 31 декларации на товары (ДТ) "Грузовые места и описание товаров", должно в обязательном порядке, помимо прочих сведений, содержать сведения, указанные в приложениях 1 - 3 к настоящему приказу.

Для товаров, коды которых в соответствии с ТН ВЭД ТС указаны в разделах 1, 2, 3, 4

Списка химикатов, оборудования и технологий, которые могут быть использованы при создании химического оружия и в отношении которых установлен экспортный контроль, описание, приводимое под номером 1 в графе 31 ДТ "Грузовые места и описание товаров", должно в обязательном порядке, помимо прочих сведений, указание которых предусмотрено Инструкцией, содержать регистрационный номер по КАС (CAS - Chemical Abstracts Service Registry Number).

Для товаров, коды и наименования которых совпадают с кодами и наименованиями товаров, указанных в Списке ядерных материалов, оборудования, специальных неядерных материалов и соответствующих технологий, подпадающих под экспортный контроль также описание, приводимое под номером 1 в графе 31 ДТ "Грузовые места и описание товаров", должно в обязательном порядке, помимо прочих сведений, указание которых предусмотрено Инструкцией, содержать сведения о характеристиках и (или) области применения, указанных в соответствующей позиции списков контролируемых товаров.

Для товаров, коды и наименования которых в соответствии с ТН ВЭД ТС указаны в списках продукции (товаров), подлежащей обязательному подтверждению соответствия, описание в указанной графе должно в обязательном порядке, помимо прочих сведений содержать сведения о назначении и (или) области применения товаров.

Обращаем внимание, что при декларировании в одной ДТ товаров различных наименований, содержащихся в одной товарной партии, с указанием одного классификационного кода по ТН ВЭД ТС, информация согласно приложениям 1-3 к настоящему приказу указывается для каждого наименования товара.

Приложение 1 содержит перечень товаров, к описанию которых устанавливаются специальные требования при заявлении таможенных процедур выпуска для внутреннего потребления, переработки на таможенной территории, переработки вне таможенной территории, временного ввоза (допуска), временного вывоза, реимпорта, реэкспорта, таможенного склада, свободной таможенной зоны, свободного склада.

Приложение 2 – перечень товаров, к описанию которых устанавливаются специальные требования при заявлении таможенной процедуры отказа в пользу государства.



Приложение 3 – перечень товаров, к описанию которых устанавливаются специальные требования при заявлении таможенной процедуры экспорта.

В приказе указано, что при использовании приложений 1-3 необходимо руководствоваться как кодом товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Таможенного союза, так и наименованием товара.

Владивостокская таможня обращает внимание участников внешнеэкономической деятельности на необходимость корректного заполнения графы 31 деклараций на товары. Как показали проверки, проведенные отделом торговых ограничений и экспортного контроля, именно в этой графе встречаются многочисленные нарушения порядка заполнения.

Чтобы избежать ошибок, заинтересованным лицам необходимо руководствоваться вышеупомянутым приказом от 29.03.2012 № 600 «О дополнительных требованиях к описанию отдельных категорий товаров и графе 31 декларации на товары». Это поможет участникам внешнеэкономической деятельности избежать административных правонарушений (а в некоторых случаях и уголовной ответственности) и сопутствующих им штрафных санкций за недостоверное декларирование, недобор платежей и несоблюдение установленных законом запретов и ограничений.

VCH.RU, 06.11.12

### **Дальневосточные таможенники оформили на экспорт почти миллион тонн морепродуктов стоимостью 1,7 млрд. долларов США**

Таможнями Дальневосточного таможенного управления за 9 месяцев 2012 года оформлено 4 409 деклараций на товары, по которым вывезено 994 тыс. тонн водных биологических ресурсов и продуктов их переработки статистической стоимостью 1,7 млрд. долларов США. Уплачено 2,8 млрд. рублей таможенных платежей, сообщила Пресс-служба ДВТУ.

Для сравнения, за 9 месяцев 2011 года оформлено 3 872 деклараций на товары, по которым вывезен 1 млн. тонн водных биологических ресурсов стоимостью 1,65 млрд. долларов США. Уплачено 2,4 млрд. рублей таможенных платежей.

В 2012 году декларирование при экспорте водных биологических ресурсов производилось во всех таможнях Дальневосточного таможенного управления, кроме Благовещенской. При этом традиционно через 3 морских таможни (Владивостокскую, Камчатскую и Сахалинскую) перемещено 96% водных биологических ресурсов (951 тыс. тонн из 994 тыс. тонн).

За 9 месяцев 2012 года структура экспорта существенно не изменилась: преобладает рыба мороженая, доля которой составила более 91%, что не значительно отличается от уровня аналогичного периода 2011 года (на 1% меньше). Мука рыбная составляет 4%, филе рыбное - 2%, ракообразные - 2%, готовая, консервированная продукция и рыбий жир - менее 0,1%.

В экспорте рыбы мороженой преобладали минтай, печень, икра и молоки мороженые, сельдь, треска; в экспорте моллюсков – морской еж.

За 9 месяцев 2012 года при ввозе из исключительной экономической зоны Российской Федерации на территорию Таможенного союза для дальнейшей переработки и реализации, а также в целях последующего экспорта без выгрузки на территорию России таможенные операции совершались в отношении 1,08 млн. тонн водных биологических ресурсов. Для сравнения, за 9 месяцев 2011 года - 1,11 млн. тонн. Соотношение объемов доставляемых на таможенную территорию Таможенного союза и экспортируемых водных биологических ресурсов свидетельствует о том, что изменение порядка таможенного оформления не стало ограничительной мерой для вывоза водных биологических ресурсов. 8% или 81 тыс. тонн ввезенных в истекшем периоде 2012 года водных биологических ресурсов оставлено для переработки и реализации на территории Таможенного союза.

Процедуры таможенного декларирования водных биологических ресурсов неразрывно связаны с осуществлением таможенных операций в отношении рыбопромысловых судов. Основными приоритетами, установленными Правительством России для таможенных

органов, являются облегчение и ускорение процедур таможенного оформления судов рыбопромыслового флота, а также перемещаемой ими продукции морского промысла в пределах 3-х часового регламента, за пределы которого таможенные органы без мотивированного основания в 2012 году не выходили.

За 9 месяцев 2012 года «морскими таможнями» региона оформлено 3 278 судов рыбопромыслового флота (за 9 месяцев 2011 года - 3 375 судов). Практика таможенного декларирования водных биологических ресурсов в текущем году подтвердила, что существующий порядок осуществления таможенных операций в отношении рыбопромысловых судов позволяет эффективно и в установленные сроки реализовывать задачи, поставленные перед таможенными органами.

Результатом последовательной работы, проводимой ДВТУ, стало принятие важного для рыбопромысловой отрасли решения - отмены таможенных сборов за совершение действий, связанных с выпуском товаров (17 марта 2011 вступило в силу постановление Правительства РФ от 10.02.2011 № 63).

Вместе с положительными тенденциями, связанными с совершением таможенных операций и проведением таможенного контроля в отношении водных биологических ресурсов и рыбопромысловых судов, продолжают оставаться проблемы, отражающиеся на эффективности и качестве таможенного контроля. В частности, низкий уровень развития береговой инфраструктуры в ДФО, что является препятствием для совершения таможенных процедур и таможенного контроля в отношении водных биологических ресурсов и рыбопромысловых судов.

В ходе выездного заседания Комитета Совета Федерации по обороне и безопасности (Южно-Сахалинск, июль 2012), в том числе, обсуждались вопросы совершенствования таможенного контроля в отношении водных биологических ресурсов. Законодатели предусмотрят ответственность за недоставку водных биологических ресурсов, необходимость сертификации экспорта указанных товаров. Также предлагалось включить сертификат в перечень обязательных документов, предъявляемых при таможенном декларировании водных биологических ресурсов на экспорт либо при убытии таких товаров с таможенной территории Таможенного союза.

В этой связи ДВТУ выступило с инициативой о сертификации экспорта всех водных биологических ресурсов. Вывоз водных биологических ресурсов с таможенной

территории Таможенного союза должен сопровождаться удостоверением (сертификатом) на уловы водных биологических ресурсов, которое подтверждает законность их происхождения. Указанный документ предлагается включить и в перечень обязательных документов, предъявляемых при таможенном декларировании водных биологических ресурсов на экспорт либо при убытии таких товаров с таможенной территории Таможенного союза.

## **РИА PrimaMedia (Владивосток) 06.11.2012**

### **Владивосток сможет конкурировать с Сингапуром, если решить проблему с портом - Дворкович**

Также России необходимо урегулировать таможенный вопрос, считает заместитель премьера РФ

Владивосток, 6 ноября, PrimaMedia. Порт Владивостока сможет конкурировать с Сингапуром как один из крупнейших. Это станет возможным, если Россия решит проблемы с таможней, с подходами к портам, с администрированием. Он не сможет стать таким же крупным, но тем не менее займет серьезное место в мировом разделении труда, в логистических маршрутах логистических систем. Об этом рассказал заместитель председателя правительства России Аркадий Дворкович, комментируя итоги первого дня саммита АСЕМ, а также двусторонних встреч Дмитрия Медведева с руководством Лаоса, сообщает РИА PrimaMedia со ссылкой на сайт правительства РФ.

"Россия недавно вступила в АСЕМ, и для нас причины очевидны: Россия находится и в Европе, и в Азии и своими проектами, своим потенциалом может помочь и Европе, и Азии и, конечно, самой себе, используя связку Европейского и Азиатского континентов. Сегодня, кстати, Дмитрий Анатольевич не выступал, но выступали другие лидеры, которые, в том числе, упоминали Россию как важное связующее звено. В том числе упоминался и проект увеличения мощности Транссиба как важной транспортной связки между Дальним Востоком, между Восточной Азией и Европой, и это нашло положительный отклик у тех, кто участвовал в обсуждении", - заявил Аркадий Дворкович.

По его словам, Дальний Восток, в том числе и Владивосток, сможет конкурировать с Сингапуром как один из крупнейших портов.

"В общем, уже стало, можно сказать, общим знанием, что Россия может играть такую роль. И многие говорят, что если мы решим свои проблемы с таможней, с подходами к портам, с администрированием, то этот маршрут самый выгодный, без всяких сомнений, и что Дальний Восток в результате, Владивосток в том числе, может конкурировать с Сингапуром как один из крупнейших портов. Он не сможет стать таким же крупным, но тем не менее займет (если мы решим те самые проблемы) серьезное место в мировом разделении труда, в логистических маршрутах логистических систем", - отметил заместитель председателя правительства РФ.

По утверждению Аркадия Дворковича, эту площадку РФ может использовать для того, чтобы продвигать свои интересы в Юго-Восточной Азии, АТР и Европе.

"Для нас это, конечно, очень интересно. Об этом шла речь, кстати, на саммите АТЭС. И мы используем эту площадку для того, чтобы продвигать свои интересы как в Юго-Восточной Азии, Азиатско-Тихоокеанском регионе, так и в Европе. И это удобное место для общения со многими лидерами, которые не присутствуют на тех саммитах, в которых Россия участвует, - я имею в виду "двадцатку", "восьмерку", где все-таки больше средних стран, с которыми общение очень важно, поскольку у нас есть проекты в этих странах, есть интересы, есть взаимовыгодное сотрудничество", - добавил он.

**ИИ kolyma.ru 06.11.2012**

## **МАГАДАНСКАЯ ТАМОЖНЯ ОПРОВЕРГЛА СЛУХИ О РЕАЛИЗАЦИИ КОНФИСКОВАННЫХ ТОВАРОВ**

МАГАДАН. КОЛЫМА-ИНФОРМ 06.11.2012.

Нынешней осенью в сети Интернет стали распространяться объявления о продаже конфискованных телефонов Apple iPhone. Продавцы сообщают о том, что товар,

доставленный из США, был якобы конфискован Магаданской таможней, а теперь выставлен на продажу (этим объясняется низкая цена на товар), а также то, что реализацией данных телефонов занимаются непосредственно должностные лица Магаданской таможни. С просьбой подтвердить или опровергнуть данный факт в таможню поступило несколько обращений из разных городов России.

Магаданская таможня информирует о том, что в соответствии с действующим законодательством, в компетенцию таможенного органа реализация конфискованного имущества не входит с 2002 года.

При поступлении в таможенный орган решения суда о конфискации имущества, таможней такое имущество передается в подразделения службы судебных приставов и далее, службой судебных приставов, для распоряжения (реализации, переработки, уничтожения), в Федеральное агентство по управлению государственным имуществом.

После этого Федеральное агентство по управлению государственным имуществом организует проведение санитарно-гигиенической, экологической, товароведческой и иных экспертиз в целях подтверждения соответствия имущества, обращенного в собственность государства, установленным требованиям. При заключении экспертизы о безопасности имущества для жизни и здоровья человека и возможности использования его по обычному назначению агентство обеспечивает его реализацию, предварительно выдав сертификат и промаркировав указанное имущество.

И именно Федеральное агентство по управлению государственным имуществом организует в установленном порядке реализацию, в том числе выступает продавцом имущества, обращенного в собственность государства, переработку такого имущества, а в случае невозможности его реализации в силу утраты потребительских свойств - его утилизацию (уничтожение).

Таким образом, покупая товар у мошенников, граждане рискуют приобрести не только некачественную, но и небезопасную для здоровья продукцию.

Магаданская таможня призывает граждан быть бдительными и не приобретать сомнительный товар, именуемый «таможенным конфискатом» или контрафактной

продукцией, изъятой таможенными органами. А также еще раз подчеркивает, что таможенные органы не имеют никакого отношения ни к реализации, ни к предложениям приобрести какой либо товар, а соответственно не несут никакой ответственности за качество данной продукции.

## **РИА "Дейта.Ru" 06.11.2012**

### **Пять автобусов с туристами "завернули" на российско-китайской границе в Приморье**

Отдых приморцев оказался испорчен

В субботу, 3 ноября произошел инцидент на погранпереходе «Краскино» в Приморском крае. Как сообщили ИА «Дейта» пострадавшие туристы, этот день превратился для людей в настоящий ад. По словам собеседника агентства, с девяти часов утра клиенты туристических фирм мёрзли практически в открытом поле без еды и воды.

По некоторым данным, всё началось с того, что несколько автобусов туристического центра «Беркут» попытались пересечь границу без очереди. Это возмутило других туристов. Они заблокировали один из автобусов и избили сопротивляющегося водителя. Вскоре на место прибыли сотрудники полиции, которые уладили участников конфликта. Несколько автобусов с туристами так и не смогли в этот день пересечь российско-китайскую границу и вернулись во Владивосток.

В пресс-службе Хасанской таможни корреспонденту ИА «Дейта» комментировать эту ситуацию отказались.

В пресс-службе УМВД России по Приморскому краю, информацией о драке 3 ноября на погранпереходе «Краскино» не владеют.

Между тем, источник в турцентре «Беркут» корреспонденту ИА «Дейта» факт потасовки на погранпереходе подтвердил и рассказал следующее:

- В субботу, 3 ноября российско-китайскую границу в пункте пропуска Краскино не смогли пересечь 7 дополнительных автобусов: пять с туристами (в том числе, один автобус от турцентра «Беркут») и два пустых. Эти автобусы вернулись во Владивосток. Пропускная способность пункта пропуска меньше той, которая предполагала в этот день пропуск всех туристов. Если в сутки пропускная способность КПП «Краскино» составляет 1440 человек (в направлениях как в Китай, так и обратно), то 3 ноября этот показатель был превышен. Обычно, на досмотр одного автобуса уходит от 20 до 40 минут. Претензий ни к пограничникам, ни к сотрудникам таможни нет. Люди работали в полную силу. Обычно такие «пиковые» нагрузки приходятся в период празднования Нового года. По ситуации, сложившейся 3 ноября, предстоит разбирательство. По моему мнению, чтобы такого не произошло впредь, необходимо регламентировать работу туристических компаний.

Достоверно могу сказать, что автобусы туристического центра «Беркут» не пытались пересечь границу без очереди. Информация о том, что туристами был избит водитель, не соответствует действительности. Потасовка с участием туристов, действительно, произошла. Но водителя в этой драке не избивали.

Пострадавшим туристам турцентра «Беркут», возможно, будет предложена поездка в Китай на другое число с бонусами и скидками.

**Интернет-источник "Loglink.ru" - новости" 06.11.2012**

**Налажен электронный обмен между таможенными органами и владельцами СВХ**

Таможенные органы Дальневосточного таможенного управления успешно начали информационное взаимодействие с владельцами СВХ (складов временного хранения), которые теперь смогут передавать в таможенные органы сведения о товарах в электронной форме без предоставления документов на бумажном носителе, сообщила Пресс-служба ДВТУ.



Передача отчетности владельцами СВХ (лицами, осуществляющими временное хранение в иных местах временного хранения в электронной форме), предусмотрена приказом ФТС России от 06.04.2011 № 715 «Об утверждении порядка представления документов и сведений в таможенный орган при помещении товаров на склад временного хранения (иные места временного хранения товаров), помещения (выдачи) товаров на склад временного хранения, а также порядка и условий выдачи разрешения таможенного органа на временное хранение товаров в иных местах».

Пионером в этом деле стал таможенный пост Морской порт Владивосток. В конце октября автоматизированной системой поста получен первый документ отчетности (ДО-1), сформированный и направленный информационной системой владельца СВХ «Приморский холод» через Интернет с применением программного средства «ВЭД-Склад».

Этому событию предшествовала серьезная подготовительная работа. На уровне Федеральной таможенной службы и Дальневосточного таможенного управления были проведены технологические мероприятия по настройке транспортной технологической подсистемы и программного обеспечения для возможности электронного обмена между таможенными органами и СВХ (иными местами временного хранения товаров).

После проведения необходимой проверки ДО-1 была успешно зарегистрирована, а владельцу СВХ направлено электронное уведомление о регистрации.

По информации, полученной от организаций-разработчиков программного обеспечения для участников внешнеэкономической деятельности, в их распоряжении также имеются программные комплексы, которые успешно освидетельствованы о прохождении испытаний по взаимодействию в рамках данной технологии.

Электронный обмен между таможенными органами и владельцами СВХ позволяет значительно сократить время совершения таможенных операций и избавиться от необходимости представления таможенным органам документов на бумажных носителях.

Подключение информационных систем владельцев СВХ и других заинтересованных лиц для обеспечения взаимодействия с автоматизированными системами таможенных органов в электронной форме осуществляется в соответствии с требованиями приказа ФТС России от 24.01.2008 № 52 «О внедрении информационной технологии представления таможенным органам сведений в электронной форме для целей осуществления таможенного оформления товаров, в том числе с использованием международной ассоциации сетей «Интернет»».

В настоящее время все таможенные органы Дальнего Востока готовы к взаимодействию с СВХ через Интернет.

Источник: [www.vch.ru](http://www.vch.ru)

**Газета «Известия» 06.11.2012**

### **Дальневосточные порты меняют владельцев**

Компания APM Terminals B.V. обратилась в правительственную комиссию по иностранным инвестициям в стратегические отрасли с просьбой согласовать установление контроля над органами управления ООО "Восточная стивидорная компания" (ВСК) - оператора крупнейшего на Дальнем Востоке контейнерного терминала порта Восточный. Об этом "Известиям" сообщили источники в ФАС.

Владельцем ВСК является компания Global Ports, которая лишь на прошлой неделе заявила о сделке по консолидации 100% акций ВСК. Передача контроля над ВСК нидерландской APM Terminals B.V. (дочерняя структура гиганта MAERSK) осуществляется в результате предполагаемой продажи ей крупного пакета акций владельца Global Ports - компании Transportation Investments Holding.

Одновременно стало известно о намерении компании Volga Resources, принадлежащей Геннадию Тимченко, приобрести у структур "Алроса" контрольный пакет ООО "Сахатранс" - компании, которая является владельцем 200 га земли в порту Ванино,

приобретенной под строительство терминала. Ранее группа компаний "Сумма" объявила о покупке группы FESCO, в которую входят Дальневосточное морское пароходство (ДВМП) и Владивостокский морской торговый порт. Интерес инвесторов к дальневосточным портам может объясняться намерением правительства организовать там несколько особых экономических зон (ОЭЗ) портового типа.

В конце 2011 года власти Приморья начали прорабатывать проект создания ОЭЗ в порту Восточном - крупнейшем и самом глубоководном на Дальнем Востоке. Импульс этой идее придал саммит АТЭС и лично Владимир Путин, который в начале 2012 года высказался за создание портовых ОЭЗ на Дальнем Востоке и даже подписал постановление о создании ОЭЗ туристически-рекреационного типа на острове Русский. Минэкономразвития и Минрегионразвития принялись прорабатывать различные варианты ОЭЗ, к осени появились первые результаты. 11 октября на совещании у премьера Дмитрия Медведева (протокол имеется в распоряжении "Известий") Минфину, Минрегиону, Министерству по развитию Дальнего Востока и другим ведомствам было поручено представить предложения по созданию на Дальнем Востоке ОЭЗ портового типа и по механизмам предоставления им налоговых и других преференций.

Первым на поручение премьера отреагировало Минрегионразвития, разославшее для согласования в ведомства и опубликовавшее проект Госпрограммы развития Дальнего Востока. Согласно программе, кроме уже существующей ОЭЗ в Советской Гавани предполагается создать еще три портовые ОЭЗ: на базе портов Ванино и Де-Кастри, на базе порта Восточный в Находке и на базе Невельского морского рыбного порта на Южном Сахалине. При этом льготы ОЭЗ порта Восточный предполагается распространить и на нефтяной терминал в Козьмино, угольный порт в бухте Суходол, на универсальный порт в бухте Троица, обрабатывающий транзит грузов из Китая, а также на Владивостокский транспортный узел.

Эксперты по-разному оценивают влияние планов правительства на появившийся у инвесторов интерес к дальневосточным портам.

- Вряд ли ОЭЗ является причиной интереса олигархов к концентрации в своих руках портовых мощностей - не в этом дело. Если бы эти портовые ОЭЗ имели смысл и пользу, их бы уже было много, как в других странах, - отмечает главный редактор журнала "Морские порты" Анатолий Кузнецов. По его словам, польза от портовых ОЭЗ нивелируется недостатками администрирования и конфликтами между стивидорами и РЖД вокруг подъездных путей к портам. Напомнив, что действующая ОЭЗ в Советской

Гавани не привлекла инвесторов, эксперт предположил, что причиной ажиотажа вокруг дальневосточных портов являются прозвучавшие на саммите АТЭС заявления руководителей государства о необходимости комплексного развития Дальнего Востока и крупных инвестиций в его транспортную инфраструктуру.

Аналитик "Райффайзена" Константин Юминов полагает что причиной интереса инвесторов к дальневосточным портам стали не столько планы создания ОЭЗ, сколько обещание правительства вывести тарифы на портовое обслуживание из-под госрегулирования. Он также отметил, что дальневосточные порты долгое время недофинансировались, пропускная способность их инфраструктуры ограничена. В этих условиях рост экономики Китая и растущий объем перевалки грузов из Азии через эти порты делают их привлекательными для инвесторов.

В Минэкономразвития также объясняют интерес к дальневосточным ОЭЗ ростом экономик стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

- Порядка 80% мировой торговли по объему осуществляется морским путем. Несмотря на ряд экономических спадов, морская торговля продолжает расти на протяжении нескольких десятков лет. Локомотивом, влияющим на позитивную динамику такого роста, остаются государства Северо-Восточной и Юго-Восточной Азии, - пояснили "Известиям" в департаменте ОЭЗ Минэкономики.

Там также напомнили, что набор льгот утверждается индивидуально для каждой ОЭЗ. Для резидентов портовых ОЭЗ предусмотрены льготы по налогу на имущество организаций, земельного налога, налога на прибыль организаций, налога на добавленную стоимость. Также в портовых ОЭЗ действует режим свободной таможенной зоны.

- Борьба между определенными структурами за логистический бизнес на Дальнем Востоке началась. Если государство все-таки вложит деньги в развитие Транссиба и БАМа, то бизнес, уже имеющий на Дальнем Востоке какие-то логистические мощности, сможет просто создавать экспедиторские компании и получать сверхприбыль, - считает аналитик "Инвесткафе" Андрей Шенк.

По его мнению, многие крупные компании, такие как "Н-Транс", "Сумма", Еп+, начавшие в последнее время скупать транспортные активы, будут крайне заинтересованы в том, чтобы стать резидентами дальневосточных ОЭЗ.

Директор по логистике Еп+ Рашад Гусейнов заявил "Известиям", что компании "было бы интересно" воспользоваться льготами ОЭЗ для развития порта Ванино. Он напомнил, что Еп+ уже имеет 21,6% голосующих акций порта и намерена увеличить свою долю в капитале за счет выкупа доли государства.

- Недавно в Минэкономразвития проводилось совещание, посвященное возможностям расширения ОЭЗ в Советской Гавани на Ванинский район. Это предложение поддержали все участники совещания, включая и Еп+, - отметил Гусейнов.

- Любые меры, направленные на ускорение роста экономики Дальнего Востока, будут способствовать росту инвестиционной привлекательности стивидорных компаний региона как для существующих, так и для новых игроков, - заявили "Известиям" в группе "Н-Транс", совладельце Global Ports.

В компании "Сумма" свою заинтересованность в портовых ОЭЗ на Дальнем Востоке комментировать не стали.

**ИА tia-ostrova.ru 06.11.2012**

### **Коллекционера алкогольных напитков задержали таможенники в аэропорту Южно-Сахалинска**

Коллекционера алкогольных напитков задержали таможенники в аэропорту Южно-Сахалинска. Житель Приморья возвращался домой из японского города Саппоро с внушительными «гостинцами».

Как рассказала ТИА «Острова» пресс-секретарь Сахалинской таможни Юлия Ждахина, в ходе таможенного досмотра помимо личных вещей в багаже пассажира было обнаружено более 19 литров спиртного – всего 23 бутылки алкогольных напитков. Товар занял большой чемодан, и одна бутылка находилась в пакете. Среди наименований содержимого – вина, ликер, sake, виски, коньяк, шампанское DOM PERIGNON разных годов выдержки, джин и бутылка рома. Стоимость «коллекции» составляет примерно 4,5 тысячи долларов.

Как признался пассажир, весь алкоголь он вез для своей домашней коллекции. О том, что данное содержимое ручной клади ограничено при перемещении через таможенную границу и подлежит декларированию, он не знал.

Вместе с тем, для личного пользования разрешается ввозить и вывозить с территории таможенного союза не более 5 литров алкогольной продукции на одного совершеннолетнего гражданина. Причем если 3 литра спиртосодержащего продукта можно провезти свободно, то максимум еще 2 литра – с подачей декларации и уплатой пошлины.

По данному факту Сахалинской таможней возбуждено дело об административном правонарушении по ч.1 ст. 16.2 КоАП (недекларирование товаров) и ч.1. ст. 16.3 КоАП (несоблюдение запретов и ограничений на ввоз или вывоз товаров). Товар изъят и помещен на склад временного хранения. За нарушение таможенного законодательства коллекционер может заплатить до трехкратной стоимости товара, а также полатиться «коллекцией».

**ИИ «Loglink.ru - новости» 07.11.2012**

**Дальневосточные таможенники оформили на экспорт почти миллион тонн морепродуктов стоимостью 1,7 млрд. долларов США**

Таможнями Дальневосточного таможенного управления за 9 месяцев 2012 года оформлено 4 409 деклараций на товары, по которым вывезено 994 тыс. тонн водных биологических ресурсов и продуктов их переработки статистической стоимостью 1,7 млрд. долларов США. Уплачено 2,8 млрд. рублей таможенных платежей, сообщила

Пресс-служба ДВТУ.

Для сравнения, за 9 месяцев 2011 года оформлено 3 872 деклараций на товары, по которым вывезен 1 млн. тонн водных биологических ресурсов стоимостью 1,65 млрд. долларов США. Уплачено 2,4 млрд. рублей таможенных платежей.

В 2012 году декларирование при экспорте водных биологических ресурсов производилось во всех таможнях Дальневосточного таможенного управления, кроме Благовещенской. При этом традиционно через 3 морских таможни (Владивостокскую, Камчатскую и Сахалинскую) перемещено 96% водных биологических ресурсов (951 тыс. тонн из 994 тыс. тонн).

За 9 месяцев 2012 года структура экспорта существенно не изменилась: преобладает рыба мороженая, доля которой составила более 91%, что не значительно отличается от уровня аналогичного периода 2011 года (на 1% меньше). Мука рыбная составляет 4%, филе рыбное - 2%, ракообразные - 2%, готовая, консервированная продукция и рыбий жир - менее 0,1%.

В экспорте рыбы мороженой преобладали минтай, печень, икра и молоки мороженые, сельдь, треска; в экспорте моллюсков – морской еж.

За 9 месяцев 2012 года при ввозе из исключительной экономической зоны Российской Федерации на территорию Таможенного союза для дальнейшей переработки и реализации, а также в целях последующего экспорта без выгрузки на территорию России таможенные операции совершались в отношении 1,08 млн. тонн водных биологических ресурсов. Для сравнения, за 9 месяцев 2011 года - 1,11 млн. тонн. Соотношение объемов доставляемых на таможенную территорию Таможенного союза и экспортируемых водных биологических ресурсов свидетельствует о том, что изменение порядка таможенного оформления не стало ограничительной мерой для вывоза водных биологических ресурсов. 8% или 81 тыс. тонн ввезенных в истекшем периоде 2012 года водных биологических ресурсов оставлено для переработки и реализации на территории Таможенного союза.

Процедуры таможенного декларирования водных биологических ресурсов неразрывно

связаны с осуществлением таможенных операций в отношении рыбопромысловых судов. Основными приоритетами, установленными Правительством России для таможенных органов, являются облегчение и ускорение процедур таможенного оформления судов рыбопромыслового флота, а также перемещаемой ими продукции морского промысла в пределах 3-х часового регламента, за пределы которого таможенные органы без мотивированного основания в 2012 году не выходили.

За 9 месяцев 2012 года «морскими таможнями» региона оформлено 3 278 судов рыбопромыслового флота (за 9 месяцев 2011 года - 3 375 судов). Практика таможенного декларирования водных биологических ресурсов в текущем году подтвердила, что существующий порядок осуществления таможенных операций в отношении рыбопромысловых судов позволяет эффективно и в установленные сроки реализовывать задачи, поставленные перед таможенными органами.

Результатом последовательной работы, проводимой ДВТУ, стало принятие важного для рыбопромысловой отрасли решения - отмены таможенных сборов за совершение действий, связанных с выпуском товаров (17 марта 2011 вступило в силу постановление Правительства РФ от 10.02.2011 № 63).

Вместе с положительными тенденциями, связанными с совершением таможенных операций и проведением таможенного контроля в отношении водных биологических ресурсов и рыбопромысловых судов, продолжают оставаться проблемы, отражающиеся на эффективности и качестве таможенного контроля. В частности, низкий уровень развития береговой инфраструктуры в ДФО, что является препятствием для совершения таможенных процедур и таможенного контроля в отношении водных биологических ресурсов и рыбопромысловых судов.

В ходе выездного заседания Комитета Совета Федерации по обороне и безопасности (Южно-Сахалинск, июль 2012), в том числе, обсуждались вопросы совершенствования таможенного контроля в отношении водных биологических ресурсов. Законодатели предусмотрят ответственность за недоставку водных биологических ресурсов, необходимость сертификации экспорта указанных товаров. Также предлагалось включить сертификат в перечень обязательных документов, предъявляемых при таможенном декларировании водных биологических ресурсов на экспорт либо при убытии таких товаров с таможенной территории Таможенного союза.



В этой связи ДВТУ выступило с инициативой о сертификации экспорта всех водных биологических ресурсов. Вывоз водных биологических ресурсов с таможенной территории Таможенного союза должен сопровождаться удостоверением (сертификатом) на уловы водных биологических ресурсов, которое подтверждает законность их происхождения. Указанный документ предлагается включить и в перечень обязательных документов, предъявляемых при таможенном декларировании водных биологических ресурсов на экспорт либо при убытии таких товаров с таможенной территории Таможенного союза.

**ИА «Sakh.com» 07.11.12**

### **На Сахалине против адресата посылки из Китая возбудили дело о контрабанде наркотиков**

Очередную посылку с запрещенным содержимым задержали таможенники на Южно-Сахалинском почтамте. В международном почтовом отправлении, прибывшем из Китая, в ходе досмотра были обнаружены два свертка с кристаллическим веществом. Как показала экспертиза, смесь является производным эфедрона, наркотического средства, включенного в перечень запрещенных к обороту в России. Наркотики были обнаружены в корпусе игрушечного микроавтобуса, значившегося в декларации.

Масса спрятанного вещества почти 20граммов, что по уголовному законодательству относится к особо крупному размеру.

В отношении получателя посылки - 40-летнего жителя областного центра - Сахалинской таможней возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного пунктом "б" части 4 статьи 229.1 УК РФ (незаконное перемещение через таможенную границу Таможенного союза в рамках ЕврАзЭС наркотического средства, совершенное в особо крупном размере).

Данное преступление относится к категории особо тяжких, максимальная санкция статьи УК предусматривает наказание в виде пожизненного лишения свободы. Сейчас дело передано в транспортную прокуратуру для дальнейшего расследования.

За последнее время это четвертый случай с задержанием наркотиков в международных почтовых отправлениях на Сахалине. Этой осенью Сахалинская таможня возбудила уже 3 уголовных дела по аналогичным преступлениям, два из них связаны с перемещением наркотиков в особо крупном размере. Во всех случаях наркотические вещества были обнаружены в китайских экспресс-отправлениях и скрыты от таможенного контроля, сообщает пресс-служба Сахалинской таможни.

**ИА «Дейта.ру» 06.11.2012**

### **На одежде из КНР предприниматели пытались «сэкономить» миллионы**

Владивостокские таможенники задержали недостоверно задекларированную партию товаров из Поднебесной

Владивостокская таможня возбудила дело об административном правонарушении по ч.2 ст.16.2 КоАП РФ в отношении общества с ограниченной ответственностью по факту сообщения недостоверных сведений о товаре, ввезенном из Китая.

Как было установлено, товар – полиэтилен линейный в гранулах, общим весом 22 988 кг - прибыл во Владивосток в соответствии с контрактом, заключенным между корейской и российской фирмами. Для прохождения таможенных операций общество с ограниченной ответственностью подало во Владивостокскую таможню электронную декларацию, в которой указало на гранулированный полиэтилен классификационный код единой номенклатуры внешнеэкономической деятельности, которому соответствует 0% пошлина.

Как сообщила ИА «Дейта» пресс-секретарь Владивостокской таможни Виктория Шамаева, для минимизации рисков возможных нарушений был назначен таможенный досмотр с отбором образцов.

На основании результатов проведенной экспертизы было установлено, что при декларировании в описании полиэтилена в гранулах (сополимер этилена с гексеном) заявлены неполные сведения, что привело к недостоверному заявлению классификационного кода. При расчете таможенных платежей по заявленной таможенной стоимости, подлежащих уплате по новому коду (ставка таможенной пошлины 10%) товара, выявлено, что в результате недостоверного декларирования недобор таможенных платежей составил более 229817 рублей.

Как подчеркивают Владивостокские таможенники, в отношении фирмы-нарушителя возбуждено еще 3 дела об административных правонарушениях, связанных с заявлением таможне недостоверных сведений о товарах, ввозимых из Китая. Таможней задержаны 16 713 брюк и рейтуз, а также 102 тонны гранулированного полиэтилена, недобор платежей по которым в общей сложности составил более 2,6 миллиона рублей). По всем указанным фактам проводится административное расследование.

**ИА «Vladnews» 06.11.2012**

### **Зараженный радиацией японский автомобиль не пустили в Россию**

Владивосток, ИА Vladnews. Должностными лицами Советско-Гаванского таможенного поста Ванинской таможни при проведении первичного радиационного контроля товаров, прибывших из Японии на теплоходе «Sea Star 1», было установлено превышение уровня радиационного фона частей грузового автомобиля.

О выявленном факте был проинформирован территориальный отдел Управления Роспотребнадзора по Хабаровскому краю в Ванинском и Советско-Гаванском районах.

При проведении более тщательного совместного осмотра товара зафиксировано срабатывание приборов по гамма-каналу, уровень излучения составил 0,6 мкЗв/ч, в связи с чем, было принято решение о запрете ввоза товара, прибывшего из Японии, сообщает пресс-служба Ванинской таможни.

В адрес перевозчика и собственника «зараженного радиацией» товара на основании п. 2 ст. 152 Таможенного кодекса Таможенного союза таможенным постом было направлено предписание о принятии мер по обратному вывозу частей грузового автомобиля. Кроме того, капитану теплохода «Sea Star 1» таможенным постом были направлены рекомендации по соблюдению максимальных мер радиоактивной безопасности членов экипажа теплохода «Sea Star 1».

Перевозчиком были предприняты все необходимые меры по вывозу товара с таможенной территории Таможенного союза, и «зараженный радиацией» товар «отправился домой».

## **Газета «Дейта.Ru» 07.11.2012**

### **Таблетки для похудения дорого обошлись жительнице Хабаровского края**

Ее кошелек точно «похудеет»

Ленинский районный суд Еврейской автономной области вынес приговор 32-летней жительнице Хабаровского края. Она признана виновной в совершении преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 226.1 УК РФ (незаконное перемещение через таможенную границу Таможенного союза в рамках ЕврАзЭС сильнодействующих веществ). Об этом ИА «Дейта» сообщили в прокуратуре Еврейской АО.

По материалам уголовного дела установлено, что жительница поселка Некрасовка, находясь в мае 2012 года в городе Тунцзян Китайской Народной Республики в качестве старшей группы туристов, приобрела средство для похудения, содержащее в своем составе сильнодействующее вещество, в 60 капсулах и хранила при себе.

Заведомо зная, что товар запрещен к ввозу на территорию Таможенного союза в Российскую Федерацию и в целях сокрытия от таможенного контроля, поместила средство в полимерную бутылку под свою одежду. Пройдя пограничный контроль при прохождении таможенного в пункте пропуска «Нижнеленинское», она не подала

пассажирскую таможенную декларацию и не сообщила инспектору о находящемся у нее при себе запрещенном к ввозу препарате. В ходе проведенного таможенного досмотра порошкообразное вещество было обнаружено и изъято.

Приговор суда постановлен без судебного разбирательства с участием государственного обвинителя, защитника и подсудимой. С учетом смягчающих вину обстоятельств: положительных характеристик, постоянного места жительства и работы, наличия на иждивении двоих малолетних детей, Ленинский районный суд признал предпринимательницу виновной в совершении инкриминируемого ей преступления и назначил наказание в виде 3 лет лишения свободы со штрафом 20 000 рублей. В соответствии со ст. 73 УК РФ наказание в виде лишения свободы назначено условно с испытательным сроком 3 года. Помимо этого на условно осужденную возложена обязанность: не менять постоянное место жительства без уведомления специализированного государственного органа.

Приговор не вступил в законную силу.

## **ИА «БИЗНЕС-ТАСС» 07.11.12**

### **Таможни Дальнего Востока за 9 месяцев 2012 г оформили экспорт морепродуктов на 1,7 млрд долларов против 1,65 млрд долларов годом ранее**

МОСКВА, 7 ноября. /БИЗНЕС-ТАСС/. Таможни Дальневосточного таможенного управления за 9 месяцев 2012 года оформили на экспорт 994 тыс тонн водных биологических ресурсов и продуктов их переработки статистической стоимостью 1,7 млрд долларов против 1 млн тонн морепродуктов за 1,65 млрд долларов годом ранее. Такие данные приводит сегодня Росрыболовство.

При этом за 9 месяцев 2012 года уплачено 2,8 млрд рублей таможенных платежей по сравнению с 2,4 млрд рублей за аналогичный период 2011 года.

За 9 месяцев 2012 года структура экспорта существенно не изменилась: преобладает

рыба мороженая, доля которой составила более 91 проц /на 1 проц меньше уровня аналогичного периода 2011 года /. Мука рыбная составляет 4 проц, филе рыбное - 2 проц, ракообразные - 2 проц, готовая, консервированная продукция и рыбий жир - менее 0,1 проц. В экспорте рыбы мороженой преобладают минтай, печень, икра и молоки мороженые, сельдь, треска; в экспорте моллюсков – морской еж.

За 9 месяцев 2012 года при ввозе из исключительной экономической зоны Российской Федерации на территорию Таможенного союза для дальнейшей переработки и реализации, а также в целях последующего экспорта без выгрузки на территорию России таможенные операции совершались в отношении 1,08 млн тонн водных биологических ресурсов /за 9 месяцев 2011 года - 1,11 млн тонн/. За 9 месяцев 2012 года "морскими таможнями" региона оформлено 3278 судов рыбопромыслового флота /за 9 месяцев 2011 года - 3 375 судов/.

В числе проблем, отражающихся на эффективности и качестве таможенного контроля, называется низкий уровень развития береговой инфраструктуры региона.

Кроме того, Дальневосточное таможенное управление выступило с инициативой о сертификации экспорта всех водных биологических ресурсов. Вывоз водных биологических ресурсов с таможенной территории Таможенного союза должен сопровождаться удостоверением /сертификатом/ на уловы водных биологических ресурсов, которое подтверждает законность их происхождения. Указанный документ предлагается включить и в перечень обязательных документов, предъявляемых при таможенном декларировании водных биологических ресурсов на экспорт либо при убытии таких товаров с таможенной территории Таможенного союза.

**Интернет-издание «Vladivostok News», 07.11.2012**

**Владивостокские таможенники награждены за участие в подготовке саммита**

На торжественном собрании коллектива, посвященном Дню таможенника Российской Федерации, поощрены лучшие представители Владивостокской таможни, сообщила ИА "VladNews" пресс-секретарь Владивостокской таможни Виктория Шамаева.

За большой личный вклад в повышение результативности деятельности таможни и ее участие в подготовке и проведении саммита АТЭС 2012 года администрацией города отмечено руководство таможни: почетным знаком "За заслуги перед Владивостоком" I степени награжден начальник таможни Виктор Холичев, почетным знаком "За заслуги перед Владивостоком" II степени отмечен первый заместитель начальника таможни по таможенному контролю Николай Лощинин. Пять представителей таможни получили благодарственные письма.

Вручая награды, заместитель главы администрации Константин Лобода особо отметил активное участие таможни в подготовке и проведении саммита АТЭС 2012 года во Владивостоке.

В дни саммита Владивостокской таможней оформлено около тысячи человек, прибывающих из-за границы в составе официальных делегаций из стран Азиатско-Тихоокеанского региона: Австралии, Брунея, Вьетнама, Канады, США, Китайской народной республики и других государств. Оформлено также более 1800 участников саммита и 272 представителя прессы, сканировано 3507 автотранспортных средств, следующих на остров Русский.

За подготовку и проведение международного форума АТЭС награждены также должностные лица отдела применения инспекционно-досмотровых комплексов, таможенного поста Аэропорт Владивосток и кинологического отдела: почетную грамоту Федеральной таможенной службы России получили восемь человек, благодарность ФТС России - семь. Нагрудный знак "Отличник таможенной службы" вручен Алексею Руденко, заместителю начальника таможенного поста Аэропорт Владивосток.

За профессионализм и весомый вклад в защиту экономических интересов государства ко Дню таможенника РФ пять Владивостокских таможенников отмечены ведомственными наградами, в том числе главный государственный таможенный инспектор Светлана Багрянцева медалью "За усердие".

**Интернет-издание «Vladivostok News», 07.11.2012**

## **Дальневосточная таможня принесла федеральному бюджету почти 165 млрд рублей**

В октябре 2012 года таможи Дальневосточного таможенного управления выполнили плановое задание по перечислению таможенных платежей на 100,4%, перечислив в федеральный бюджет 17,87 млрд. рублей.

Лидерами по сборам таможенных платежей в октябре традиционно стали крупнейшие приморские таможни: Владивостокская (9,35 млрд. рублей) и Находкинская (3,59 млрд. рублей), сообщили ИА "VladNews" в отделении по связям с общественностью Дальневосточного таможенного управления.

Всего за 10 месяцев 2012 года таможни Дальневосточного региона пополнили государственную казну на 164,92 млрд. рублей, выполнив установленное задание на 103,7%. За аналогичный период 2011 года - на 152,95 млрд. рублей.

## **ИА «Порт Амур» 08.11.12**

### **Китаец пытался вывезти из Благовещенска детородные органы неизвестного животного**

Нарушитель спрятал засушенный товар от таможенников

Благовещенск, 8 ноября, portamur.ru. Благовещенские таможенники задержали гражданина КНР с контрабандой. Мужчина пытался вывезти в Хэйхэ четыре засушенных детородных органа неизвестного животного.

— Экспертиза определит вид животного и стоимость дериватов. По ее результатам будут приняты меры ответственности к нарушителю таможенного законодательства, — рассказал специалист по связям с общественностью Благовещенской таможни Виталий



Шабанов.

Нарушителю грозит штраф до трехкратного размера стоимости товаров.

Напомним, детородные органы на Благовещенской таможне задерживают уже не в первый раз. Популярностью у нарушителей пользуются пенисы оленей. В августе ИА «Порт Амур» сообщало о двух подобных случаях. Гражданин Китая пытался перевезти 122 органа в прицепе грузовика. Другая нарушительница, тоже жительница Поднебесной, прятала пенисы трех оленей в дамской сумочке.

### **ИА «Амур.инфо» 08.11.12**

#### **Таможенники передали двум соцучреждениям Амурской области тёплые вещи на 74 тысячи рублей**

Благовещенские таможенники сделали подарок двум социальным учреждениям Амурской области. Специалисты передали детскому дому № 17 Благовещенска и социальному приюту «Надежда» Белогорска конфискованные тёплые вещи – одежду и обувь – на сумму 74 300 рублей, рассказал корреспонденту ИА «Амур.инфо» помощник руководителя таможни Владимир Шабельский.

По словам Владимира Егоровича, акции по передаче вещей, изъятых за нарушение таможенных правил, таможенники проводят каждый год. В 2011 году стоимость конфискованных вещей составила почти миллион рублей. К Новому году воспитанникам амурских детских домов передали тёплые вещи на сумму 963 000 рублей. В 2010 году помощь амурским детдомам была оказана на 563 тысячи рублей.

### **ИИ «АМУР-ИНФО» 09.11.12**

#### **Таможенники передали двум соцучреждениям Амурской области тёплые вещи на**

## **74 тысячи рублей**

Благовещенские таможенники сделали подарок двум социальным учреждениям Амурской области. Специалисты передали детскому дому № 17 Благовещенска и социальному приюту «Надежда» Белогорска тёплые вещи – одежду и обувь – на сумму 74 300 рублей, рассказал корреспонденту ИА «Амур.инфо» помощник руководителя таможни Владимир Шабельский. Это вещи, переданные в федеральную собственность по решению суда. В свою очередь, приказом таможенной службы вещи определены для передачи в амурские соцучреждения.

По словам Владимира Егоровича, акции по передаче вещей таможенники проводят каждый год. В 2011 году стоимость вещей составила почти миллион рублей. К Новому году воспитанникам амурских детских домов передали тёплые вещи на сумму 963 000 рублей. В 2010 году помощь амурским детдомам была оказана на 563 тысячи рублей.

## **РИА «ЕАОmedia» 10.11.12**

### **Китайские таможенники обобрали мать четверых детей из ЕАО**

Часть ее покупок была конфискована без объяснений

Биробиджан, 10 ноября, ЕАОmedia. Туристы из Еврейской автономной области столкнулись с непредвиденными сложностями на китайской таможне г. Тунцзян. Без всякого объяснения у них конфисковали сумки с приобретенными во время поездки товарами. Среди них была и мать четверых детей Екатерина Ильчанинова. Заместитель начальника Амурзетского таможенного поста Биробиджанской таможни Андрей Кистерев сообщил корр. РИА ЕАОmedia, что эту ситуацию обсудят в декабре 2012 года на встрече руководства Биробиджанской и Тунцзянской таможен.

Екатерина Ильчанинова, мать четверых детей, накопила денег не только на покупки, но и на турпутевку в Китай, а это еще 3,8 тысяч рублей, и в составе других четырех односельчанок поехала закупить все необходимое в "Тунсинь". Набрал свои 50 кг, она в

составе группы в положенное время приехала на китайскую таможню, – пишет муниципальная газета "Амурская нива".

Вещи, купленные детям, были размещены в нескольких сумках. Домой она привезла только две, в которых находились бытовые приборы, электропила, например. Остальные сумки, в которых лежали необходимые детям вещи, конфисковала, ничего толком не объяснив, тунцзянская таможня.

– В общей сложности, – негодует Екатерина Ильчанинова, – у 50-ти человек (ровно столько набралось туристов их всех турфирм, отправляемых на родину вторым рейсом) отобрали без объяснений 20 сумок, в которых не было ничего запретного!

Руководствуясь слухами, мы находим объяснение в возникшем, скажем так, недопонимании между российской и китайской таможнями. На нашей стороне, как известно, не жалуют "помогаев" и нередко тоже конфискуют перевозимые ими сумки. Но "помогаи" не шибко расстраиваются по такому случаю, не их же денежки вложены в товары, а для многодетной матери, с трудом накопившей деньги, это настоящий удар и по карману, и в самое сердце.

Как объяснил руководитель группы, в которой находилась Ильчанинова, китайская сторона требовала от туристов декларацию, а она стоила 500 юаней.

Заместитель начальника Амурзетского таможенного поста Биробиджанской таможни Андрей Кистерев подтверждает, что такая ситуация, действительно, произошла.

– Каких-либо, а выдвинутых требований также разъяснений с китайской стороны по поводу предоставления туристами декларации при выезде не поступало. В рамках утвержденной ФТС России на 2012 год Программы международных связей, в декабре текущего года состоится встреча руководства Биробиджанской и Тунцзянской таможен. На встрече, в числе вопросов, направленных на координацию деятельности приграничных пунктов пропуска сопредельных стран, будет обсуждаться и эта ситуация, – сказал Андрей Кистерев.

**ИА "Сахалин-Курилы" 10.11.2012**

**На Сахалине начинается второй этап акции «Сообща, где торгуют смертью»**

Второй этап Всероссийской антинаркотической акции «Сообща, где торгуют смертью» пройдет с 12 по 23 ноября на Сахалине.

В связи с этим в Сахалинской таможне, по информации пресс-службы ведомства, круглосуточно работает «телефон доверия» – 227-002. С любой оперативной информацией, а также с вопросами по противодействию незаконному потреблению и обороту наркотиков жители области могут обращаться на пульт оперативно-дежурной службы. Всю необходимую информацию можно сообщить оперативному дежурному, а также передать на автоответчик. Конфиденциальность сообщения гарантируется законодательством Российской Федерации.

Информацию обязательно регистрируют и в случае оперативной важности передадут руководству таможенного органа, а также во все заинтересованные территориальные органы.

По этому же номеру у сахалинцев и курильчан примут сообщения о фактах коррупции, других неправомερных действиях или бездействии должностных лиц таможенного органа.

**ИИ «ДВ-РОСС» 11.11.12**

**Наркотики на Сахалин присылают из Китая по почте**

На Южно-Сахалинском почтамте таможенники задержали посылку из Китая с наркотиками.

Зелье было спрятано в корпусе игрушечного автомобиля, значившегося в декларации. Как показала экспертиза, смесь является производным эфедрона, запрещенным к обороту в России. Масса вещества составила почти 20 г. Это считается особо крупным размером, а преступление – особо тяжким, виновный может всю жизнь провести в тюрьме. В отношении получателя посылки – 40-летнего жителя областного центра – возбуждено уголовное дело, сообщила пресс-служба таможни.

Расследование ведет транспортная прокуратура.

Это четвертый случай задержания наркотиков в международных почтовых отправлениях на Сахалине нынешней осенью. Все посылки приходили из Китая.

**ИА «VladNews» 12.11.12**

### **Находкинские таможенники обсудили вопросы противодействия коррупции**

Семинар по противодействию коррупции прошел в Находкинской таможне. В течение трех дней таможенники обсуждали вопросы предупреждения коррупции и борьбы с ней, минимизации и ликвидации коррупционных правонарушений, укрепления дисциплины.

Открыл семинар старший преподаватель Владивостокского университета экономики и сервиса Александр Быков. В своем выступлении лектор провел экскурс в историю возникновения проблемы коррупции в России. Александр Валерьевич заострил внимание на действующих нормативно-правовых актах, касающихся противодействия коррупции, и проанализировал практику борьбы с коррупционными явлениями в России и в мире.

Заместитель декана факультета повышения квалификации Владивостокского филиала Российской таможенной академии Наталья Гринько акцентировала внимание слушателей на Указе Президента от 12.08.2002 № 885, рассмотрев общие принципы

служебного поведения государственных служащих. Наталья Степановна напомнила присутствующим начальникам структурных подразделений, что стиль поведения подчиненных соответствует стилю поведения руководителя. Поэтому предупреждение коррупционных проявлений в деятельности должностных лиц, в том числе зависит от соблюдения руководителем этических норм поведения, трудовой дисциплины и эффективной организации воспитательно-профилактической работы с подчиненными.

В форме диалога прошла встреча таможенников с кандидатом социологических наук, доцентом Владивостокского университета экономики и сервиса Анной Винокуровой, сообщила ИА «VladNews» главный государственный таможенный инспектор по связям с общественностью Находкинской таможни Наталья Сабадаш. Анна Викторовна обсудила с присутствующими причины и условия возникновения коррупции, последствия и формы борьбы с данным явлением.

Подводя итоги встречи, преподаватель и участники семинара вывели формулу коррупции – совокупность произвола и монополии и отсутствие ответственности.

О том, какие профилактические меры принимаются для борьбы с коррупционными проявлениями в таможенных органах, рассказал старший помощник Находкинского транспортного прокурора Андрей Шаров. Докладчик сообщил, что в текущем году таможенниками были допущены нарушения при подаче справок о доходах, имуществе и обязательствах имущественного характера, а также выявлены факты не уведомления должностными лицами таможни работодателя о наличии родственников, осуществляющих внешнеэкономическую деятельность. К нарушителям служебной дисциплины были применены меры дисциплинарного и материального характера.

В заключение, Андрей Шаров нацелил должностных лиц на осознание личной ответственности за выполнение служебных обязанностей и неукоснительное соблюдение требований законодательства Российской Федерации о противодействии коррупции.