

ИИ «Вести Приморья» 30.04.16

В ПРИМОРЬЕ СОТНИ АВТОМОБИЛИСТОВ ЛИШИЛИСЬ ПТС

Во Владивостоке автомобилисты пожаловались на аннулирование ПТС из-за ввоза машин через таможенную по подложным документам. В пятницу, 29 апреля, инициативные пострадавшие рассказали, что покупали «железных коней» полгода назад и без проблем зарегистрировали их в ГИБДД. А в начале месяца лишились номеров на посту ДПС, узнав о запрете управления от инспекторов.

«Конкретно наш случай — проехали Русский мост, остановили инспекторы, скрутили номера и сказали, если машина хоть 15 метров проедет, мы ее арестуем. Мы с детским креслом, с коляской оказались на острове в пустом месте. Пришлось вызывать эвакуатор, такси. Когда приехали в ГАИ, нам сказали, что подготовили для нас письмо, но не успели разослать. Машину мы покупали специально, чтобы возить мужа по врачам. Он инвалид третьей группы с эндопротезами, вся спина с шурупами. В данный момент у него начался процесс реабилитации, мотайся по госпиталям как хочешь», — сообщила Светлана Десятникова. Nissan Serena обошлась семье в 710 тысяч. Другие лишились права управления автомобилями также неожиданно. Многие заблаговременно убедились — машина не «распил», признались пострадавшие, и роптали, что авто поставили на учет в ГИБДД без проблем. Через границу иномарки пострадавших ввозила ООО «Вертикаль» в 2014-2015 годах. По словам людей, компанию ликвидировали месяц назад — требовать объяснений не с кого.

Пострадавшие объединились на автомобильном форуме Drom.ru. Там вчерашние автомобилисты узнали от тех, кому дошли письма от транспортной прокуратуры, что ПТС на авто выдавались должностным лицом владивостокской таможни на основе подложных документов. В результате транспорт не прошел проверку требований безопасности дорожного движения, чем «нарушаются интересы государства». Пока инициативной группе известно о тысяче пострадавших разных категорий, в том числе работающих на машинах, инвалидах, пожилых.

«Не исключено, что будет еще волна по документам других компаний. Те, кто сегодня ездит, может также лишиться купленных, я бы на их месте проверил автомобили, чтобы не попасть в такую ситуацию. Машины продавались по рыночным ценам, на тот момент все документы были в порядке. Махинации проводят нерадивые компаний и таможенники, а лишаются собственности ничего не подозревающие люди», — пожаловался пострадавший Дмитрий Андрухов.

Автомобили большинство пострадавших брало в кредит. Говорят, некоторые после запрета на управление «железным конем» остались без работы, но платить взносы банкам еще вынуждены. Друзья по несчастью говорят, что если попадутся за рулём, машину конфискуют и выпишут штраф. Решить проблему законным способом можно лишь через суд, но найти юриста, который бы взялся за тяжбы с таможенниками, пострадавшие не могут. Все твердят — судебной практики по таким делам нет. «Если ничего не получится добиться, то останется лишь продать автомобиль на запчасти в три раза дешевле. Если купил за 550 тысяч, то продам за 150, ну за 200 тысяч, если она в идеальном состоянии. ГАИ, когда снимали номера и у кого-то забрали ПТС, написали на бумажке, что это не машина, а узлы и агрегаты. Так она уже у них числится», — признался пострадавший Михаил Сидоров.

Официального ответа от таможни возмущенных попросили ожидать месяц. Неформально сотрудники ответили, что идут разбирательства, а до этого просили обращаться в ГИБДД. В инспекции людям пояснили, что лишь исполняют законодательство, а письмо пришло свыше. Пока госорганы «тыкают друг на друга пальцами», в надежде на помощь люди забросали жалобами прокуратуру, Минвостокразвития и администрацию президента.

Во владивостокской таможне оперативно прокомментировать ситуацию VL.ru не смогли по причине сокращенного рабочего дня. Официальную позицию в пресс-службе ведомства пообещали предоставить после майских праздников.

Дмитрий Комаров

ИИ «БезФормата» 30.04.16

Благовещенец, экстрадированный из Хэйхэ, обвиняется в причинении тяжкого вреда здоровью

МВД России по Амурской области сообщает подробности об экстрадиции амурчанина из Китая в Благовещенск. Как сообщало ИА «Амур.инфо», гражданин России, скрывавшийся в КНР, обвиняется в совершении особо тяжкого преступления – умышленном причинении тяжкого вреда здоровью.

В марте 2013 года между обвиняемым и его знакомым произошла драка, в результате которой мужчина причинил последнему телесные повреждения. О случившемся потерпевший сообщил в полицию. Следственным отделом благовещенской полиции было возбуждено уголовное дело по статье 111 УК РФ. После того как 28-летний благовещенец скрылся от уголовного преследования за границей, его объявили в международный розыск. Обвинение в совершении преступления предъявлено ему заочно.

Сотрудники управления уголовного розыска и группы НЦБ Интерпола УМВД России по Амурской области установили, что разыскиваемый находится на территории Китайской Народной Республики. Управление общественной безопасности города Хэйхэ оперативно среагировало на информацию о нахождении лица, разыскиваемого по каналам Интерпола, на территории КНР.

В конце августа 2015 года амурчанина задержали в Хэйхэ. При тесном взаимодействии национального центрального бюро Интерпола МВД России, амурских управлений МВД, Федеральной службы исполнения наказаний, Благовещенской таможни и управления общественной безопасности город Хэйхэ обвиняемого экстрадировали из КНР и передали российской стороне.

В Благовещенске мужчину сразу же поместили в следственный изолятор. В ближайшее время проведут необходимые следственные действия, допросят обвиняемого и ознакомят его с материалами уголовного дела.

т/к «Россия 1», программа «Вести. Приморье», 29.04.2016

Сюжет о возбуждении Находкинской таможней уголовного дела в отношении компании "Южморрыбфлот" по факту контрабанды стратегически важных товаров. Комментарий и.о. начальника отделения по связям с общественностью ДВТУ *Инны Бобриковой*.

Газета «Комсомольская правда – Владивосток» 28.04.16

Кореец собирался вывезти из Владивостока 6,5 килограммов гриба чаги

Это лекарственное средство подлежит обязательному декларированию.

Гражданин Республики Корея был задержан сотрудниками таможни. Мужчина пытался вывезти незадекларированный товар – 6,5 килограммов сушеного гриба чаги.

Иностранец рассказал, что вывозит чагу для личного пользования – для приготовления настойки, которая укрепляет иммунитет.

– Между тем, характер и количество товара не позволяли сделать вывод, что он предназначен для личных или семейных целей, – сообщили в пресс-службе ДВТУ.

Документов, разрешающих вывоз товара у него не было. Ко всему прочему, он хотел пройти таможенный контроль без подачи декларации. Грибы у корейца изъяли, а ему теперь придется понести ответственность по статье «Недекларирование либо недостоверное декларирование товаров».

К слову, гриб чага – древесный гриб, внесенный в Государственный реестр лекарственных средств России. Эти растения и их части включены в перечень подконтрольной продукции, подлежащей карантинному, фитосанитарному контролю. Их вывоз осуществляется на основании лицензии, выдаваемой уполномоченным органом.

ИИ «Коммерсантъ Онлайн» 27.04.16

Таможня признала сайру контрабандой

В Россию незаконно ввезли 1 593 тонны мороженой рыбы Находкинская таможня возбудила уголовное дело по фактам контрабанды и уклонения от уплаты таможенных платежей ЗАО «Южморрыбфлот» (входит в группу компаний «Доброфлот»). По версии таможни, 1 593 тонны мороженой тихоокеанской сайры были незаконно ввезены на

территорию РФ, сумма невыплаченных таможенных платежей составила 11,3 млн руб. Рыбаки настаивают, что сайра-сырец была добыта в водах Мирового океана, перегружена на плавзавод «Всеволод Сибирцев», где прошла переработку и, соответственно, не должна облагаться таможенными платежами.

Сегодня Дальневосточное таможенное управление (ДВТУ) сообщило о возбуждении Находкинской таможней уголовного дела по фактам контрабанды стратегически важных ресурсов в крупном размере (ч. 1 ст. 226.1 УК РФ) и уклонения от уплаты таможенных платежей, взимаемых с организации, совершенное в особо крупном размере (п. «г» ч. 2 ст. 194 УК РФ). Как пояснили в ДВТУ, уголовное дело возбуждено на основании документов, изъятых в конце марта в ходе оперативно-разыскных мероприятий в офисе компании ЗАО «Южморрыбфлот» и на борту плавзавода «Всеволод Сибирцев».

По версии следствия, в 2015 году на транспортных рефрижераторах в порт Находка в адрес ЗАО «Южморрыбфлот» ввезены две крупные партии продукции морского промысла — 1 593 тонны мороженой тихоокеанской сайры. Согласно результатам оперативно-разыскной деятельности, сайра-сырец была добыта в водах Мирового океана иностранными морскими судами (Япония и Тайвань) и впоследствии перегружена на плавзавод «Всеволод Сибирцев», на котором подвергнута частичному потрошению и заморозке.

В Находкинскую таможню ввезенная продукция заявлена ЗАО «Южморрыбфлот» как товар Евразийского экономического союза, изготовленный на плавзаводе и, следовательно, не облагаемый таможенными платежами. «Однако действия с рыбопродукцией, проведенные на плавбазе, выполнены исключительно в целях обеспечения сохранности продукции и удобства ее транспортировки, что не относится к операциям по переработке либо изготовлению товара. Следовательно, указанная рыбопродукция, добытая иностранными морскими судами, является иностранным товаром и подлежит таможенному декларированию. За ее ввоз на территорию РФ должны уплачиваться соответствующие таможенные платежи», — настаивают в ДВТУ. По данным таможни, среднерыночная стоимость ввезенной тихоокеанской сайры составляет более 115 млн руб., а сумма подлежащих уплате таможенных платежей за ее ввоз — 11,3 млн руб. «В настоящее время по уголовному делу проводятся необходимые следственно-оперативные мероприятия по установлению всех обстоятельств совершения преступления и иных эпизодов противоправной деятельности компании», — заключили в таможенном управлении.

В ГК «Доброфлот» не смогли оперативно прокомментировать “Ъ” информацию о возбуждении уголовного дела. В конце марта управляющий «Доброфлотом» Александр Ефремов назвал обыски в офисе «Южморрыбфлот» и на борту плавзавода «Всеволод Сибирцев» «кошмариванием бизнеса». «Полагаем, что в основе версии правоохранительных органов лежит информация о том, что во второй половине 2015 года АО “Южморрыбфлот” были заключены несколько контрактов на поставку сайры-сырца, добытой в Мировом океане, для ее глубокой переработки на плавбазе “Всеволод Сибирцев” и последующей поставки рыбопродукции на территорию РФ как произведенной в России (то есть без уплаты каких-либо таможенных платежей)», — изложил свою позицию господин Ефремов в письме полпреду президента в ДФО Юрию Трутневу. По мнению управляющего «Доброфлотом», правоохранительные органы неверно трактуют требования российских законов о глубокой переработке добытой в Мировом океане рыбопродукции на судах под флагом РФ. «Впервые с советских времен был реализован стратегически важный для отрасли страны проект — приемка в Мировом океане сайры от добывающих компаний Японии и Тайваня для последующей глубокой переработки на плавзаводе “Всеволод Сибирцев” и реализации рыбопродукции на российском рынке», — говорилось в пресс-релизе «Доброфлота» по итогам почти годового рейса плавзавода («Всеволод Сибирцев» вернулся во Владивосток 9 апреля).

Президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий Мартынов также не согласен с позицией таможни. «Плавбаза “Всеволод Сибирцев” — российская территория, сайра поставлялась на нее в нейтральных водах, перерабатывалась и поставлялась на внутренний рынок. Это должно только приветствоваться», — сказал “Ъ” господин Мартынов. По его словам, своими действиями они «ставят препоны на пути возвращения российских рыбаков в Мировой океан».

Группа компаний «Доброфлот» имеет 21 единицу собственного флота, в том числе 12 рыбодобывающих судов, 3 рыбоперерабатывающих плавзавода, 6 транспортных судов-рефрижераторов.

Алексей Чернышев, Владивосток

ИИ webcache.googleusercontent.com, 29.04.2016

ИИ alta.ru, 29.04.2016

При таможенном декларировании сельскохозяйственных тракторов необходимо будет представлять документы о соответствии по новой форме

С 14 мая 2016 года вступает в силу решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 12.04.2016 №30, утвердившее перечень продукции, в отношении которой подача таможенной декларации сопровождается представлением документа об оценке соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (Перечень).

Перечень разработан в целях реализации технического регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (принят решением Совета Евразийской экономической комиссии от 20.07.2012 № 60; далее – Технический регламент), вступившего в силу с 15 февраля 2015 года.

Таким образом, с 14 мая 2016 года при таможенном декларировании сельскохозяйственных, лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним, а также их компонентов, ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза, одновременно с таможенной декларацией таможенным органам подлежат представлению документы о соответствии продукции требованиям Технического регламента.

При этом документы о соответствии обязательным требованиям, выданные или принятые в отношении продукции, включенной в Перечень, до дня вступления в силу Технического регламента (т.е., до 15 февраля 2015 года), действительны до окончания срока их действия, но не позднее 15 марта 2017 года. Указанные документы, выданные или принятые до дня официального опубликования решения Совета Евразийской экономической комиссии от 20.07.2012 № 60 (т.е., до 03 октября 2012 года), действительны до окончания срока их действия.

Напоминаем, что представление таможенным органам документов о соответствии не производится в отношении бывших в употреблении (эксплуатации) товаров (пункт 5 Положения о порядке ввоза на таможенную территорию Таможенного союза продукции (товаров), в отношении которой устанавливаются обязательные требования в рамках

Таможенного союза, утвержденного решением Коллегии ЕЭК от 25.12.2012 № 294).

ИИ primorye24.ru, 27.04.2016

ИИ yandex.net, 27.04.2016

1,5 тысячи тонн сайры «Южморрыбфлота» оказались контрабандой

ФОТО: Владивосток, ИА Приморье24. Завершены оперативно-розыскные мероприятия и проверка информации о возможной причастности ЗАО «[моррыбфлот](http://morrybflot.ru)

[Юж](#)

» к незаконному ввозу на территорию России продукции морского промысла.

В результате Находкинской таможней возбуждено уголовное дело по фактам контрабанды

стратегически важных ресурсов в крупном размере (ч. 1 ст. 2261 УК РФ) и уклонения от уплаты таможенных платежей, взимаемых с организации, совершенное в особо крупном размере («г» ч. 2 ст. 194 УК РФ). Напомним, в конце марта сотрудниками Дальневосточной оперативной и Находкинской таможен во взаимодействии с Управлением ФСБ России по Приморскому краю были проведены оперативно-розыскные мероприятия в офисе компании ЗАО «

[Южморрыбфлот](http://yuzh-morrybflot.ru)

» и на борту плавзавода «

[Всеволод Сибирцев](http://vsevolod-sibircev.ru)

», получившие широкую огласку в СМИ. В результате проверочных мероприятий и изучения изъятых документов таможенниками и сотрудниками ФСБ были собраны достаточные данные, указывающие на наличие признаков преступления. Так, было установлено, что в 2015 году на транспортных рефрижераторах в порт Находка в адрес ЗАО «

[Южморрыбфлот](http://yuzh-morrybflot.ru)

» ввезены две крупные партии продукции морского промысла - 1593

тонны

мороженой тихоокеанской

сайры

. Согласно результатам оперативно-розыскной деятельности,

сайра-сырец

была добыта в водах Мирового океана иностранными морскими судами (Япония и Тайвань), и впоследствии перегружена на плавзавод «

[Всеволод Сибирцев](#)

», на котором подвергнута частичному потрошению и заморозке. В Находкинскую таможню ввезенная продукция заявлена ЗАО «

Южморрыбфлот

» как товар Евразийского экономического союза, изготовленный на плавзаводе, и, следовательно, не облагаемый таможенными платежами. Однако действия с рыбопродукцией, проведенные на плавбазе, выполнены исключительно в целях обеспечения сохранности продукции и удобства ее транспортировки, что не относится к операциям по переработке либо изготовлению товара. Следовательно, указанная рыбопродукция, добытая иностранными морскими судами, является иностранным товаром и подлежит таможенному декларированию. За ее ввоз на территорию Российской Федерации должны уплачиваться соответствующие таможенные платежи. Таким образом, рыбопродукция, отнесенная к стратегически важным ресурсам, ввезена на территорию России незаконно, с уклонением от уплаты таможенных платежей. Согласно заключению эксперта среднерыночная стоимость ввезенной тихоокеанской

сайры

составляет в общей сложности более 115 миллионов рублей. Сумма подлежащих уплате таможенных платежей за ее ввоз составляет 11,3 миллиона рублей. Проведенные оперативно-розыскные и проверочные мероприятия подтвердили законность действий правоохранительных органов. В настоящее время по уголовному делу проводятся необходимые следственно-оперативные мероприятия по установлению всех обстоятельств совершения преступления и иных эпизодов противоправной деятельности компании.

ИИ ria.ru, 27.04.2016

После обысков в холдинге "Доброфлот" возбуждены уголовные дела

ВЛАДИВОСТОК, 27 апр — РИА Новости. Уголовные дела по фактам контрабанды рыбы и уклонения от таможенных платежей возбуждены по итогам оперативно-розыскных мероприятий в дальневосточном холдинге "Доброфлот", сообщает Дальневосточное таможенное управление.

В марте оперативники провели обыски и изъяли документацию в офисе Группы компаний (ГК) "Доброфлот". ГК на странице в Facebook опубликовала письмо, которое управляющий ГК Александр Ефремов направил в связи с ситуацией полпреду президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев. В письме указано, что неустановленные лица из числа сотрудников ГК подозреваются в уклонении от уплаты таможенных платежей при поставке рыбной продукции в РФ. Тогда полпред президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев поручил изучить обстоятельства проверок.

"Завершены оперативно-розыскные мероприятия и проверка информации о возможной причастности ЗАО "Южморрыбфлот" к незаконному ввозу на территорию России продукции морского промысла. В результате Находкинской таможней возбуждено уголовное дело по фактам контрабанды стратегически важных ресурсов в крупном размере (ч. 1 ст. 2261 УК РФ) и уклонения от уплаты таможенных платежей, взимаемых с организации, совершенное в особо крупном размере ("г" ч. 2 ст. 194 УК РФ)", — говорится в сообщении.

По данным ДВТУ, было установлено, что в 2015 году в порт Находка в адрес ЗАО "Южморрыбфлот" ввезены две крупные партии тихоокеанской сайры. Отмечается, что сайра-сырец была добыта иностранными морскими судами, перегружена на плавзавод "Всеволод Сибирцев", на котором подвергнута частичному потрошению и заморозке. В Находкинскую таможню ввезенная продукция заявлена ЗАО "Южморрыбфлот" как товар Евразийского экономического союза, изготовленный на плавзаводе, и, следовательно, не облагаемый таможенными платежами.

"Однако действия с рыбопродукцией, проведенные на плавбазе, выполнены исключительно в целях обеспечения сохранности продукции и удобства ее транспортировки, что не относится к операциям по переработке либо изготовлению товара. Следовательно, указанная рыбопродукция является иностранным товаром и подлежит таможенному декларированию. Таким образом, рыбопродукция, отнесенная к стратегически важным ресурсам, ввезена на территорию России незаконно, с уклонением от уплаты таможенных платежей", — говорится в сообщении ДВТУ.

Согласно информации управления, среднерыночная стоимость ввезенной рыбы составляет более 115 миллионов рублей. Сумма подлежащих уплате таможенных платежей за ее ввоз составляет 11,3 миллиона рублей.

ГК "Доброфлот" объединяет в себе четыре крупных предприятия рыбной отрасли: ОАО "Рыболовецкий колхоз "Новый мир", ООО "Ливадийский ремонтно-судостроительный завод", ЗАО "Южморрыбфлот" и ЗАО "Примрыбснаб". По данным на официальной странице "Доброфлота" в соцсети, ГК является крупнейшим оператором рыбного рынка Дальневосточного региона.

ИИ alta.ru, 25.04.2016

ИИ tks.ru, 25.04.2016

ИИ yandex.net, 25.04.2016

Сумма предотвращенного ущерба правообладателям товарных знаков в Дальневосточном регионе превысила 68 млн рублей

В результате работы дальневосточных таможенников в 1 квартале 2016 года выявлено почти 5,3 млн единиц товаров с признаками контрафактности, из них признано контрафактными около 4,2 млн единиц товаров. Для сравнения, в 1 квартале 2015 года выявлено более 1,4 млн единиц товаров с признаками контрафактности, из них признано контрафактными более 555 тыс. единиц товаров

По фактам незаконного использования товарных знаков возбуждено 38 дел об административных правонарушениях, ответственность за которые предусмотрена частью 1 статьи 14.10 КоАП России. Из них приняты решения о привлечении к ответственности по 9 делам об административных правонарушениях, назначено наказаний на общую сумму 151 тыс. рублей. В 1 квартале 2015 года возбуждено 30 подобных дел, из них приняты решения о привлечении к ответственности по 29 делам об административных правонарушениях, назначено наказаний на общую сумму более 1млн рублей.

Общая сумма ущерба , нанесенного правообладателям объектов интеллектуальной собственности в 1 квартале 2016 года, превысила 68,7 млн рублей. 1 квартале 2015 года предотвращен ущерб правообладателям на сумму более 249 млн рублей.

ИИ Vladivostok.BezFormata.ru , 21.04.2016

ИИ transportnaya-kompaniya.com , 21.04.2016

ИИ tks.ru, 21.04.2016

ИИ googleusercontent.com. 21.04.2016

ИИ 21.04.2016

ИИ yandex.net, 21.04.2016

Реорганизация Хасанской таможни завершится к 1 июня 2016 года

Учитывая анализ напряженности деятельности таможенных органов Дальневосточного региона, реализацию положений Федерального закона от 13 июля 2015 года № 212-ФЗ «О свободном порте Владивосток», предполагающего перевод морских пунктов пропуска на круглосуточный режим работы, принято решение о реорганизации Хасанской таможни

В соответствии с приказами Федеральной таможенной службы от 11 февраля 2016 года № 247 и № 248 регион деятельности Хасанской таможни будет разделен и включен в регионы деятельности Владивостокской и Уссурийской таможен . Так, с 20 апреля 2016 года таможенные посты Морской порт Зарубино и Морской порт Славянка переподчинены Владивостокской таможне . С

1
июня
2016
года
таможенные посты
Хасанский
и Матвеевский будут переподчинены Уссурийской
таможне

. При этом местонахождение и регион деятельности этих таможенных постов не изменятся, штатная численность указанных таможенных постов сокращаться не будет.

Что касается штатной численности аппарата

Хасанской

таможни

, часть его будет сокращена, другая – перераспределена в

таможни

региона, преимущественно во Владивостокскую

таможню

.

Проведение мероприятий по реорганизации Хасанской таможни завершится к 1

июня

2016

года

.

Реорганизация аппарата Хасанской таможни с одновременной передачей таможенных постов Владивостокской и Уссурийской таможням позволит осуществлять таможенные операции и проводить таможенный контроль без снижения их эффективности и негативных последствий для участников внешнеэкономической деятельности.

ИА «Интерфакс» 27.04.16

Таможня возбудила уголовное дело после проверки "Доброфлота" по подозрению

в контрабанде

Владивосток. Таможенные органы возбудили уголовное дело против предприятия группы компаний "Доброфлот" (Приморский край) по подозрению в незаконном ввозе на территорию России продукции морского промысла, сообщила пресс-служба Дальневосточного таможенного управления (ДВТУ)

Уголовное дело возбуждено Находкинской таможней по фактам контрабанды стратегически важных ресурсов в крупном размере (ч. 1 ст. 2261 УК РФ) и уклонения от уплаты таможенных платежей, взимаемых с организации, совершенное в особо крупном размере (ч. 2 ст. 194 УК РФ).

Как сообщалось ранее, таможенники вместе с сотрудниками УФСБ РФ по Приморью 25 марта провели масштабную операцию, в рамках которой в офисе компании ЗАО "Южморрыбфлот" (базовая компания ГК "Доброфлот"), а также на борту плавбазы "Всеволод Сибирцев" были проведены обыски, изъята часть документации и электронных носителей.

"В результате проверочных мероприятий и изучения изъятых документов таможенниками и сотрудниками ФСБ были собраны достаточные данные, указывающие на наличие признаков преступления", - сообщает пресс-служба ДВТУ.

В частности, таможня установила, что в 2015 году на транспортных рефрижераторах в порт Находка в адрес ЗАО "Южморрыбфлот" были ввезены 1 тыс. 593 тонны мороженой тихоокеанской сайры.

"Согласно результатам оперативно-розыскной деятельности, сайра-сырец была добыта в водах Мирового океана иностранными морскими судами (Япония и Тайвань), и впоследствии перегружена на плавзавод "Всеволод Сибирцев", на котором подвергнута частичному потрошению и заморозке", - говорится в сообщении.

В Находкинскую таможню ввезенная продукция была заявлена ЗАО "Южморрыбфлот" как товар Евразийского экономического союза, изготовленный на плавзаводе, и, следовательно, не облагаемый таможенными платежами.

"Однако действия с рыбопродукцией, проведенные на плавбазе, выполнены исключительно в целях обеспечения сохранности продукции и удобства ее транспортировки, что не относится к операциям по переработке либо изготовлению товара. Следовательно, указанная рыбопродукция, добытая иностранными морскими судами, является иностранным товаром и подлежит таможенному декларированию. За ее ввоз на территорию РФ должны уплачиваться соответствующие таможенные платежи", - разъясняет ДВТУ.

Согласно заключению экспертов, среднерыночная стоимость ввезенной тихоокеанской сайры составляет в общей сложности более 115 млн рублей. Сумма подлежащих уплате таможенных платежей за ее ввоз составляет 11,3 млн рублей.

"В настоящее время по уголовному делу проводятся необходимые следственно-оперативные мероприятия по установлению всех обстоятельств совершения преступления и иных эпизодов противоправной деятельности компании", - сообщает таможня.

Ранее вице-премьер - полпред президента РФ в ДФО Юрий Трутнев поручил изучить ситуацию с обысками и изъятиями на крупнейшем дальневосточном рыбопереработчике - "Доброфлоте". В частности, Ю.Трутнев потребовал установить соразмерность действий надзорных и оперативных органов с выявленными нарушениями на предприятиях.

В свою очередь, управляющий "Доброфлотом" Александр Ефремов назвал происходящее "кошмариванием бизнеса". Он также указал, что такие действия оперативников наносят ущерб деловой репутации крупнейшей на Дальнем Востоке компании.

В "Доброфлоте" считают, что оперативные службы неверно трактуют требования российских законов о глубокой переработке добытой в Мировом океане рыбопродукции на судах под флагом РФ.

В рыбоперерабатывающей компании заявляют, что все необходимые для разбирательства документы "могли быть предоставлены в цивилизованном порядке со всеми необходимыми комментариями".

ИА «ТАСС» 27.04.16

Вступило в силу соглашение о "сухих портах", разработанное по инициативе РФ

Первый такой порт в России планируется построить неподалеку от Владивостока на станции Угольная

БАНГКОК, 27 апреля. /Корр. ТАСС Алексей Сковоронский/. Межправительственное соглашение о "сухих портах", позволяющее упростить процедуру транспортировки грузов морем, принятое по инициативе РФ, официально вступило в силу. Об этом ТАСС сообщили в среду в штаб-квартире Экономической и Социальной комиссии ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО).

"Соглашение официально вступило в силу 23 апреля после того, как было

ратифицировано 8 из 17 стран, ранее подписавших документ. Восьмой страной стал Китай", - сообщили в пресс-службе комиссии.

Ранее соглашение прошло ратификацию в России, Бангладеш, Индии, Казахстане, Республике Корея, Таджикистане и Таиланде.

Межправительственное соглашение было разработано за счет средств российского добровольного взноса в ЭСКАТО при участии экспертов Федеральной таможенной службы РФ, Минтранса и РЖД. Его подписание состоялось в Бангкоке еще 7 ноября 2013 года. Затем последовал процесс ратификации.

Документ предполагает создание системы "сухих портов". Речь идет о логистическом комплексе, который предоставляет услуги по техническому обслуживанию, временному хранению контейнерных и иных типов грузов импортного и экспортного назначения с возможностью организации таможенного досмотра и оформления груза непосредственно на месте. Обычно "сухой порт" располагается на одном из подъездных маршрутов к порту и выполняет вспомогательные функции.

Он также может использоваться как полноценный центр перевалки морских грузов. В этом случае таможенный досмотр проводится прямо в "сухом порту", а все необходимые документы оформляются сразу до пункта назначения без необходимости переоформления груза уже в морском порту.

Как отмечают эксперты, соглашение о "сухих портах" призвано способствовать наращиванию товарооборота в Азии с использованием морского транспорта. В Минтрансе РФ ранее отмечали, что первый "сухой порт" в России планируется построить неподалеку от Владивостока на станции Угольная.

Первомайский таможенный пост Владивостокской таможни лидирует в выявлении контрафакта

С каждым годом вопросы защиты интеллектуальной собственности становятся все более актуальными. Для привлечения внимания к проблеме защиты прав на интеллектуальную собственность ежегодно 26 апреля отмечается Международный день интеллектуальной собственности. Во всем мире производство и распространение контрафактной продукции является серьезным правонарушением и влечёт за собой ответственность вплоть до уголовной.

В соответствии со Стратегией до 2020 года основной целью Федеральной таможенной службы является повышение уровня экономической безопасности Российской Федерации, создание благоприятных условий для привлечения инвестиций в российскую экономику, полного поступления доходов в федеральный бюджет, защиты отечественных производителей, охраны объектов интеллектуальной собственности и максимального содействия внешнеторговой деятельности на основе повышения качества и результативности таможенного администрирования.

В пределах своей компетенции таможенные органы осуществляют контроль соблюдения прав на интеллектуальную собственность и оказывают противодействие незаконному обороту объектов интеллектуальной собственности, включённых и не включённых в Таможенный реестр объектов интеллектуальной собственности.

Так, в первом квартале 2016 года количество выявленных Владивостокской таможней контрафактных товаров и признанных судами контрафактными составило 17 656 единиц контрафактной продукции, возбуждено 5 дел об административных правонарушениях, ответственность за которые предусмотрена частью 1 статьи 14.10 КоАП России. В двух случаях определением Арбитражного суда Приморского края вынесено решение о наложении ареста на товары, маркированные товарными знаками «HYUNDAI», «KIA», назначено наказаний в виде штрафа на общую сумму свыше 700 тысяч рублей.

Основная часть товаров с признаками контрафактности выявлена таможенными постами Владивостокской таможни.

- Владивостокский таможенный пост (центр электронного декларирования) - 3 522 единиц контрафактной продукции (наборы кукол, маркированные товарным знаком «DISNEY FROZEN»; кукольные наборы кухонь с товарным знаком «DISNEY FASHION»; электромеханические машинки с товарными знаками «CARS» и «CARS 2»; кукольные наборы кухонь с товарным знаком «HELLO KITTY»);

- Первомайский таможенный пост - 9 978 единиц контрафактной продукции (круги надувные, маркированные товарным знаком «HELLO KITTY»; шары воздушные с изобразительным товарным знаком компании «DISNEY»; запчасти к транспортным средствам, маркированные товарными знаками «KIA и «HYUNDAI»);

- таможенный пост Морской порт Владивосток - 4 036 единиц контрафактной продукции (игрушки, маркированные товарным знаком «DISNEY»; а также косметическая продукция с товарным знаком «Топуполу», выявленная при реализации функции «ex officio» - приостановление выпуска товаров, не включённых в Таможенный реестр объектов интеллектуальной собственности);

- Владивостокский Почтовый таможенный пост - 120 единиц контрафактной продукции (свечи зажигания, маркированные товарным знаком «Denso Iridium Tough», игровые джойстики с товарным знаком «SONY»).

Эффективная защита интеллектуальной собственности - это сохранение здоровья населения; противодействие нанесения морального вреда потребителю; увеличение налоговых поступлений; высокая инвестиционная привлекательность страны, обусловленная отсутствием недобросовестной конкуренции на товарном рынке и многое другое.

Пресс-служба ДВТУ

ИИ «КамчаткаИнформ» 26.04.16

На Камчатке таможня выявила более 15 тысяч контрафактных товаров

За 2015 год и 1 квартал 2016 года Камчатской таможней был приостановлен выпуск 15315 единиц продукции, маркированной товарными знаками DANFOSS, DOOSAN, MOBIL, POLARIS, KIXX, NAVIEN, CUMMINS, GARRETT, SUNOCO, внесёнными в Таможенный реестр объектов интеллектуальной собственности и охраняемыми Федеральной службой по интеллектуальной собственности РФ (Роспатент).

Как сообщается, различные товары (части судового дизельного двигателя, воздушные фильтры, компрессорное смазочное масло, химические продукты, краска, снегоход, дизель-генераторы и др.) были ввезены на территорию Евразийского экономического союза без разрешения правообладателя.

«По результатам проведённых проверочных мероприятий 10 277 единиц продукции были признаны контрафактными», - сообщили в Камчатской таможне.

В ведомстве напомнили, что сведения об изменениях и/или дополнениях в Реестре объектов интеллектуальной собственности доступны на сайте ФТС России (www.customs.ru) в разделе «Информация для участников ВЭД», подраздел «Защита прав интеллектуальной собственности» и, далее, подраздел «Таможенный реестр объектов интеллектуальной собственности».

РИА «Сахалин – Курилы» 26.04.16

На Сахалине выявлено 17 попыток перевоза контрафактных товаров

Сахалинская таможня не пропустила на островной рынок 118 единиц контрафактной продукции. Всего в первом квартале 2016 года выявлено 17 случаев перевоза сомнительных товаров.

Львиную долю приостановленных товаров составляют автомобильные колеса марки TOYO. Выявлены также контрафактные свечи зажигания с маркировкой CHAMPION, устройство для регулирования жидкости CUMMINS, турбокомпрессор одноступенчатый GARRETT, ручной раскладной мультиинструмент LEATHERMAN, монитор SAMSUNG, запчасти к автомобилю MAZDA.

Как сообщили в пресс-службе Сахалинской таможни, перемещение контрафактных товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза - одно из распространенных нарушений исключительных прав правообладателей. За нарушения прав интеллектуальной собственности предусмотрена гражданско-правовая, административная и уголовная ответственность.

Оперативно бороться с такими нарушениями действующее таможенное законодательство позволяет путем внесения в таможенный реестр объектов интеллектуальной собственности товарных знаков, наименований мест происхождения товаров, объектов авторского и смежных прав. На сегодняшний день в реестр внесено свыше 2000 объектов. Благодаря заявлениям правообладателей список торговых знаков и брендов изменяется и дополняется.

ИИ «Виртуальная таможня» 27.04.16

График работы перехода Покровка - Жаохэ в майские и июньские праздники

Хабаровская таможня информирует, что с 23 апреля возобновилась работа смешанного пункта пропуска «Покровка», входящего в зону деятельности Бикинского таможенного поста Хабаровской таможни.

Пропуск физических лиц, грузов, транспортных средств в майские и июньские праздники будет осуществляться в следующем режиме.

1, 3,8, 9 мая, 12 и 13 июня - выходные дни.

2, 4 ,5 ,6 , 7, 10 мая, с 14 июня - рабочие дни в обычном режиме.

Пресс-служба ДВТУ

ИА «Интерфакс – Россия» 26.04.16

Китайцы в сумках везли в Приморье более 350 кг черной икры

Владивосток. Крупную партию черной икры пытались ввезти в Приморье в ручной клади граждане КНР, но были задержаны на границе.

"В ручной клади у граждан Китая находилось 694 банки расфасованной черной икры. Общий вес - 371 кг. Деликатес иностранцы пытались провезти через погранпереход "Полтавка" Уссурийской таможни", - сообщает во вторник пресс-служба Дальневосточного таможенного управления.

Отмечается, что партия икры не была задекларирована в установленном таможенным законодательством ЕАЭС порядке.

"Каких-либо разрешительных, коммерческих, таможенных документов они не предъявили. Данная партия товаров была предназначена для коммерческих целей и подлежала обязательному письменному декларированию", - подчеркивает таможня.

Деликатес изъят и отправлен на экспертизу. Проводится разбирательство.

Газета «Московский комсомолец – Владивосток» 26.04.16

Крупную партию черной икры задержали на границе в Приморье

В ходе таможенного контроля на посту Полтавка сотрудниками Уссурийской таможни

была обнаружена крупная незадекларированная партия черной икры.

Как сообщает пресс-служба Дальневосточного таможенного управления, 371 килограмм черной икры пытались провести в ручной клади граждане Китая. Деликатесы были расфасованы в 694 банки. При этом никаких разрешительных или иных документов нарушители не предъявили.

По данному факту проводится расследование, товар отправлен на экспертизу.

РИА «Новости» 26.04.16

В Приморье таможенники задержали почти 400 килограммов черной икры

ВЛАДИВОСТОК. На таможенном посту в Уссурийске в Приморском крае задержан 371 кг черной икры, сообщает пресс-служба Дальневосточного таможенного управления.

"В ходе таможенного контроля товаров была обнаружена незадекларированная в установленном таможенным законодательством ЕАЭС порядке крупная партия черной икры. Данный товар перемещался в ручной клади. Всего было обнаружено 694 банки расфасованной икры. Общий вес составил 371 килограммов", — говорится в сообщении.

Отмечается, что граждане КНР пытались ввезти товар на территорию России без каких-либо разрешительных, коммерческих и таможенных документов. Икра была предназначена для коммерческих целей и подлежала обязательному письменному

декларированию.

Товар изъят и отправлен на экспертизу. Проводится расследование.

Светлана Задёра

ИИ «Loglink.ru» 26.04.16

Сахалинская таможня подводит итоги внешнеэкономической деятельности за 1 квартал 2016 года

В 1 квартале 2016 года стоимость внешнеторгового оборота в регионе деятельности Сахалинской таможни составила 1 269,15 млн долл. США, что на 35% меньше, чем в аналогичном периоде прошлого года, информирует Пресс-служба ДВТУ.

При этом более 82% пришлось на экспорт, остальную долю занял импорт. Грузооборот составил 3 548,96 тыс. тонн, рост от аналогичного периода прошлого года составил 20%. Наибольшая доля от общего внешнеторгового оборота в январе – марте 2016 года пришлась на Японию (более 50%).

Основу экспорта в 1 квартале 2016 года составил газ природный сжиженный, удельный вес которого в товарной структуре экспорта составил 92%. Основными странами-контрагентами по экспорту газа природного сжиженного являются Республика Корея и Япония. Так же выросли поставки на экспорт угля (каменного,

бурого) в 2 раза, торфа - на 89%.

За три месяца 2016 года должностными лицами Сахалинской таможни оформлено 679 морских судов, что составляет 117 % от количества судов в прошлом году. Пропущено через таможенную границу России 34 748 физических лиц, оформлено 3 225 деклараций на товары.

В анализируемом периоде наблюдается значительное снижение количества ввезенных легковых автомобилей, оформленных физическими лицами, индивидуальными предпринимателями, юридическими лицами - 136 автомобилей, в 1 квартал 2015 года - 346 автомобилей.

Внешнеэкономическую деятельность в анализируемом периоде в регионе деятельности Сахалинской таможни осуществляли 245 участников внешнеэкономической деятельности, из них 203 – юридических лица, 42- зарегистрированных индивидуальных частных предпринимателей и физических лиц.

РИА «Новости Владивостока» 26.04.16

В Биробиджанском ЦУМе торговали поддельными кроссовками «Adidas»

Предприниматель лишился товара и получит штраф

Владивосток..

101 пара контрафактной мужской и женской обуви с логотипом «Adidas» была конфискована во время последнего совместного рейда Биробиджанской таможни и транспортной прокуратуры – сообщает РИА VladNews со ссылкой на пресс-службу ведомства. Контрафакт продавался сразу в нескольких павильонах местного торгового центра «ЦУМ». Выяснилось, что у всех продававших подделки павильонов – один хозяин.

По итогам рейда против индивидуального предпринимателя возбуждено административное дело по статье 14.10 КоАП РФ («Незаконное использование товарного знака»). Теперь владелец торговых точек не только лишился незаконного товара, но и ожидает постановления суда. Предпринимателю грозит штраф в размере пятикратной стоимости изъятой обуви.

Рейды Биробиджанской таможни проводятся регулярно, с целью защиты прав интеллектуальной собственности производителей.

ИИ «Loglink.ru» 25.04.16

Сахалинская таможня за 3 месяца 2016 года оформила 679 морских судов

Должностными лицами Сахалинской таможни в январе-марте 2016 года оформлено 679 морских судов, пропущено через таможенную границу России 34,748 тыс. физических

лиц, оформлено 3,225 тыс. деклараций на товары. Об этом сообщает пресс-служба Дальневосточного таможенного управления.

В I квартале 2016 года стоимость внешнеторгового оборота в регионе деятельности Сахалинской таможни составила \$1 млн 269,15, что на 35% меньше, чем в январе-марте 2015 года.

При этом более 82% пришлось на экспорт, остальную долю занял импорт. Грузооборот составил 3 548,96 тыс. тонн, рост от аналогичного периода прошлого года составил 20%. Наибольшая доля от общего внешнеторгового оборота в январе – марте 2016 года пришлась на Японию (более 50%).

Основу экспорта в I квартале 2016 года составил газ природный сжиженный (удельный вес в товарной структуре экспорта 92%). Основными странами-контрагентами по экспорту газа природного сжиженного являются Республика Корея и Япония. Выросли и поставки на экспорт угля (каменного, бурого) - в 2 раза, торфа - на 89%.

За три месяца текущего года наблюдалось значительное снижение количества ввезенных легковых автомобилей, оформленных физическими лицами, индивидуальными предпринимателями, юридическими лицами - 136 автомобилей (в I квартале 2015 года - 346 автомобилей).

Внешнеэкономическую деятельность в анализируемом периоде в регионе деятельности Сахалинской таможни осуществляли 245 участников внешнеэкономической деятельности, из них 203 – юридических лица, 42- зарегистрированных индивидуальных частных предпринимателей и физических лиц.

Газета «Известия» 24.04.16

Число особых экономических зон могут сократить

Минэкономразвития к октябрю подготовит доклад об эффективности функционирования Особых экономических зон и предложения по ликвидации неэффективных ОЭЗ. В связи со сложившейся экономической и финансовой ситуацией в стране путем ликвидации таких зон в регионах планируется сократить уровень долговой нагрузки федерального и регионального бюджетов. Пока принято предварительное решение об исключении из списка зоны на острове Русский, на котором проходил саммит АТЭС в 2012 году.

- До настоящего времени там не было зарегистрировано ни одного резидента. Всеми сторонами предпринимались неоднократные попытки по активизации ее работы, но ситуация с резидентами осталась неизменной, - пояснила "Известиям" помощник министра экономического развития Алексея Улюкаева Елена Лашкина.

По ее словам, есть еще ряд ОЭЗ с подобными проблемами.

- Среди них портовая ОЭЗ в Мурманске, портовая ОЭЗ в Хабаровском крае, ОЭЗ, входящие в туристический кластер на территории Северо-Кавказского федерального округа, а также некоторые участки туристических ОЭЗ в Бурятии и Иркутске, - уточнила она.

Пока по этим ОЭЗ окончательного решения о закрытии не принято, прорабатывается вопрос возможной оптимизации.

- ОЭЗ полезны для бизнеса. Факт их сокращения говорит о том, что не все эффективно

работает. Есть пример, когда производства и компании меняют дислокацию и получают различные преференции, но никакой выгоды они региону не приносят. Такая проблема есть. Мне кажется, что нужно идти по пути ужесточения контроля и ответственности, - считает исполнительный вице-президент Российского союза промышленников и предпринимателей (РСПП) Александр Мурычев.

Институт Особых экономических зон появился в России в 2005 году. Главная цель создания таких зон - решение стратегических задач развития государства в целом или отдельной территории: внешнеторговых, общеэкономических, социальных, региональных и научно-технических задач. По закону срок существования зон составляет 49 лет.

В России было определено четыре вида ОЭЗ: туристические, портовые, инновационные и промышленные. На их территориях предпринимателям предоставляются некоторые льготы. Во-первых, инвестор получает созданную за счет госбюджета инфраструктуру для развития бизнеса, что позволяет снизить издержки при создании производства. Во-вторых, на территориях ОЭЗ действует свободная таможенная зона. В-третьих, предоставляется несколько видов налоговых льгот.

Иностранный опыт

Особые экономические зоны есть во многих странах мира. Например, в Китае специальные экономические зоны были созданы еще в начале 1980-х годов: 90 зон технико-экономического развития государственного уровня, 114- новых и высоких технологий, 13 свободных таможенных зон и 14 зон приграничного экономического сотрудничества. Отдельно можно выделить Шанхай, который целиком является зоной свободной торговли. В США зоны внешней торговли появились еще в 30-х годах прошлого века. Они разделены на два типа: общего назначения (зона свободной торговли) и специализированные (субзоны, организуемые в интересах крупных компаний).

Павел Панов

ИА «SakhalinMedia» 21.04.16

Почти на полмиллиарда долларов упал внешнеторговый оборот Сахалина за первый квартал

Островная таможня подвела итоги работы за первый квартал 2016 года

Сахалин. Стоимость внешнеторгового оборота в Сахалинской области в первом квартале 2016 года составила \$1 269,15 млн. В 2015 году эта цифра была на 35% больше. Основную долю оборота занимает экспорт, 92 % которого приходится на сжиженный природный газ, сообщает корр. ИА SakhalinMedia со ссылкой на пресс-службу сахалинской таможни.

Первый квартал 2016 года отметился для Сахалина падением внешнеторгового оборота, 82% которого приходится на экспорт, а остальную долю занимает импорт. При этом основу экспорта в первом квартале 2016 года составил сжиженный природный газ. Удельный вес голубого топлива в товарной структуре экспорта почти 92%, а основными потребителями являются Республика Корея и Япония.

Значительно снизилось количество ввезенных легковых автомобилей: всего 136 иномарок, в то время как в 2015 году на Сахалин завезли 346 автомобилей в первом квартале.

Вырос на 20%, по сравнению с прошлым годом, грузооборот островного региона и составил 3 548,96 тысяч тонн. Больше половины от общего внешнеторгового оборота в январе – марте 2016 года пришлось на Японию. В два раза выросли поставки на экспорт и каменного, и бурого угля, торфа — на 89%.

За первые три месяца года оформлено 679 морских судов. Через таможенную границу России прошло 34 748 физических лица, оформлено 3 225 деклараций на товары.

Внешнеэкономическую деятельность в Сахалинской области осуществляет 203 юридических лица и 42 официально зарегистрированных инди Газета «АиФ-Дальинформ» 22.04.16

Кинологи Владивостокской таможни победили на дальневосточных соревнованиях

Лучший нюх продемонстрировали бельгийская овчарка Шейла и спаниель Лаки.

Хабаровск. В четверг, 21 апреля, завершились VIII Региональные соревнования по многоборью специалистов-кинологов со служебными собаками на Кубок Дальневосточного таможенного управления.

Победителем стала Владивостокская таможня. Екатерина Евстропова и Эльвира Лебедева, со своими четвероногими спаниелем Лаки и бельгийской овчаркой Шейлой, завоевали первое место в командном зачёте.

«Серебро» получила Камчатская таможня, а точнее, её представители – Карина Берлова с Гейшей и Вадим Данилкин с собачкой по имени Бишеп Спарта. Третье место досталось Ирине Афанасьевой и Наталье Шаповаловой со своими Лидчер Магия и Руссо из Сахалинской таможни.

Отметим, что победители из Владивостока также стали одними из лучших в личном

зачёте. Союз Евстропова-Шейла занял первое место за «поиск наркотических веществ в легковом автотранспорте» и « в багаже». В «поиске наркотических веществ в помещении» лучшей стала Лебедева со своей Лаки.

Также, в личном зачёте, «поиск в грузовом транспорте» лучше всего удался кинологу Хабаровской таможни – Александру Иванченко со своим псом по кличке Домино.

Победители поедут на Всероссийский чемпионат кинологов таможенных органов РФ, который пройдёт в Москве.

Как писал «АиФ-Дальинформ», соревнования кинологов-дальневосточников начались в этот вторник, 19 апреля.

ИИ «Loglink.ru» 21.04.16

Уссурийская таможня внедряет новые информационные технологии таможенного оформления

В рамках «дорожной карты» «Совершенствование таможенного администрирования» утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.06.2012 № 1125-р, в регионе деятельности Уссурийской таможни проводятся мероприятия, направленные на сокращение сроков совершения таможенных операций при декларировании и выпуске товаров путем совершенствования таможенных операций, внедрения новых информационных технологий таможенного оформления, сообщает Пресс-служба ДВТУ.

В целях информирования участников ВЭД в Уссурийской таможне регулярно проводятся рабочие встречи, на которых представителям бизнеса разъясняются новшества таможенного законодательства, обсуждаются возникающие проблемы.

Очередная встреча состоялась на Уссурийском таможенном посту, на которую были приглашены участники внешнеэкономической деятельности, международные автомобильные перевозчики, владельцы складов временного хранения. В режиме открытого диалога обсуждались вопросы о ходе внедрения и реализации технологий авторегистрации и автовывпуска деклараций на товары, освещены существующие проблемы и пути их устранения.

На таможенных постах Уссурийской таможни в настоящее время реализуется технологии автоматической регистрации поданной таможенной декларации в виде электронного документа, в ходе которой обеспечена полная автоматизация процедуры регистрации таможенной декларации, поданной в виде электронного документа в отношении отдельных товаров.

Также, с апреля этого года внедряется технология автоматического (без участия должностных лиц таможенных органов) принятия решения о выпуске товаров при представлении декларации на товары и документов, подтверждающих заявленные сведения в виде электронных документов.

Результатом внедрения технологии автоматического выпуска товаров обеспечена автоматизация принятия решения о выпуске товаров, в отношении которых в автоматизированном режиме не выявлено признаков риска.

Следующим шагом стало включение (в соответствии с распоряжением ФТС России от 08.04.2016 № 96-р) таможенных постов Уссурийской таможни МАПП Пограничный, ДАПП Турий Рог, Лесозаводский, ДАПП Полтавка и Уссурийский в пилотную зону проведения эксперимента по совершению таможенными органами таможенных операций при таможенном декларировании товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита в электронной форме. Таким образом, технология электронного декларирования распространена и на таможенную процедуру таможенного транзита.

Представителям международных автомобильных перевозчиков доведены основные положения Порядка совершения таможенными органами таможенных операций при таможенном оформлении товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита, в электронной форме, утвержденного распоряжением ФТС России от 18.02.2015 № 62-р; разъяснен процесс получения и выдачи сертификатов ключей электронной подписи для юридических лиц, необходимых при декларировании таможенного транзита в электронной форме.

Дополнительно на встрече обсуждались перспективы осуществления с 1 октября 2016 года контроля в пунктах пропуска свободного порта Владивосток при пропуске лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в рамках реализации статьи 22 Федеральный закон от 13.07.2015 N 212-ФЗ «О свободном порте Владивосток». Участникам ВЭД было рассказано о необходимости представления в таможенный орган документов, необходимых для осуществления таможенного, транспортного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля (надзора) в электронном виде, заверенных усиленной квалифицированной электронной подписью, и преимуществах использования в этих целях электронной транзитной декларации.

Комплекс проводимых Уссурийской таможней мероприятий направлен на упрощение порядка перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу Евразийского экономического союза, усовершенствование таможенных операций и таможенных процедур. Предпринимаемые меры призваны сделать их более простыми, быстрыми, прозрачными, менее затратными с одновременным повышением эффективности таможенного контроля за счет применения современных информационных технологий.

Реализация мероприятий, предусмотренных "дорожной картой", позволит создать условия для улучшения инвестиционного климата в Российской Федерации и повысить рейтинг Российской Федерации Doing business, подготавливаемый Всемирным банком на ежегодной основе. Целевым ориентиром в соответствии с данным рейтингом выбрано включение России в двадцатку лучших стран.

ИИ «АСТВ» 21.04.16

Русский спаниель с Сахалина нашел кокаин в хабаровской автошколе

А немецкая овчарка с островной таможни стала третьей в личном зачете на дальневосточных соревнованиях

Наркотики искали в автошколе в Хабаровске собаки со всего Дальнего Востока. Быстрее всего с задачей справились Шейла из Владивостока, русский спаниель Руссо с Сахалина и Райс с Благовещенска.

"В Хабаровске три дня проходили VIII Региональные соревнования по многоборью специалистов-кинологов со служебными собаками на Кубок Дальневосточного таможенного управления. От каждого региона в состязаниях участвовали 2 кинолога и 2

собаки. Им предстояло найти кокаин в багаже, легковом и грузовом транспорте, в помещении. Также оценивался общий курс послушания", - рассказал astv.ru заместитель начальника кинологического отдела Сахалинской таможни Евгений Шикаев.

Руссо успешно справился с задачей, но лучше него себя показала Лидчер Магия - немецкая овчарка сахалинских таможенников. Она заняла третье место в личном первенстве. В общекомандном зачете наши кинологи и собаки также на третьей ступени.

Татьяна Сергеева

ИА «Vladivostok News» 21.04.16

Охоту на «конструкторы» поддержала таможня

Владивостокские таможенники и сотрудники ГИБДД объединили усилия в борьбе с «распилами».

В настоящее время Владивостокская таможня передала краевой ГИБДД базу данных по ввезенным автозапчастям в виде половинок автомобилей - для использования информации при контроле технического состояния автомобилей на российских дорогах.

Пресс-секретарь ведомства Виктория Шамаева напомнила историю вопроса. После увеличения пошлины на ввоз подержанных автомобилей приморские автодилеры освоили технологию обновления авто с помощью ввоза транспортного средства в виде

«распила». Такие машины еще называют «конструктором» или «авто под документы». Разрезать кузова начали после того, как в 2008 году была введена «заградительная» таможенная пошлина в размере не менее 5000 евро за кузов. Если же кузов разрезать на две половинки, то это уже будут запчасти, на которые и ставка пошлины, и таможенная стоимость ниже.

С точки зрения таможенного законодательства ввоз частей бывшего в употреблении автомобиля не запрещен. Элементы кузова предприимчивые бизнесмены оформляли в таможне на разных получателей, а уже те продавали свои половинки конечному получателю, в собственности которого имелся такой же автомобиль, требовавший обновления. В итоге новоявленный собственник экономит не только на таможенных сборах, но и, к сожалению, на безопасности, поскольку сборка автомобиля производится кустарным способом, с явными нарушениями технологий, предусмотренных заводом-изготовителем, зачастую точечной сваркой, что, безусловно, влияет на безопасность при эксплуатации. Для автомобилей, не имеющих рамы, планка с номером кузова искусно фальсифицируется, и транспортное средство выезжает на дороги общего пользования с государственными номерами своего устаревшего собрата, который, в свою очередь, отправляется в металлолом.

Отметим, что «распилы» - вне закона, поскольку не соответствуют техническим требованиям, предъявляемым к находящимся в эксплуатации автотранспортным средствам. Такие авто не ставят на учет в ГИБДД, а также при выявлении на дорогах их регистрацию аннулируют. То есть собранный из половинок железный конь останется владельцу в виде памятника его экономичности: воспользоваться им по назначению он уже не сможет.

Для пресечения незаконных изменений в конструкции транспортных средств между таможней и Госавтоинспекцией выстроена система взаимодействия. При выявлении на кузове автомобиля сварных швов сотрудники ГИБДД направляют запрос в таможню, где оформлялось авто, для получения сведений из информационной системы таможенного органа.

Только в этом году таможней подготовлено уже 172 ответа на такие запросы.

ИИ «ПРОВЭД» 15.04.2016

Портал «Морской порт» будет во всех российских портах к 2017 году

Таможня выпустила приказ о поэтапном внедрении в таможенных органах портала «Морской порт» – в этом году программное обеспечение появится и будет использоваться в Большом порту Санкт-Петербург, Зарубино, Находке, Ольше, Славянке, Козьмино, Посъете, Ялтинском и Севастопольском портах. Уже в первой половине 2017 года все таможенные органы, расположенные в морских портах, обзаведутся ноу-хау. Проблемы с методом подачи информации в систему, количеством предоставляемых документов, вовлеченностью других ведомств помимо ФТС никуда не делись. Решать эти вопросы таможня, очевидно, не собирается.

На закрытых встречах между таможенниками и морскими перевозчиками, на чью долю выпало обязательное пользование «Морским портом», диалоги проходили практически в штыки. Бизнес со всей пылкостью доказывал, что с программой невозможно работать, она неэффективна, бесполезна и – самое главное – требует от перевозчиков ещё больше трудозатрат, чем раньше. Агентство стратегических инициатив также указывало на ряд существенных недостатков в пользовании системой. ПРОВЭД уже писал, например, о том, что формат данных, в котором информацию принимает «Морской порт», отличен от международных форматов хранения данных. Конвертации в системе не предусмотрено, а специальное программное обеспечение для перевода данных можно приобрести только за деньги – у СТМ, разработавшей «Морской порт». Выхода два – вводить информацию в поля «Морского порта» «от руки» и тратить на это уйму времени либо платить за дополнительный продукт, необходимый для работы с системой государственного органа.

По-прежнему подача данных в «Морской порт» не избавляет от необходимости все документы приносить таможне в бумажном виде – об этом не раз заявляли морские перевозчики. Таможня делает вид, что не слышит о необходимости доработки портала, а в последний раз вообще поступила так, как будто недовольных представителей морского бизнеса не существует: вычеркнула из списка приглашенных на встречу с

делегатами Всемирного банка без объяснения причин.

Именно Всемирный банк раздает государствам позиции в рейтинге Doing Business, и простота работы с таможней является одним из параметров присвоения места в чарте. ВБ и так уверен, что с таможней в России беда (170-я позиция по параметру «Международная торговля» в рейтинге DB), а тут ещё бы перевозчики налетели со своими жалобами. Изначально представители операторов морских линий и морские агенты были приглашены, но в последний момент таможня вильнула хвостом, дав понять бизнесменам, что они на этой встрече лишние.

Зато о результативности встречи ФТС незамедлительно отчиталась на своем сайте: «В рамках совещания представителями ФТС России проведена презентация работ, проводимых ФТС России по совершенствованию таможенного администрирования в морских портах, а также демонстрация функциональных возможностей разработанных программных продуктов «Личный кабинет участника ВЭД» и Портал «Морской порт»». Надо думать, таможня хвалила себя изо всех сил, пока никто назойливо не мешал.

Взаимодействие между ведомствами, отвечающими за прибытие судна, экипажа и груза в Россию, по-прежнему равно нулю. «Морской порт» есть только у таможни, у других ведомств – свои системы, не интегрированные между собой, у бедных пограничников по-прежнему нет интернета. В приложении к приказу ФТС, однако, специалистам других ведомств присвоены роли, как будто они уже подключены к «Морскому порту».

Свою часть работы таможня как бы сделала, а на тот факт, что остальные ведомства к как бы «единому окну» непричастны, разводит руками – это уже не наша сфера ответственности. Можно было бы удовольствоваться и тем, что «Морской порт» хотя бы частично полезен бизнесу – в смысле упрощения проведения таможенных операций, ускорению их проведения. К сожалению, в действительности и этого нет.

Когда перевозчик в электронном виде подает информацию в «Морской порт», никакой обратной связи он не получает. Не знает, есть ли у таможенников намерение задержать какой-то контейнер, попал ли он под риски и подлежит ли досмотру или иному виду контроля. Данные просто уходят в никуда, а по прибытии в порт перевозчик подает таможне все те же данные, что подал в «Морской порт», но уже на бумаге.

Но это всё мирское, а со дня на день прекрасный, разрекламированный и воспетый ФТС «Морской порт» пойдет в народ. Как же ему не пойти, если разрабатывали долго и мучительно несколько лет, а на разработку бросили 36 млн рублей бюджетных средств. Пойдет как миленький. Апробацию уже прошёл – неважно, что подопытные оказались не в восторге, указали на кучу недочетов и проблем – машина запущена, назад ходу нет. Держать ответ перед правительством, поручившим заняться улучшением ситуации в морских портах, придется. Надо хоть муляжом «единого окна» пустить в глаза пыль.

Анастасия Гладких

ИИ «Khabtime.info» 18.04.2016

В Хабаровске выберут лучших кинологов

В дальневосточной столице с 19 по 21 апреля на стадионе "Локомотив". состоятся VIII Региональные соревнования по многоборью специалистов-кинологов со служебными собаками на Кубок Дальневосточного таможенного управления.

В соревнованиях примут участие представители специалистов-кинологов всех дальневосточных таможен, а также представители приглашенных силовых структур.

19 апреля с 10.00 - парад участников, прохождение этапа "поиск наркотических веществ в багаже ", прохождение этапа "поиск наркотических веществ в помещении ".

20 апреля с 10.00 на автодроме по адресу ул. Карла Маркса,96 (Краевой учебный комбинат) состоится проведение 2-го этапа соревнований «"Поиск наркотических веществ на автомобильном транспорте "».

21 апреля состоится прохождение этапа "послушание и награждение победителей».

РИА «Новости» 21.04.16

Во Владивостоке задержана партия радиоактивного лома

Таможенники в морском порту выявили опасный груз в контейнере с ломом черных металлов. Уровень радиационного фона на поверхности контейнера превышает естественный более чем в 35 раз.

ВЛАДИВОСТОК. Таможенники в пункте пропуска через государственную границу в морском порту Владивостока выявили радиационно-опасный груз в контейнере с ломом черных металлов, сообщает таможня города.

"В контейнере с ломом черных металлов, ввезенным в порт по железной дороге, был выявлен повышенный уровень ионизирующего излучения. Уровень радиационного фона на поверхности контейнера с металлоломом, по предварительной оценке, составил более 3 микрозиверт в час, что превысило естественный радиационный фон более чем в 35 раз", — говорится в сообщении.

По данным таможи, это уже четвертый случай за месяц, когда должностные лица таможи находят радиационно-опасный груз в зоне таможенного контроля порта, пресекая тем самым попытки нарушения международного и российского законодательств.

Решение о судьбе выявленных объектов примет Роспотребнадзор.

Ранее сообщалось, что в марте 2016 года при аналогичных обстоятельствах был обнаружен контейнер с ломом черных металлов с повышенным уровнем ионизирующего излучения, имеющий более 9 микрозиверт в час на поверхности контейнера. Был найден источник ионизирующего излучения — радиоизотопный сигнализатор обледенения, применяемый в авиации. Уровень радиационного фона на его поверхности составлял около 170 микрозиверт в час, что в 1700 раз превышает естественный радиационный фон.

Газета «Приморская газета» 18.04.201

ТАМОЖЕННИКИ НЕ ДАЛИ ВЫВЕЗТИ ИЗ ПРИМОРЬЯ ДРЕВЕСИНУ НА СУММУ 260 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ

Сотрудники Уссурийской таможи не дали вывезти на территорию КНР стратегически важные сырьевые ресурсы. Об этом «Приморской газете» сообщили в пресс-службе Дальневосточного таможенного управления. — При проведении таможенного досмотра товара, перемещаемого из Российской Федерации в КНР, сотрудниками Пограничного

таможенного поста было установлено, что в четырех железнодорожных платформах перевозятся бревна хвойной породы, — рассказали в ведомстве.

При проверке документов оказалось, что объемы лесоматериалов, указанные в товаросопроводительных документах, расходятся с объемами, которые были выявлены при осмотре. Сейчас по факту незаконного перемещения через таможенную границу стратегически важных сырьевых ресурсов возбуждено дело об административном правонарушении. Стоит отметить, что ориентировочная стоимость леса составила около 260 тысяч рублей.

ИА «ТАСС» 21.04.16

Радиоактивный металлолом неизвестного происхождения нашли в порту Владивостока

Уровень фона превысил естественный более чем в 35 раз

ВЛАДИВОСТОК. Сотрудники таможни обнаружили в порту Владивостока контейнер с радиоактивным ломом черных металлов, ввезенный по железной дороге. Уровень фона превысил естественный более чем в 35 раз, сообщила ТАСС пресс- секретарь Владивостокской таможни Виктория Шамаева.

"В контейнере с ломом черных металлов, ввезенным в порт по железной дороге, был выявлен повышенный уровень ионизирующего излучения. Уровень радиационного фона на поверхности контейнера с металлоломом, по предварительной оценке, составил более 3 мкЗв/ч, что превысило естественный радиационный фон более чем в 35 раз. Его дальнейшую судьбу решит Роспотребнадзор. Ему же предстоит выяснить, откуда прибыл опасный груз", - сообщила собеседница агентства, отметив, что сотрудникам таможни, которые обнаружили опасный объект, ничего не угрожает, так как они соблюдали все необходимые в таких случаях меры предосторожности.

Иван Скогорев, директор компании "Примтехнополис", которая обеспечивает радиационную безопасность и в том числе принимает на утилизацию подобные объекты, сообщил ТАСС, что обнаруженные в порту Владивостока объекты еще не поступали на предприятие.

"Мы слышали о находке, но дополнительной информации о ней у нас пока нет, мы ничего не получали. Насколько мне известно, сейчас решается вопрос с документами на металлолом, уточнение обстоятельств находки", - сообщил Скогорев, добавив, что, несмотря на то, что в регионе больше нет аналогичной организации, нельзя гарантировать, что металлолом попадет именно в "Примтехнополис", так как бывали случаи, когда его оперативно возвращали отправителю.

Ранее в конце марта этого года в порту Владивостока в контейнере с ломом черных металлов нашли радиоизотопный сигнализатор обледенения, используемый в авиации, уровень гамма-излучения которого был превышен в 1,7 тыс. раз. На поверхности контейнера уровень радиации превышал естественный фон более чем в 94 раза. Ситуацию взяло под контроль региональное управление Роспотребнадзора. Объект, который, скорее всего, попал в контейнер с металлоломом из-за халатности ответственного за его утилизацию, отправили на захоронение.

Наталья Никулина

ИА "Восток-Медиа" 20.04.16

В Хабаровске выбирают лучшего мохнатого таможенника

В столице края в эти дни проходят соревнования по многоборью среди специалистов-кинологов. Участники профессионального первенства соревнуются за кубок Дальневосточного таможенного управления. Соревнования проводятся уже в восьмой раз. В этом году бороться за звание сильнейшего съехались двадцать специалистов со своими служебными собаками — по два человека от каждого таможенного управления Дальневосточного федерального округа.

Екатерина Евстрובה и бельгийская овчарка по кличке Шейла в соревнованиях участвуют уже не в первый раз. В этот раз пятилетняя собака поражает своими результатами даже хозяйку — Шейла нашла имитатор наркотического вещества, спрятанный в легковом автомобиле, за считанные секунды, за что получила заслуженные 100 баллов. После удачно выполненного задания собаке всегда достаётся поощрение от хозяина.

«Эта собака проживает с нами, она у нас любимица, очень ласковая, любит когда с ней играют, чешут её. Укусить она не укусит, а вотлизать может», — рассказала корреспонденту РИА «Восток-Медиа» о Шейле её хозяйка Екатерина Евстрובה, специалист-кинолог Владивостокской таможни.

Соревнованиям дали старт 19 апреля. В первый день кинологи вместе со своими питомцами искали закладки в закрытом помещении, а сегодня участники переместились на улицу. В качестве площадки для многоборья выступал автодром «Краевого учебного комбината».

«Чтобы результаты видны были не только на соревнованиях, но и в реальной жизни, собак учат с девятого месяца их жизни. Для четвероногих поиск наркотиков — это игра. Есть те, кто думают, что собак подсаживают на наркотики и делают их наркоманами, но это заблуждение», — рассказал участник от Хабаровской таможни Александр Иванченко.

Во второй день соревнований искать «наркотики» четвероногим таможенникам пришлось в машинах — легковых и грузовых. У каждой команды был свой автомобиль, который выбирали с помощью жеребьёвки.

«На соревнованиях условия ближе к идеальным, в реальной жизни все немного иначе. К примеру, в помещении может быть очень много посторонних запахов, очень много посторонних людей, и собаке работать намного тяжелее», — отметил Александр Иванченко.

Однако свои нюансы были и на соревнованиях — за каждый промах у участников отнимали драгоценные баллы. Найти закладку было не всегда легко даже опытным специалистам. Так, участницам из Находки Татьяне Шевченко и Айре предстояло искать пакет с веществом в огромном КамАЗе.

«Это была самая сложная закладка, на втором круге надежды уже было мало, но собака почуяла и попросилась наверх, в итоге нашли», — рассказала Татьяна Шевченко.

Впереди кинологов и их собак ждёт ещё один соревновательный день — 21 апреля состоится прохождение этапа «Послушание». Завтра же участников ожидает подведение итогов и награждение победителей. Сильнейшие будут представлять ДФО на соревнованиях в Москве.

Газета «АиФ-Дальинформ» 19.04.2016

В Хабаровске стартовали соревнования кинологов Дальнего Востока

В состязаниях приняли участие 10 таможенных служб Дальнего Востока с 20-ю кинологами и служебными собаками

Хабаровск. Трёхдневные VIII Региональные соревнования по многоборью специалистов-кинологов со служебными собаками на Кубок Дальневосточного таможенного управления стартовали в дальневосточной столице во вторник, 19 апреля.

В этом году участие принимают десять таможен – Биробиджанская, Благовещенская, Владивостокская, Камчатская, Магаданская, Находкинская, Сахалинская, Уссурийская, Хабаровская и Хасанская. От каждой выступит по два кинолога, следовательно, всего 20 участников и их собак. Цель состязаний – не только проверить мастерство кинологов и их верных псов, но и повысить уровень натренированности четвероногих. Породы псов в основном овчарки - немецкие, австралийские и бельгийские, но есть и спаниели, лабрадоры.

- Сегодня на соревновании участвуют представители лучших таможенных подразделений. Эти собаки показали высшие результаты по обнаружению подконтрольных веществ, среди которых – наркотические и сильнодействующие вещества. Мы будем оценивать такие качества собак, как скорость и концентрация на поисковом объекте. Каждого кинолога оценим по столбальной системе, - отметил Михаил Мось, главный судья конкурса, начальник службы организации кинологической деятельности ДВОТ, полковник таможенной службы.

Если же будет несколько претендентов на победу – победителем станет тот пёс,

который быстрее всех обнаружит закладку с «наркотиком».

Состязания начались с торжественного парада участников, после чего представителю Сахалинской таможни – победителю прошлогодних соревнований - поручили поднять флаг России.

На первом этапе прошли соревнования под названием «поиск наркотических веществ в багаже». В специальные ящики был заложен имитатор героина, и собакам предстояло максимально быстро обнаружить, в каком же из них он находится. Практически все участники набрали по 99-100 баллов, единственное исключение Магаданская область – оба её представителя набрали по 0 баллов. Собаки так и не смогли найти закладку. Может, перенервничали или дорога повлияла?..

Следующие этапы состязаний – поиск наркотиков в помещении, затем – в автомобильном транспорте. Финал конкурса пройдёт в четверг, 21 апреля. Тогда мы и узнаем победителя, который в дальнейшем поедет на соревнования в Москву.

РИА Новости 14.04.16

РФ и КНР создадут управляющую компанию развития МТК "Приморье-1"

Управляющая компания также будет заниматься развитием МТК "Приморье-2" на Дальнем Востоке. Во время переговоров обсуждались первые шаги по практической реализации транспортных проектов.

МОСКВА. Россия и Китай на переговорах в Пекине на этой неделе договорились о создании управляющей компании по развитию международных транспортных коридоров (МТК) "Приморье-1" и "Приморье-2" на Дальнем Востоке, сообщило Минвостокразвития.

В состав российской делегации вошли представители Минвостокразвития, Корпорации по развитию Дальнего Востока, Фонда развития Дальнего Востока. Сторона КНР была представлена представителями Государственного комитета КНР по развитию и реформе, Китайской ассоциацией по развитию предприятий за рубежом и корпорацией China Machinery Engineering Corporation.

"Во время переговоров обсуждались первые шаги по практической реализации данных транспортных проектов. Была достигнута договоренность о создании совместной управляющей компании развития МТК, в акционерном капитале которой будет преобладать российский капитал. При этом финансирование создания объектов инфраструктуры в рамках МТК на 20 процентов будет обеспечиваться российской стороной, на 80 процентов – китайскими компаниями и банками. Прогнозируемый срок окупаемости проекта составляет 10 лет", — говорится в сообщении министерства.

Китайским партнерам была презентована финансово-экономическая модель развития транспортных коридоров на юге Приморского края. Как отмечается в сообщении, разработанная модель показывает, что проекты МТК экономически целесообразны, взаимовыгодны для России и Китая. Благодаря созданию современных транспортных коридоров из китайской провинции Хэйлунцзян в российский порт Находка и из провинции Цзилинь в порт Зарубино существенно сокращаются издержки у предприятий, которые размещены на Северо-Востоке Китая. "Как показывают предварительные расчеты, сокращается время и транспортные издержки. Экономия только двух провинций Хэйлунцзян и Цзилинь составит до 1 миллиард долларов ежегодно. В свою очередь Дальний Восток получает очень мощный грузопоток из двух провинций, экономика которых составляет 60 процентов от экономики России", — подчеркивает министерство.

Одним из вопросов на переговорах стало создание единой системы электронного таможенного оформления транзитных грузов. Российская делегация выразила заинтересованность в изучении соответствующего опыта КНР в рамках развития транспортного коридора "Чунцин–Синьцзянь–Европа". Кроме того, в ходе визита в КНР российская делегация встретилась с руководством китайского экспортно-импортного банка (The Export-Import Bank of China / China Exim Bank). Представители банка выразили готовность к участию в развитии МТК "Приморье–1" и "Приморье–2" и создании

совместной управляющей компании.

МТК "Приморье–1" и "Приморье–2" проходят через территорию Свободного порта Владивосток. Здесь предусмотрена круглосуточная работа пунктов пропуска и радикальное сокращение контроля – "единое окно" при пересечении госграницы грузами, введение электронного декларирования грузов и реализация принципа "зеленого коридора" для участников ВЭД. Соответствующие нормы закона вступают в силу с 1 октября.

ИИ «ChinaLogist.ru» 12.04.2016

РОССИЙСКО-КИТАЙСКИЕ ПОГРАНПЕРЕХОДЫ БУДУТ КРУГЛОСУТОЧНЫМИ

Во время визита официальной делегации Приморского края в Китай губернатор Яньбяньского автономного округа китайской провинции Цзилинь Ли Цзинхао и вице-губернатор Приморья Сергей Нехаев обсуждали возможность круглосуточной работы погранпереходов. Предположительно, уже с 1 октября КПП Краскино должен начать работать в режиме Свободного порта Владивосток - 7 дней в неделю, 24 часа в сутки.

Ранее в китайской таможне на днях заявили о том, что ожидают введения режима взаимного признания результатов таможенного контроля на пункте пропуска Благовещенск – Хэйхэ, что позволило бы ускорить прохождение таможенных процедур ввозимых в Россию овощей и фруктов вывозимой в Китай древесины.

На прошлой неделе Минвостокразвития РФ предложил разрешить китайским компаниям транзитный проезд по автодорогам Приморского края. Об этом говорится в предварительном варианте концепции развития международных транспортных коридоров (МТК) "Приморье-1" и "Приморье-2".

ИИ «Виртуальная таможня» 13.04.2016

Владивостокской таможней выявлены нарушения валютного законодательства на 2,4 миллиарда рублей

Проверки соблюдения участниками внешнеэкономической деятельности валютного законодательства Российской Федерации, проведенные отделением валютного контроля Владивостокской таможни в 1 квартале 2016 года, выявили 15 случаев нарушений на общую сумму около 2, 4 миллиарда рублей.

Все они связаны с невозвратом резидентами в установленный срок денежных средств, уплаченных нерезидентам за не ввезенные в Российскую Федерацию (неполученные) товары (ч.5 ст.15.25 КоАП).

В целом по валютным правонарушениям возбуждено 5 дел об административных правонарушениях по ст. 15.25 КоАП (нарушение валютного законодательства) на сумму

свыше 1,6 миллиарда рублей.

В 1 квартале 2016 года выявлены также нарушения с признаками уголовного преступления по ст. 193 Уголовного кодекса (уклонение от исполнения обязанностей по репатриации денежных средств) на сумму более 2,3 миллиарда рублей. На данный момент Владивостокской таможней уже возбуждено 3 уголовных дела по статьям 193.1, 193 Уголовного кодекса на сумму около 65 миллионов рублей.

Пресс-служба ДВТУ

ИИ «Виртуальная таможня» 13.04.2016

Благовещенская таможня приняла участие в «круглом столе» с участниками ВЭД

В Благовещенске состоялся «круглый» стол на тему: «Таможенное декларирование в регионе деятельности Благовещенской таможни». В мероприятии приняли участие представители Благовещенской таможни, участники внешнеэкономической деятельности, а также уполномоченный по защите прав предпринимателей в Амурской области Оксана Степанова.

Начальник отдела контроля таможенной стоимости Благовещенской таможни Марина Сотникова проинформировала собравшихся о том, что подходы к оценке таможенной стоимости в системе таможенных органов едины на всей таможенной территории страны. Участники внешнеэкономической деятельности (ВЭД) нередко сознательно занижают стоимость товаров. А после того, как таможенный орган выявляет недостоверность заявленной таможенной стоимости товаров, принимает решение о её

корректировке и доначислении таможенных платежей, подают заявления в суд.

Павел Каракулин, начальник правового отдела Благовещенской таможни отметил, что должностные лица таможни, как правило, предоставляют в суды, достаточную доказательную базу и профессионально защищают государственные интересы. И все чаще представители Благовещенской таможни выигрывают в судах. Только за 2015 год таможенному органу удалось отстоять экономические интересы и вернуть в федеральный бюджет 791 миллион рублей таможенных платежей. В 2016 году состоялось 73 суда, из них в пользу таможни принято решений в 58 случаях, что больше, чем за весь 2015 год.

Валерий Тихонов, заместитель начальника Благовещенской таможни обратил внимание, что, несмотря на непростое время для международного бизнеса, значительного снижения количества участников ВЭД не происходит. При этом растет число случаев ухода от уплаты таможенных платежей в полном объеме из-за подачи недостоверных сведений в декларациях и занижения таможенной стоимости товаров. По этим случаям в 2015 году таможней было возбуждено семь уголовных дел.

Татьяна Максимова, директор ООО «Аудит-Дальний Восток», поделилась опытом доказательства своей позиции в судах.

Начальник Благовещенской таможни Михаил Сорокин, подводя итоги «круглого» стола, обратил внимание участников на проблемы таможенного декларирования, которые нередко возникают в рамках правоотношений между субъектами внешнеторговой деятельности, и которые всегда разрешаются. Он заверил собравшихся, что таможня выступает за цивилизованный бизнес в международной торговле и готова вести всеми доступными средствами диалог с представителями бизнеса.

Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Амурской области Оксана Степанова, подводя итоги мероприятия, отметила, что никогда еще не было такого оживленного общения на «круглых» столах, встречах, предпринимательских форумах. И это, безусловно, очень хорошо. Все поднятые вопросы будут обсуждены с представителями полпредства Президента России на Дальнем Востоке.

Пресс-служба ДВТУ

ИА «Интерфакс — Дальний Восток» 09.042016

Крупнейшая в мире российская плавбаза "Всеволод Сибирцев" вернулась во Владивосток, выпустив более 40 тыс. тонн рыбной продукции

Владивосток. Более 42 тыс. тонн рыбной продукции произвела в Мировом океане и поставила на российский берег крупнейшая плавбаза "Всеволод Сибирцев" (группа компаний "Доброфлот"), в субботу судно пришвартовалось в рыбном порту Владивостока.

"Плавбаза проработала в море рекордный срок - 11 месяцев, с мая прошлого года. Экипаж трудился в Охотском море, у берегов Сахалина, Курильских островов, Камчатки, в том числе в Мировом океане за 300 миль от исключительной экономической зоны РФ. Произведено около 42 тыс. тонн продукции из сайры, лосося, минтая, сельдки. В общей сложности это свыше 40 млн банок консервов из свежей рыбы, 1,2 тыс. тонн рыбной муки и 170 тонн рыбьего жира. 100% поставлено на российский берег. Считаю, что рейс удался", - сообщил журналистам в субботу управляющий ГК "Доброфлот" Александр Ефремов.

Он напомнил, что так далеко от российского берега наши рыбозаводы не появлялись более 20 лет.

"В первую очередь нас радует, что получился экспериментальный рейс в Мировом океане по работе с рыбаками Японии и Тайваня, которые сдавали на наш плавзавод

сайру-сырец для глубокой переработки", - сказал А.Ефремов.

По его словам, в течение двух месяцев судно будет проходить модернизацию, ремонт, произойдет смена экипажа, после чего "Всеволод Сибирцев" отправится в новый рейс.

"Мы будем ориентироваться на традиционные породы рыб, которые добывают наши дальневосточные рыбаки, и снова отправимся в Мировой океан. На этот раз сделаем упор на тихоокеанскую сельдь иваси. Плавбаза модернизирует производство под выпуск пресервов из этой рыбы в горячем тузлуке - по классической "советской" технологии. Такого не было уже очень много лет. Надеюсь, в следующем году наши граждане получат возможность вспомнить этот вкус. А те, кто моложе, открыть его для себя", - отметил управляющий ГК "Доброфлот".

В то же время А.Ефремов выразил надежду, что все спорные вопросы по работе в Мировом океане с таможенными органами будут решены положительно.

Ранее в Дальневосточной оперативной таможне заявили о возможной причастности компании к незаконному ввозу морской продукции и уклонению от уплаты таможенных платежей. В ГК "Доброфлот" были проведены обыски и выемки документов, а на борт "Всеволода Сибирцева" с двух вертолетов в Охотском море высаживались оперативники.

"Пока не могу комментировать действия таможенных органов. До сих пор у нас нет от них никакой формализованной претензий. Мы все же надеемся на положительное разрешение всей этой истории. Перспективы продолжения работы в Мировом океане мы видим. В этой части не скажу, что мы сильно переживаем. Позиция у нас достаточно выверенная, продуманная. Мы уверены, что донесем ее в полном объеме до государственных органов", - сказал А.Ефремов.

Плавбаза "Всеволод Сибирцев" - один из двух самых больших плавзаводов, оставшихся в мире. Его удалось вернуть в Россию после покупки у иностранной компании. Длина судна - около 179 метров, высота - 45 метров, водоизмещение - около 26 тыс. тонн, ширина - 28 метров.

По данным ГК "Доброфлот", судно "Всеволод Сибирцев" по своим техническим характеристикам - уникально, его мощности позволяют выпускать три вида продукции: мороженую, консервную и кормовую. Общий объем суточной переработки сырца может достигать 650 тонн. Производство практически безотходное.

ИИ Loglink.ru 11.04.2016

По МТК «Приморье-1» и «Приморье-2» за первый квартал 2016 года перевезено около 100 товарных партий общим весом около 1500 тонн

В рамках проекта МТК «Приморье-1» за первые 3 месяца 2016 года перевезено 2 партии товаров общим весом 50,5 тонны брутто. В 2015 году перевезено 143 партии товаров общим весом 835,5 тонны брутто, сообщил ИАА «ПортНьюс» начальник Дальневосточного таможенного управления (ДВТУ) ФТС России Юрий Ладыгин.

По МТК «Приморье-2» в 2015 году перевезена 301 партия товаров общим весом 3863,7 тонны брутто. С начала 2016 года перевезено 97 партий товаров общим весом 1380 тонн брутто.

В грузоперевозках товаров в 2015-2016 годах по МТК «Приморье-1» использовался преимущественно железнодорожный транспорт, а по МТК «Приморье-2» - автомобильный.

«В целом вектор ориентированности транспортных компаний и представителей бизнес-сообществ, специализирующихся на оказании экспедиторских услуг, демонстрирует заинтересованность в полноценном функционировании и развитии грузоперевозок по МТК «Приморье-1» и «Приморье-2», - отметил Ладыгин.

Вместе с тем, пояснил начальник ДВТУ, увеличение пропускной способности данных МТК «Приморье-1» и «Приморье-2», а также их привлекательность и конкурентоспособность на международном рынке транспортных услуг напрямую зависит от деловой активности заинтересованных лиц, состояния инфраструктуры транспортных магистралей, морских портов и пунктов пропуска, модернизации портовых мощностей, размера (величины) портовых сборов и тарифов за перевозку товаров железнодорожным и автомобильным транспортом.

Проектная пропускная способность пунктов пропуска в Приморье (в сутки):

- МАПП Краскино: 48 грузовых транспортных средств, 40 автобусов;
- МАПП Пограничный: 100 грузовых транспортных средств, 44 автобуса;
- ЖДПП Пограничный: 32 грузовых состава, 4 пассажирских поезда;
- ЖДПП Махалино: 20 грузовых составов.
- МПП Восточный: 24 судна;
- МПП Владивосток: 25 судов;
- МПП Зарубино: 4 судна;
- МПП Посъет/Славянка: 1/5 судов соответственно.

Газета «Аргументы и Факты — Камчатка» 09042016

Камчатская таможня перечислила в федеральный бюджет 377 миллионов рублей

Внешнеэкономическая деятельность в регионе осуществлялась с 25 странами дальнего и ближнего зарубежья

Петропавловск-Камчатский, 9 апреля — АиФ-Камчатка. За январь-март Камчатской таможней перечислено в федеральный бюджет более 377 миллионов рублей, что составило 132 процента от установленного плана, сообщила пресс-служба Дальневосточного таможенного управления.

Внешнеторговый оборот за 3 месяца составил 28,7 миллиона долларов США, что на 153 процента больше, чем в аналогичном периоде прошлого года. Внешнеэкономическая деятельность в регионе осуществлялась с 25 странами дальнего и ближнего зарубежья. Основными странами-контрагентами во внешнеторговом обороте являлись: Республика Корея, Китайская Народная Республика, Португалия, США, Япония.

Экспорт региона составил около 16,7 миллиона долларов США. Основной статьей экспорта по-прежнему остаётся рыба мороженая — около 67 %, а также никелевый концентрат — 27 %, лом и отходы черных металлов — 5 %.

Импортные поставки в стоимостном выражении составили более 12 миллионов долларов США. В товарной структуре импорта преобладают: машины и оборудование, средства

наземного транспорта, плавучие средства (61,6 %); продукция химической промышленности; изделия из пластмассы, каучука (13 %); текстиль, текстильные изделия и обувь; канатные, веревочные изделия, упаковочные материалы (13 %); минеральные продукты (5 %) и прочее. Подразделениями Камчатской таможни было выявлено и зарегистрировано 34 дела об административных правонарушениях. По результатам рассмотрения дел было наложено штрафных санкций, с учётом конфискованного товара, на сумму 2,8 миллиона рублей. Сумма взысканных денежных средств составила 382 тысячи рублей. Камчатской таможней также за три месяца возбуждено четыре уголовных дела.

ИИ «Виртуальная таможня» 08.04.2016

Сахалинская таможня начинает применять авторегистрацию в соответствии с таможенными процедурами выпуска для внутреннего потребления и свободной таможенной зоны

В Сахалинской таможне с 2014 года применяется технология автоматической регистрации деклараций на товары, зарегистрировать в автоматическом режиме можно было только экспортные декларации на товары, не облагаемые вывозной таможенной пошлиной. С апреля 2016 года все таможенные посты Сахалинской таможни определены объектами пилотной зоны, в которых будет осуществляться автоматическая регистрация деклараций на товары, в соответствии с таможенными процедурами выпуска для внутреннего потребления и свободной таможенной зоны. Технология позволяет принимать декларации на товары, поданные в виде электронного документа, без участия должностных лиц таможенного органа.

Алгоритм в программном средстве производит выбор поступающих на таможенный пост деклараций, подходящих под условия автоматической регистрации и выпуска, далее самостоятельно ее регистрирует, после чего декларация поступает к таможенному инспектору для дальнейшего контроля. В автоматическом режиме оценивается

соответствие полученной от участника внешнеэкономической деятельности декларации, установленным правилам заполнения. Высокую значимость здесь приобретает качество подготовки декларантами таможенных документов и правильность заполнения декларации на товары.

Обязательное требование - это предоставление одновременно с декларацией на товары документа подтверждающего полномочия лица на подачу декларации, то есть доверенности. Главным достоинством данной технологии является сокращение времени декларирования, с двух часов до двух минут.

За подробной информацией об авторегистрации и автовыпуске можно обратиться на таможенные посты Сахалинской таможни:

Южно-Сахалинский: тел. (4242) 491-262, 491-322, 491-330.

Корсаковский: тел. (42435) 97-222.

Холмский: тел. (42433) 5-02-53.

Южно-Курильский: тел. (42455) 21-741, 21-916.

Пресс-служба ДВТУ

ИИ «Российское судоходство» 07.04.2016

Камчатская таможня в I квартале 2016 года оформила 171 морское судно

Камчатская таможня в I квартале 2016 года оформила 93 воздушных судна, 171 морское судно, около 9000 физических лиц, пересекших таможенную границу ЕАЭС в регионе деятельности Камчатской таможни с начала 2016 года.

С начала года в регионе деятельности Камчатской таможни экспортно-импортные операции осуществляли 48 участников внешнеэкономической деятельности. Оформлено 197 деклараций на товары (ДТ), из которых 70 ДТ - экспортных, 127 ДТ – импортных.

как сообщает пресс-служба Дальневосточного таможенного управления, ведомство перевыполнило поставленное ей плановое задание в I квартале 2016 года на одну треть от установленного значения, перечислив в бюджет страны более 377 млн руб., что составило 132% от плана. Внешнеторговый оборот за 3 месяца 2016 года составил \$28,7 млн, что на 153% больше, чем в соответствующем периоде прошлого года.

Выявлено более 1,6 тыс. единиц продукции с признаками контрафактности, маркированной товарными знаками, внесенными в Таможенный реестр объектов интеллектуальной собственности и Роспатент (масла смазочные, части судового двигателя, фильтры воздушные).

Внешнеэкономическая деятельность в регионе деятельности Камчатской таможни осуществлялась с 25 странами Дальнего и Ближнего Зарубежья. Основными странами - контрагентами во внешнеторговом обороте в 2016 году являлись: Республика Корея, Китайская Народная Республика, Португалия, США, Япония.

Экспорт региона составил около \$16,7 млн. Основной статьей экспорта по-прежнему остается рыба мороженая (около 67%), а также никелевый концентрат (27%), лом и отходы черных металлов (5%).

Импортные поставки в стоимостном выражении в январе-марте текущего года составили более \$12 млн. В товарной структуре импорта преобладают: машины, оборудование, средства наземного транспорта, плавучие средства (61,6%); продукция химической промышленности; изделия из пластмассы, каучука (13%); текстиль, текстильные изделия и обувь; канатные, веревочные изделия; упаковочный материал (13%); минеральные продукты (5 %) и прочее.

С начала 2016 года подразделениями Камчатской таможни было выявлено и зарегистрировано 34 дела об административных правонарушениях (АП). Из всех дел об АП в сфере таможенного дела наиболее часто встречаются нарушения таможенного законодательства, предусмотренные ч.1 ст.16.2, ст. 16.15, ч.1 ст.16.3, 15.25 КоАП РФ. Предметами административных правонарушений по делам об АП чаще всего являются алкогольная продукция, сигареты.

По результатам рассмотрения дел об АП было наложено штрафных санкций, с учетом конфискованного товара, на сумму более 2,8 млн руб. Сумма взысканных денежных средств составила 382 тыс. руб.

Возбуждено 4 уголовных дела: три дела по ч.1 ст.193 УК РФ – 3 УД по факту нарушения требований валютного законодательства РФ о зачислении денежных средств в иностранной валюте в крупном размере за вывезенный с таможенной территории ЕАЭС товар; одно дело по ч. 1 ст. 226.1 УК РФ по факту незаконного перемещения через таможенную границу ЕАЭС сильнодействующего вещества - сибутрамин, общей массой 18 г.

ИИ «Виртуальная таможня» 08.04.2016

Китай предлагает ввести на КПП Благовещенск - Хэйхэ режим взаимного признания итогов проверки

Китайские таможенники надеются, что на пункте пропуска Благовещенск - Хэйхэ введут режим взаимного признания результатов таможенного контроля. Этот принцип сможет ускорить прохождение досмотра экспортируемых в Россию овощей и фруктов, а также импортируемой Китаем древесины, сообщает ТАСС.

В интервью с начальником главного таможенного управления КНР Юй Гуанчжоу сообщается, что экспериментальный режим уже действует на КПП Пограничный - Суйфэньхэ и Полтавка - Дуннин в Приморье. «Он позволил ускорить прохождение грузов. Сейчас их список пересматривается, и в него планируется включить экспортируемые в Россию мешки и упаковочные материалы, а также импортируемые Китаем кукурузу, минеральную и газированную воду, пиво, сою и ряд других наименований. Мы рассчитываем, что эксперимент будет распространен на КПП Нижнеленинское - Тунцзян и Благовещенск - Хэйхэ. Новый режим будет способствовать повышению уровня приграничной торговли и двусторонней торговли в целом», - рассказал Юй Гуанчжоу.

В целом, по словам главы таможенного управления, в 2015 году объём российско-китайской торговли сократился на 27,8 % и составил 422,73 миллиарда юаней (65,3 миллиарда долларов). Таким образом, доля России в общем объёме внешней торговли Китая в прошлом году составила 1,7 %. При этом объём китайского экспорта в Россию сократился на 34,4 %, а вывоз российских товаров в Китай снизился только на 19,1 %.

«Если посмотреть на нефть, то в 2015 году Китай увеличил импорт российской нефти на 28,2 % - до 42,43 миллиона тонн. Но в денежном выражении, после падения стоимости экспорта на 45,5 %, стоимость общего объёма нефти снизилась на 30,1 % и составила 107,05 миллиарда юаней (16,53 миллиарда долларов)», - привёл пример Юй Гуанчжоу.

ИИ «Виртуальная таможня» 08.04.2016

В Хабаровской таможне прошло совещание с лесоэкспортерами

В Хабаровской таможне прошла рабочая встреча с представителями организаций, осуществляющими декларирование лесоматериалов в регионе деятельности Хабаровской таможни.

В мероприятии приняли участие начальник Хабаровской таможни Владимир Игнатъев, заместитель начальника таможни Константин Бондарев, начальник Хабаровского таможенного поста Вячеслав Евсеев, начальник отдела таможенных процедур и таможенного контроля Юрий Продан, заместитель начальника центра по транспортному обслуживанию Дальневосточной железной дороги Антон Москвичев, руководитель Центра поддержки и развития экспорта Хабаровского края Иван Суханов, представители управления ДВЖД, лесоэкспортёров.

Были рассмотрены вопросы, связанные с недостоверным декларированием экспортируемых лесоматериалов, применением технологии автоматической регистрации деклараций на товары при экспорте лесоматериалов, взаимодействия участников ВЭД с Дальневосточной железной дорогой.

Начальник таможни отметил, что в текущем году увеличилось количество возбужденных административных и уголовных дел по ст.16.2 КоАП РФ (недекларирование либо недостоверное декларирование товаров) и ст. 226.1 УК РФ (незаконное перемещение через таможенную границу стратегически важных товаров и ресурсов или культурных ценностей в крупном размере). Только в первом квартале текущего года возбуждено 11 дел об административных правонарушениях и 16 уголовных дел, в то время как за весь 2015 году - 14 административных дел и 1 уголовное дело.

В ходе встречи участникам ВЭД были разъяснены положения Федерального закона РФ

от 26.06.2008 №102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений», постановления Правительства РФ от 04.11.2014 №1161 «Об утверждении Положения о маркировке древесины ценных лесных пород (дуб, бук, ясень», условия применения аттестованных методик измерений, преимущества автоматической регистрации ДТ.

В ходе встречи были проанализированы рискованные ситуации, связанные с недостоверным заявлением сведений о количестве (объёме) лесоматериалов (о методе измерения, коэффициентах окорённости, об определении объёма тонкомерной древесины); о породе древесины; качестве (сорт) лесоматериалов; диапазоне толщин лесоматериалов; таможенной стоимости лесоматериалов.

Заявление недостоверных сведений влечёт издержки, связанные с погрузо-разгрузочными работами, доначисление таможенных платежей и пеней, привле

чение участников ВЭД к административной и (или) уголовной ответственности.

Участникам ВЭД было рекомендовано строго соблюдать действующее законодательство в части определения количественных и качественных характеристик лесоматериалов:

- выполнение при определении объёма совокупности конкретно описанных операций регламентированных аттестованной методикой измерений;

- оформление протоколов измерений по установленной форме;

- определение объёма тонкомерных лесоматериалов (толщиной менее 15 см) с учётом сбега ствола.

В настоящее время законодательством предусмотрена возможность устранить вредные последствия заявления недостоверных сведений путём подачи в таможенный орган

заявления о корректировке таможенной декларации и как следствие избежать привлечения к административной ответственности.

Лесоэкспортёрам были разъяснены условия автоматической регистрации деклараций на товары. Автоматически зарегистрировать можно только экспортные декларации на товары, которые не облагаются таможенной пошлиной, в отношении которых не применяются запреты и ограничения.

Представители ДВЖД также рассказали присутствующим об актуальных проблемах, связанных с перевозкой лесоматериалов.

Пресс-служба ДВТУ

ИИ «Виртуальная таможня» 08.04.2016

В марте 2016 года в Таможенный реестр объектов интеллектуальной собственности внесены очередные изменения

Дальневосточное таможенное управление обращает внимание всех заинтересованных лиц на изменения, внесённые в Таможенный реестр объектов интеллектуальной собственности в марте 2016 года.

На основании обращений правообладателей в Реестр включены следующие объекты интеллектуальной собственности: товарный знак «KENWOOD» с 01.03.2016; товарные знаки «KIESELMANN» и «De'Longhi» с 11.03.2016; товарный знак «SHAMAN», изобразительный товарный знак «ROTO» с 14.03.2016; товарные знаки компании «Wienerberger AG» с 15.03.2016; товарные знаки «HARRY WINSTON» и «LEXMARK» с 16.03.2016; товарный знак «ABRO» с 17.03.2016; товарные знаки компании «МГА Энтертейнмент Инк.» с 21.03.2016; товарный знак «MOZART» с 25.03.2016; товарный знак «DGM» с 28.03.2016; товарные знаки «БЕЛАЗ» и «BELAZ» с 29.03.2016; товарный знак «FUJIFILM» с 31.03.2016.

В отношении некоторых товарных знаков правообладателями в качестве уполномоченных импортёров в Дальневосточном регионе определены следующие компании:

- в отношении товарных знаков «ABRO» - владивостокские компании ООО «Сагармата» и ООО «Ретана»;

- в отношении товарного знака «FUJIFILM» - южно-сахалинская компания ООО «КНДЕ Ко, Лтд»;

- в отношении товарных знаков «БЕЛАЗ», «BELAZ» - ООО «Приморский техцентр БелАЗ-сервис» (г. Артём), ООО «БелАЗ-Сервис Айхал» (пос. Айхал, Республика Саха (Якутия)), ЗАО «Автотехснаб» (г. Благовещенск).

По остальным товарным знакам лицензиаты, уполномоченные импортёры, правообладатели (их представители) в Дальневосточном регионе отсутствуют.

Продлены сроки принятия мер, связанных с приостановлением выпуска товаров, маркированных товарными знаками «Я САМАЯ» - до 28.04.2016; товарными знаками ОАО «Рапала ВМК Ойю» - до 21.07.2016; товарными знаками компании «Davide Sampari-Milano S.p.A.» - до 02.10.2016; «ABB» - до 17.10.2016; товарными знаками компании «Дженерал Моторс ЛЛС» - до 21.10.2016; «A&D» и «AND» - до 01.11.2016;

«BLANCPAIN», «Canon» - до 31.12.2016; товарными знаками компании «ДЖОРДЖИО АРМАНИ С.П.А., Милан, Суис Бранч Мендризио» - до 14.01.2017; товарными знаками компании «SKY YIELD INVESTMENTS LIMITED» - до 03.02.2017; товарными знаками компании «E.I. du Pont de Nemours and Company» - до 11.02.2017; товарными знаками ООО «ПЕНТКО» - до 25.03.2017; «BALLANTINE'S» и «BEEFEATER» - до 01.04.2017; товарными знаками компании «The Gates Corporation» - до 30.04.2017; «King Tony» - до 04.05.2017; товарными знаками компании «Ягуар Лэнд Ровер Лимитед» - до 12.06.2017; товарными знаками компании «Boehringer Ingelheim international GmbH» - до 31.07.2017; «SONICAID» - до 23.12.2017; товарными знаками компании «WD-40 Manufacturing Company» - до 09.02.2018; товарными знаками компании «Калвин Кляйн Трэйдмарк Траст» - до 26.02.2018; товарными знаками компании «Hypertherm, Inc.» - до 02.03.2018; «VIC» - до 04.03.2018; товарными знаками компании «Нинтендо Ко., Лтд.» - до 19.03.2018; товарными знаками компании «BUDWEISER BUDVAR, National Corporation» - до 23.03.2018; «POLARIS» - до 14.04.2018; «ELLEMOI» - до 15.04.2018; товарными знаками компании «Либхерр-Интернациональ» - до 26.04.2018; товарными знаками компаний «ДИЗЕЛ С.П.А.» и «Коника Минолта, Инк.» - до 30.04.2018.

Актуализирована информация об импортёрах, уполномоченных на ввоз на территорию Российской Федерации товаров, маркированных товарными знаками, включёнными в Реестр. Это коснулось интересов, в том числе, и ряда участников внешнеэкономической деятельности Дальневосточного региона. Так, компанией «Текстон Корпорейшен» в качестве уполномоченных импортёров, помимо прочих, определены ООО «ПримТоргСервис ДВ» и ООО «ТЕХНОСИТИ» (г. Владивосток); компанией «Ексон Мобил Корпорейшн» - ЗАО «Хабиба» (г. Владивосток), ООО «ДИ-АР СИ САХАЛИН ГРУП», ООО «Форум» и филиал компании «ЭКСОН НЕФТЕГАЗ ЛИМИТЕД» (г. Южно-Сахалинск), ООО «ЛЮР» и ООО «СЕВ-ТРАНЗИТ» (г. Хабаровск), ООО «Оптторгсервис» (г. Благовещенск); компанией «Юни-Чарм Корпорейшен» - ООО «Санито», ООО «Джапан Дайперс Интернешнл» и ООО «Оригами» (г. Владивосток).

С полным текстом изменений, внесённых в Реестр в марте 2016 года, можно ознакомиться на сайте ФТС России для участников ВЭД (раздел «Защита прав интеллектуальной собственности» и, далее, подраздел «Таможенный реестр объектов интеллектуальной собственности»).

В соответствии с положениями главы 46 Таможенного кодекса Таможенного союза выпуск товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности, включённые в Реестр, при отсутствии разрешения правообладателя приостанавливается на 10 рабочих дней. По заявлению правообладателя процедура приостановления выпуска может быть продлена ещё на 10 рабочих дней.

В целях исключения нарушений законодательства Российской Федерации в сфере интеллектуальной собственности при перемещении товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза необходимо обратиться к правообладателю или его представителю для получения разрешения на трансграничное перемещение товара.

Пресс-служба ДВТУ

Газета «Российская газета» 07.04.2016

А говорили... бобы

На российско-китайской границе задержаны 800 кг балтийского янтаря

Контрабандисты пытались переправить янтарь-сырец в Поднебесную. Таможенники уже называли партию камня "беспрецедентной" - никогда раньше им не приходилось изымать более 800 килограммов необработанных ценных камней различных фракций, в том числе наивысшего качества.

Информацию о возможной контрабанде дальневосточники получили от калининградских коллег. В ходе оперативных мероприятий вычислили преступную схему скупки и незаконного вывоза в Китай янтаря.

- Установлено, что спонсировали и контролировали нелегальную деятельность по вывозу янтаря граждане Китая. Для конспирации они привлекли россиян, которые выступили покупателями, отправителями и получателями товара. Чтобы незаметно провезти янтарь через границу, контрабандисты купили 25 тонн соевых бобов. Под мешками с ними в полуприцепе грузовика на Лесозаводском таможенном посту Уссурийской таможни и было обнаружено 36 мешков с янтарем. Контрабандный товар изъят. Его стоимость по оценке эксперта превышает 50 миллионов рублей. Возбуждено уголовное дело по части 1 статьи 226.1 УК РФ "контрабанда стратегически важных ресурсов в крупном размере".

Анна Бондаренко

ИИ tks.ru , 07.04.2016

ИИ ГК Тамга 07.04.2016

ИИ yandex.net, 08.04.2016

ИИ alta.ru , 08.04.2016

ИИ logistic.ru , 08.04.2016

ИИ vch.ru, 08.04.2016

ИИ GREENCAR.AT.UA 07.04.2016

[В марте 2016 года в Таможенный реестр объектов интеллектуальной собственности внесены очередные изменения](#)

Дальневосточное таможенное управление обращает внимание всех заинтересованных лиц на изменения, внесённые в Таможенный реестр объектов интеллектуальной собственности в марте 2016 года.

На основании обращений правообладателей в Реестр включены следующие объекты интеллектуальной собственности: товарный знак «KENWOOD» с 01.03.2016; товарные знаки «KIESELMANN» и «De'Longhi» с 11.03.2016; товарный знак «SHAMAN», изобразительный товарный знак «ROTO» с 14.03.2016; товарные знаки компании «Wienerberger AG» с 15.03.2016; товарные знаки «HARRY WINSTON» и «LEXMARK» с 16.03.2016; товарный знак «ABRO» с 17.03.2016; товарные знаки компании «МГА Энтертейнмент Инк.» с 21.03.2016; товарный знак «MOZART» с 25.03.2016; товарный знак «DGM» с 28.03.2016; товарные знаки «БЕЛАЗ» и «BELAZ» с 29.03.2016; товарный знак «FUJIFILM» с 31.03.2016.

В отношении некоторых товарных знаков правообладателями в качестве уполномоченных импортёров в Дальневосточном регионе определены следующие компании:

- в отношении товарных знаков «ABRO» – владивостокские компании ООО «Сагармата» и ООО «Ретана»;

- в отношении товарного знака «FUJIFILM» – южно-сахалинская компания ООО «КНДЕ Ко, Лтд»;

- в отношении товарных знаков «БЕЛАЗ», «BELAZ» – ООО «Приморский техцентр БелАЗ-сервис» (г. Артём), ООО «БелАЗ-Сервис Айхал» (пос. Айхал, Республика Саха (Якутия)), ЗАО «Автотехснаб» (г. Благовещенск).

По остальным товарным знакам лицензиаты, уполномоченные импортёры, правообладатели (их представители) в Дальневосточном регионе отсутствуют.

Продлены сроки принятия мер, связанных с приостановлением выпуска товаров, маркированных товарными знаками «Я САМАЯ» – до 28.04.2016; товарными знаками ОАО «Рапала ВМК Ойю» – до 21.07.2016; товарными знаками компании «Davide Campari-Milano S.p.A.» – до 02.10.2016; «ABB» – до 17.10.2016; товарными знаками компании «Дженерал Моторс ЛЛС» – до 21.10.2016; «A&D» и «AND» – до 01.11.2016; «BLANCPAIN», «Canon» – до 31.12.2016; товарными знаками компании «ДЖОРДЖИО АРМАНИ С.П.А., Милан, Суис Бранч Мендризио» – до 14.01.2017; товарными знаками компании «SKY YIELD INVESTMENTS LIMITED» – до 03.02.2017; товарными знаками компании «E.I. du Pont de Nemours and Company» – до 11.02.2017; товарными знаками ООО «РЕНТКО» – до 25.03.2017; «BALLANTINE'S» и «BEEFEATER» – до 01.04.2017; товарными знаками компании «The Gates Corporation» – до 30.04.2017; «King Tony» – до 04.05.2017; товарными знаками компании «Ягуар Лэнд Ровер Лимитед» – до 12.06.2017; товарными знаками компании «Boehringer Ingelheim international GmbH» – до 31.07.2017; «SONICAID» – до 23.12.2017; товарными знаками компании «WD-40 Manufacturing Company» – до 09.02.2018; товарными знаками компании «Калвин Кляйн Трэйдмарк Траст» – до 26.02.2018; товарными знаками компании «Hypertherm, Inc.» – до 02.03.2018; «VIC» – до 04.03.2018; товарными знаками компании «Нинтендо Ко., Лтд.» – до 19.03.2018; товарными знаками компании «BUDWEISER BUDVAR, National Corporation» – до 23.03.2018; «POLARIS» – до 14.04.2018; «ELLEMOI» – до 15.04.2018; товарными знаками компании «Либхерр-Интернациональ» – до 26.04.2018; товарными знаками компаний «ДИЗЕЛ С.П.А.» и «Коника Минолта, Инк.» – до 30.04.2018.

Актуализирована информация об импортёрах, уполномоченных на ввоз на территорию

Российской Федерации товаров, маркированных товарными знаками, включёнными в Реестр. Это коснулось интересов, в том числе, и ряда участников внешнеэкономической деятельности Дальневосточного региона. Так, компанией «Текстон Корпорейшен» в качестве уполномоченных импортёров, помимо прочих, определены ООО «ПримТоргСервис ДВ» и ООО «ТЕХНОСИТИ» (г. Владивосток); компанией «Ексон Мобил Корпорейшн» – ЗАО «Хабиба» (г. Владивосток), ООО «ДИ-АР СИ САХАЛИН ГРУП», ООО «Форум» и филиал компании «ЭКСОН НЕФТЕГАЗ ЛИМИТЕД» (г. Южно-Сахалинск), ООО «ЛЮР» и ООО «СЕВ-ТРАНЗИТ» (г. Хабаровск), ООО «Оптторгсервис» (г. Благовещенск); компанией «Юни-Чарм Корпорейшен» – ООО «Санито», ООО «Джапан Дайперс Интернешнл» и ООО «Оригами» (г. Владивосток).

С полным текстом изменений, внесённых в Реестр в марте 2016 года, можно ознакомиться на сайте ФТС России для участников ВЭД (раздел «Защита прав интеллектуальной собственности» и, далее, подраздел «Таможенный реестр объектов интеллектуальной собственности»).

В соответствии с положениями главы 46 Таможенного кодекса Таможенного союза выпуск товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности, включённые в Реестр, при отсутствии разрешения правообладателя приостанавливается на 10 рабочих дней. По заявлению правообладателя процедура приостановления выпуска может быть продлена ещё на 10 рабочих дней.

В целях исключения нарушений законодательства Российской Федерации в сфере интеллектуальной собственности при перемещении товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза необходимо обратиться к правообладателю или его представителю для получения разрешения на трансграничное перемещение товара.

Технология автоматической регистрации поможет сахалинцам сэкономить время при таможенном декларировании товаров

В Сахалинской таможне с 2014 года применяется технология автоматической регистрации деклараций на товары, зарегистрировать в автоматическом режиме можно было только экспортные декларации на товары, не облагаемые вывозной таможенной пошлиной. С апреля 2016 года все посты Сахалинской таможни определены объектами пилотной зоны, в которых будет осуществляться автоматическая регистрация деклараций на товары, в соответствии с таможенными процедурами выпуска для внутреннего потребления и свободной таможенной зоны. Технология позволяет принимать декларации на товары, поданные в виде электронного документа, без участия должностных лиц таможенного органа.

Алгоритм в программном средстве производит выбор поступающих на таможенный пост деклараций, подходящих под условия автоматической регистрации и выпуска, далее самостоятельно ее регистрирует, после чего декларация поступает к таможенному инспектору для дальнейшего контроля. В автоматическом режиме оценивается соответствие полученной от участника внешнеэкономической деятельности декларации установленным правилам заполнения. Высокую значимость здесь приобретает качество подготовки декларантами таможенных документов и правильность заполнения декларации на товары.

Обязательное требование — это предоставление одновременно с декларацией на товары документа подтверждающего полномочия лица на подачу декларации, то есть доверенности. Главным достоинством данной технологии является сокращение времени декларирования с двух часов до двух минут, сообщает ИА Sakh.com со ссылкой на пресс-службу Сахалинской таможни.

За подробной информацией об авторегистрации и автовыпуске можно обратиться на таможенные посты Сахалинской таможни по телефонам:

- Южно-Сахалинский — 8(4242) 491-262, 491-322, 491-330;

- Корсаковский — 8(42435) 97-222;
- Холмский — 8(42433) 5-02-53;
- Южно-Курильский — 8(42455) 21-741, 21-916.

ИИ Loglink.ru 07.04.2016

Владивостокская таможня готовится к присоединению таможенных постов Морской порт Славянка и Морской порт Зарубино

С 20 апреля в состав Владивостокской таможни войдут таможенные посты Морской порт Славянка и Морской порт Зарубино, ранее входящие в состав Хасанской таможни.

Несмотря на то, что местонахождение таможенных постов и их штатная численность останутся прежними, для того, чтобы осуществить эти изменения Владивостокской таможне предстоит провести прием-передачу архивной документации, движимого имущества, служебных помещений, материальных запасов, технических средств таможенного контроля, а также внести изменения в существующие контракты и договоры и заключить новые, провести мероприятия по обеспечению информационной безопасности, установке и настройке программных средств и др.

Подготовительные мероприятия идут в полном соответствии с намеченным планом. В частности, осуществлены выезды руководства таможни и руководителей структурных подразделений в регион деятельности Хасанской таможни, подготовлены проекты контрактов на услуги телефонной связи, использование выделенных каналов. Осуществлены прием-передача технической и эксплуатационной документации на технические средства радиационного контроля, используемые на таможенных постах Морской порт Зарубино и Морской порт Славянка, а также прием – передача материалов незавершенных таможенных проверок и др.

Как отмечает начальник таможни Леонид Канин, все эти подготовительные мероприятия необходимы для организации оптимального режима таможенного контроля и декларирования, чтобы участники внешнеэкономической деятельности, в том числе резиденты Свободного порта Владивосток, не ощутили затруднений при обращении в таможню.

После завершения комплекса мероприятий во Владивостокской таможне 20 апреля 2016 года, как это предусмотрено приказом Федеральной таможенной службы № 248 от 11.02.2016 года, к пяти существующим постам добавятся два новых, находящихся в Хасанском районе, - Морской порт Славянка (код 10702090) и Морской порт Зарубино (код 10702080). Штат таможни с учетом новых таможенных постов составит около 700 человек.

Пресс-служба ДВТУ

Газета «Гудок» 07.04.2016

Тропы в Китай

Проведённый международными экспертами анализ возможных транзитных грузопотоков из северо-восточных провинций Китая через территорию России показал, что развитие международных транспортных коридоров (МТК) в Приморском крае выгодно обоим соседям. Однако, несмотря на очевидный географический потенциал, такие перевозки до сих пор не приобрели регулярного характера. Пока они проигрывают конкуренцию традиционным маршрутам и по срокам, и по цене, признают в Министерстве по развитию Дальнего Востока. Так, доставка контейнера в Шанхай из города Муданьцзян через ближайший к нему китайский порт Далянь занимает 85 часов. Путь до Владивостока короче в три раза, чем до Даляня, но срок доставки может растянуться втрое. При этом основная задержка происходит на таможне.

Для успешной деятельности транспортных коридоров в Минвостокразвития предлагают добиться того, чтобы прохождение транзитных грузов через границу занимало не более пяти часов. Кроме того, с нынешних 25 до 10 часов должен сократиться срок перевалки в приморских портах.

Дальневосточная таможня, со своей стороны, предложила оформлять транзитные контейнерные поезда по единой декларации. Сегодня на таможенную очистку только одного контейнера уходит в среднем 28–36 минут. Если же оформлять целые поезда одной декларацией, на весь состав будет уходить час-полтора.

Должны учитываться и возможности железнодорожной инфраструктуры. Так, в Минвостокразвития заявили, что по МТК «Приморье-1» с выходом на порты Находка или Владивосток на начальном этапе реально привлечь до 7 млн тонн транзитных грузов ежегодно. Но пропускная способность приграничного участка ДВЖД Уссурийск – Гродеково меньше. Нужно намечать меры по его развитию, чтобы не терять в узком горлышке драгоценное для грузовладельцев время.

Телевизионные материалы, 07.04.2016

т/к «Первый», программа «Новости»,

т/к «Звезда», программа «Новости».

Сюжет о задержании сотрудниками Дальневосточной оперативной таможни совместно с УФСБ России по Приморскому краю контрабандной партии янтаря-сырца весом более 800 кг, которую пытались вывезти в Китай.

т/к «Первый», программа «Доброе утро». Бегущая строка.

Сибирские таможенники задержали полтонны чаги при попытке вывоза в Китай.

т/к «Первый», программа «Доброе утро». Бегущая строка.

Дальневосточные таможенники пресекли контрабанду 800 кг янтаря-сырца в Китай.

т/к «Россия 1», программа «Вести».

Сюжет о борьбе таможенных органов с контрабандой редких животных. Комментарии начальника Управления по связям с общественностью ФТС России *Александра Смелякова*, заместителя начальника таможни - начальника таможенного поста Домодедово

Пассажирский

Марата Муртузалиева

, специалиста по связям с общественностью Домодедовской таможни

Татьяны Майоровой

.

т/к «Москва 24», программа «Новости».

Сюжет о борьбе таможенных органов с контрабандой редких животных. Комментарий начальника Управления по связям с общественностью ФТС России *Александра Смелякова*

.

т/к «LifeNews», программа «Новости».

Сюжет о задержании сотрудниками Дальневосточной оперативной таможни совместно с УФСБ России по Приморскому краю контрабандной партии янтаря-сырца весом более 800 кг, которую пытались вывезти в Китай. Комментарий и.о. начальника ДВОТ *Дмитрия Популяхи*

.

т/к «Звезда», программа «Новости».

Сюжет о задержании сотрудниками Дальневосточной оперативной таможни совместно с УФСБ России по Приморскому краю контрабандной партии янтаря-сырца весом более 800 кг, которую пытались вывезти в Китай.

т/к «Общественное телевидение России», программа «Новости».

Сюжет о выявлении сотрудниками Хабаровской таможни факта нелегального вывода за рубеж одной из компаний денежных средств в размере 1,3 млрд рублей.

ИИ «Виртуальная таможня» 06.04.2016

Сахалинская таможня напоминает о продуктовых ограничениях

Сахалинская таможня напоминает, что Указом Президента Российской Федерации от 24.06.2015 № 320 «О продлении действия отдельных специальных экономических мер в целях обеспечения безопасности Российской Федерации» срок действия «санкций»

продлен до 5 августа 2016 года включительно.

Перечень запрещенных к ввозу товаров, страной происхождения которых являются Соединенные Штаты Америки, страны Европейского союза, Канада, Австралия, Королевство Норвегия, Украина, Республика Албания, Черногория, Республика Исландия и Княжество Лихтенштейн, утвержден постановлением Правительства Российской Федерации от 07.08.2014 № 778. Также с 1 января 2016 года под эмбарго подпала турецкая сельскохозяйственная и животноводческая продукция. С этого же времени вступили в силу ограничения в отношении украинских товаров.

С начала 2016 года случаев ввоза запрещенной продукции Сахалинской таможней установлено не было. Всего за период действия продуктовых ограничений островной таможней был выявлен лишь один факт ввоза товара в октябре 2014 года.

Усиленный контроль на границе со стороны таможенной службы в отношении импортных товаров по-прежнему актуален. В Сахалинской таможне продолжает работу круглосуточный «телефон доверия» - (4242) 22-70-02, по которому можно сообщить информацию о возможных попытках ввоза запрещенной продукции, а также обратиться с другой оперативно значимой информацией, касающейся деятельности таможенной службы.

Пресс-служба ДВТУ

Газета «Аргументы и Факты – Приморье» 06.04.2016

Во Владивостоке выявили незаконный вывод за рубеж 7 миллиардов рублей

Вместо дорогостоящего оборудования в Россию были ввезены дешевые дизельные генераторы.

Владивосток. Сотрудники Дальневосточной оперативной таможни выявили преступную схему вывода валютных средств за границу. Директор одной из компаний Владивостока под видом покупки дорогостоящего оборудования перевел на счет иностранной компании 150 миллионов долларов.

По информации Федеральной таможенной службы, в результате проведения комплекса оперативно-розыскных мероприятий было установлено, что в целях незаконного вывода денежных средств за рубеж генеральный директор одной из компаний города при участии других лиц заключил контракт с компанией в Гонконге на поставку в Россию ветроэнергетических систем, которые не облагаются таможенными налогами. В ходе проверки было установлено, что на самом деле вместо дорогостоящего оборудования в Россию были ввезены дешевые дизельные генераторы.

В настоящее время сотрудники таможенной службы занимаются установлением всех причастных лиц. В отношении генерального директора компании возбуждено уголовное дело. Виновному грозит до 10 лет лишения свободы и штраф в размере до одного миллиона рублей.

ИА «ТАСС» 06.04.16

Хабаровская фирма незаконно вывела в Китай более 1 трлн рублей

Деяние наказывается лишением свободы до пяти лет со штрафом в размере до 1 млн рублей

ВЛАДИВОСТОК. Отделение валютного контроля Хабаровской таможни выявило незаконный вывод за границу более 1 трлн рублей, которые были переведены китайской фирме за не ввезенные в Россию товары, сообщает пресс-служба Хабаровской таможни.

"Установлено, что ООО "К", по заключенному с китайской фирмой контракту на поставку в Россию товаров, перевела нерезиденту денежные средства на сумму более \$32 млн, что в перерасчете на российскую валюту составило более 1 трлн рублей. Однако на таможенную территорию ЕАЭС товар так и не поступил", - говорится в сообщении.

Уточняется, что в этом случае компания должна была обеспечить ввоз товара в Россию или возврат денег.

Фирма подозревается в уклонении от исполнения обязанностей по репатриации денежных средств в иностранной валюте или валюте Российской Федерации в особо крупном размере. Деяние наказывается лишением свободы до пяти лет со штрафом в размере до 1 млн рублей.

Информация о выявленном факте направлена по подследственности в УМВД России Хабаровска для принятия решения о возбуждении уголовного дела, ведутся неотложные следственные действия.

Наталья Никулина

ИА «ФедералПресс» 05.04.2016

Приморская таможня вскрыла незаконный вывод за рубеж 150 млн долларов

ВЛАДИВОСТОК. Сотрудники приморской таможни обнаружили преступную схему вывода валюты за границу в особо крупном размере: злоумышленники использовали подложные документы для перевода средств. Возбуждено уголовное дело против генерального директора фиктивной внешнеэкономической компании, сообщили в Дальневосточном таможенном управлении.

Генеральной директор вымышленной фирмы заключил контракт с промышленной компанией в Гонконге на поставку в Россию дорогостоящих ветроэнергетических систем. Используя таможенную декларацию на ввозимый товар, коммерсант перевел на счет иностранной компании 7 миллиардов рублей. Позднее стало известно, что внешнеторговый контракт, а также таможенная декларация содержат недостоверные сведения.

«В ходе проведения проверочных мероприятий установлено, что фактически дорогостоящее оборудование в Россию не ввозилось, вместо него были ввезены дешевые дизельные генераторы», — пояснили в ДВОТ.

Сейчас устанавливаются личности всех лиц, кто принимал участие и оказывал содействие в осуществлении незаконных валютных операций.

Возбуждено уголовное дело по части 3 статьи 193.1 УК РФ, данная мера пресечения предполагает наказание от 5 до 10 лет лишения свободы.

ИИ «Газета.ру» 06.04.2016

В Приморье пресекли контрабанду янтаря на 50 млн рублей в Китай под видом бобов

В Приморском крае сотрудники таможни пресекли попытку контрабанды янтаря-сырца в Китай. Об этом сообщается на сайте Дальневосточного таможенного управления.

«Сотрудники Дальневосточной оперативной таможни при содействии УФСБ России по Приморскому краю пресекли рекордную контрабанду янтаря-сырца в Китай», — говорится в сообщении.

Уточняется, что ходе спецоперации было изъято более 800 кг необработанных ценных камней на сумму более 50 млн руб.

Как сообщает ведомство, злоумышленники пытались под прикрытием 25 тонн бобов сои вывезти драгоценные камни.

В настоящее время в отношении граждан Китая возбуждено уголовное дело по статье «Контрабанда стратегически важных ресурсов в крупном размере».

Газета «Комсомольская правда во Владивостоке» 06.04.2016

В Приморье таможенники задержали рекордную контрабанду янтаря-сырца

Изъято более 800 кг ценных камней

36 мешков янтаря, прикрытые 25 тоннами бобов сои, пытались вывезти в Китай контрабандисты. По оценке эксперта стоимость товара превышает 50 миллионов рублей. К слову, на экспорт необработанного янтаря введено эмбарго - его вывоз за пределы страны запрещен. Однако спрос на ценный камень в европейских государствах, а также Китае довольно высок. Китайцы провернули преступную схему вывоза ценного камня.

Для конспирации нанимали русских, чтобы те покупали, отправляли и получали товар из Калининградской области. Во время прохождения границы их задержали таможенники. Одного китайца поместили в изолятор временного содержания.

- В отношении граждан Китая возбуждено уголовное дело по статье «Контрабанда стратегически важных ресурсов в крупном размере». Санкция предусматривает наказание до семи лет лишения свободы со штрафом до одного миллиона рублей, – сообщила Татьяна Шичанина, пресс-секретарь Дальневосточной оперативной таможни.

РИА «Новости» 06.05.2016

Рекордные 800 килограмм янтаря пытались вывезти в КНР под видом бобов

Стоимость камней составляла более 50 миллионов рублей. Как информируют таможенники, нелегальный вывоз янтаря из Калининградской области в Китай финансировали и контролировали граждане Китая.

ВЛАДИВОСТОК. Таможня пресекла рекордную контрабанду янтаря-сырца в Китай из Приморья, изъято более 800 килограммов необработанных ценных камней на сумму более 50 миллионов рублей, сообщает Дальневосточное таможенное управление.

"Сотрудники Дальневосточной оперативной таможни при содействии УФСБ России по Приморскому краю пресекли рекордную контрабанду янтаря-сырца в Китай. В ходе спецоперации изъято более 800 кг необработанных ценных камней различных фракций, в том числе наивысшего качества", — говорится в сообщении.

По данным таможни, злоумышленники купили для прикрытия 25 тонн бобов сои, которые и заявили их в документах на вывоз. Как информируют таможенники, нелегальный вывоз янтаря из Калининградской области в Китай финансировали и контролировали граждане Китая, а россияне привлекались в качестве покупателей, отправителей и получателей товара для конспирации.

"В полуприцепе под мешками с соевыми бобами было обнаружено 36 мешков с янтарем. Его стоимость по оценке эксперта превышает 50 миллионов рублей", — отмечает Дальневосточное таможенное управление.

В отношении граждан Китая возбуждено уголовное дело по статье "контрабанда стратегически важных ресурсов в крупном размере". Наказание предусматривает вплоть до семи лет лишения свободы со штрафом до 1 миллиона рублей.

"Один из граждан КНР задержан и помещен в изолятор временного содержания.

Решается вопрос об избрании меры пресечения указанному лицу в виде заключения по стражу", — информирует таможня.

Игорь Зарембо

ИА «ТАСС» 06.04.16

В Приморье задержали 800 кг янтаря на 50 млн руб., который хотели вывезти в КНР под бобами

Информация о преступной схеме скупки и незаконного вывоза в Китай крупной партии необработанного балтийского янтаря поступила от коллег из Калининградской областной таможи

ВЛАДИВОСТОК. Партию балтийского янтаря задержала таможня в Приморье на российско-китайской границе. Более 800 килограммов необработанных камней на сумму свыше 50 млн рублей пытались вывезти под прикрытием 25 тонн соевых бобов, сообщили в пресс-службе Дальневосточной оперативной таможи (ДВОТ).

"Установлено, что спонсировали и контролировали нелегальную деятельность по вывозу янтаря из Калининградской области в Китай граждане этой страны. Для обеспечения конспирации в качестве покупателей, отправителей и получателей товара привлекались российские граждане. В целях сокрытия от таможенного контроля янтаря-сырца, злоумышленники приобрели в качестве товара прикрытия 25 тонн бобов сои, которые и были заявлены в товаросопроводительных документах на вывоз", - сообщили в пресс-службе.

Информация о преступной схеме скупки и незаконного вывоза в Китай крупной партии необработанного балтийского янтаря поступила от коллег из Калининградской областной таможни.

36 мешков с янтарем нашли в полуприцепе под мешками с соевыми бобами при проверке грузовика, оформленного на выезд из России, на Лесозаводском таможенном посту. Контрабандный товар изъяли. Один из граждан Китая задержан и находится в изоляторе временного содержания, решается вопрос о его заключении под стражу.

В отношении граждан КНР возбуждено уголовное дело по статье "Контрабанда стратегически важных ресурсов в крупном размере", ее санкции предусматривают наказание до 7 лет лишения свободы со штрафом до 1 млн рублей.

Необработанный янтарь, уточнили в пресс-службе ДВОТ, входит в список стратегически важных ресурсов, на экспорт янтаря-сырца введено эмбарго, его вывоз за пределы РФ запрещен.

Однако спрос на янтарь-сырец в европейских государствах и в Китае достаточно высок. Поэтому связи с чем его вывоз из Калининградской области, где сосредоточено более 90% мировых его запасов и расположен единственный в мире комбинат по промышленной добыче и переработке, находится под особым контролем правоохранительных структур.

Наталья Никулина

ИА «Дейта» 05.04.2016

В Приморье поплатятся за 25 тонн обмана

В Находке сотрудники таможни возбудили дело об административном правонарушении по ч.1 ст.16.2 КоАП России. Основанием недекларирование по установленной форме товаров, подлежащих таможенной «очистке». Об этом ИА «Дейта» сообщили в ДВТУ.

Установлено, что из КНР в адрес компании был импортирован контейнер, где, по документам, было 25 тонн мебельной фурнитуры. Досмотровики выяснили, что вместо указанного товара, внутри был металлический профиль стоимостью 8,8 миллиона рублей. Всю партию конфисковали и поместили на ответственное хранение.

За совершение правонарушения грозит штраф в размере от одной второй до двукратного размера стоимости товара с возможной его конфискацией.

ИА «Интерфакс – Дальний Восток» 06.04.2016

Свободная таможенная зона будет действовать на Сахалине для двух ТОР

Южно-Сахалинск. Свободная таможенная зона в соответствии с правом Евразийского экономического союза будет действовать на территориях опережающего развития (ТОР) "Горный воздух" и "Южная" в Сахалинской области, сообщает пресс-служба правительства региона.

Этот вопрос сахалинский губернатор Олег Кожемяко обсудил в среду с начальником Дальневосточного таможенного управления Юрием Ладыгиным.

"Свободная таможенная зона будет действовать на двух утвержденных территориях опережающего развития - "Горный воздух" и "Южная". Благодаря им на Сахалин рассчитывают привлечь большие объемы частных инвестиций, повысить продовольственную безопасность острова и сделать его привлекательным для туристов", - говорится в сообщении.

От таможни сейчас ждут предложений в сфере транспорта и рыбной отрасли. В ближайшее время будет строиться новое здание аэровокзала в Южно-Сахалинске и работники службы со своей стороны примут участие в подготовке необходимой документации. Технические требования таможенные органы сформулируют и для помещений, которые им передадут в корсаковском порту - здесь построят морвокзал и создадут рыбный кластер.

В ходе встречи О.Кожемяко и Ю.Ладыгин договорились о том, что таможенные органы будут способствовать реализации указанных проектов в Сахалинской области, отмечает пресс-служба.

Ю.Ладыгин также рассказал губернатору, что таможня с недавних пор сотрудничает с операторами нефтегазовых проектов "Сахалин-1" и "Сахалин-2" по-новому - введена система электронных деклараций на вывоз углеводородов, которая позволила сильно упростить и ускорить административные процедуры.

ИА «ЕАО Медиа» 02.04.2016

"Рыбные дни" не раз устраивали нарушители таможенникам ЕАО в 2016 году

Общий вес конфискованной продукции - более 270-ти кг, дважды уловом правоохранителей становилась краснокнижная рыба

Биробиджан. 23 дела об административных правонарушениях зарегистрировано с начала 2016 года Биробиджанской таможней. Предметами правонарушений стала рыба различных видов: кета, карась, сазан, щука, сом, толстолоб и другие, общим весом более 270-ти кг. По двум делам предметом административного правонарушения стала рыба, занесенная в Красную книгу РФ — желтощек и китайский окунь (ауха), сообщила ИА ЕАОMedia сотрудник пресс-службы Биробиджанской таможни Наталья Силантьева.

"За аналогичный период прошлого года по фактам незаконного перемещения рыбы таможней было возбуждено 7 дел об АП. По трем делам предметом административного правонарушения стала рыба, занесенная в Красную книгу Российской Федерации, а именно черный амурский лещ и китайский окунь (ауха).

В отношении правонарушителей возбуждены дела об АП по ч. 1 ст. 16.2 КоАП России (недекларирование по установленной форме товаров, подлежащих таможенному декларированию) и по ч. 1 ст. 16.3 КоАП России (несоблюдение установленных запретов и ограничений на вывоз товаров с таможенной территории Таможенного союза или из Российской Федерации). Санкции вышеуказанных статей предусматривают наказание не только в виде административного штрафа, но и конфискации предмета правонарушения.

Вопрос о порядке перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу Таможенного союза регламентируется Соглашением Российской Федерации, Республики Беларусь и Республики Казахстан от 18 июня 2010 года "О порядке перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу Таможенного союза и совершения таможенных операций, связанных с их выпуском", — говорится в сообщении.

ИИ CustomsOnline 04.04.2016

Таможенники выявили незадекларированные металлические профили

В отношении находкинской фирмы таможенники из Находки возбудили дело об административном правонарушении по ч.1 ст.16.2 КоАП России. Основанием для возбуждения стало недекларирование по установленной форме товаров, подлежащих таможенному декларированию.

В адрес данной фирмы из Китая был ввезен контейнер, в котором, согласно поданной в таможню декларации на товары, находилась мебельная фурнитура общим весом 25 тонн. Однако в ходе таможенного досмотра выявлено, что вместо указанного товара в контейнере находятся металлические профили. Незадекларированные товары, стоимость которых составляет 8,8 млн рублей, изъяты и помещены на ответственное хранение.

Устанавливаются все обстоятельства правонарушения, за которое предусмотрено наказание в виде штрафа в размере от одной второй до двукратного размера стоимости товара с возможной его конфискацией.

ИА «Рамблер» 04.04.2016

Амурчанка попыталась незаконно провезти через таможню мешок семян

В преддверии дачного сезона участились попытки незаконного ввоза из Китая семян различных овощей. Нарушители с таким грузом в ручной клади на Благовещенской таможне сейчас попадают практически ежедневно, говорят в Россельхознадзоре. К примеру, недавно амурчанка попыталась пронести целый мешок посадочного материала. Это больше, чем было изъято за весь прошлый год. Нелегальная партия конфискована и сожжена.

ИА «Fishnews» 03.04.2016

На Камчатке расследуют вывод «крабовых» денег

Камчатская таможня возбудила два уголовных дела по фактам уклонения от репатриации денежных средств. По данным ведомства, при экспорте в Корею рыбопродукции и краба на счета компании-поставщика в срок не поступило около 480

тыс. долларов выручки.

Таможенники установили, что рыбопромысловая компания, работающая в Камчатском крае, заключила с корейскими партнерами два контракта на поставку рыбопродукции и конечностей варено-мороженого краба. Общая сумма сделки составляла свыше 5,8 млн. долларов.

Задекларированный товар вывезли с территории ЕАЭС. «При этом сумма непоступившей в срок валютной выручки составила около 480 тыс. долларов США, что в пересчете на российскую валюту составляет более 32 млн. рублей. В нарушение действующего валютного законодательства, руководство компании не обеспечило зачисление нерезидентом на свои банковские счета денежных средств в иностранной валюте за проданный товар», - сообщили Fishnews в пресс-службе Дальневосточного таможенного управления.

В настоящее время компания находится на стадии процедуры банкротства. Возбуждено два уголовных дела в отношении неустановленного лица, в действиях которого усматриваются признаки состава преступления, предусмотренные ч. 1 ст. 193 УК РФ. Проводятся неотложные следственные действия и оперативно-разыскные мероприятия для установления личности преступника.

ИИ CustomsOnline 04.04.2016

Первым заместителем начальника Магаданской таможни назначен Павел Никулкин

Приказом Федеральной таможенной службы с 28 марта 2016 года первым заместителем начальника Магаданской таможни назначен полковник таможенной службы Павел Владимирович Никулкин.

П.В. Никулкин родился 23 октября 1967 года в с. Воскресеновка Амурской области. Имеет два высших образования: в 1988 году закончил Дальневосточное общевойсковое командное училище, в 2008 году - Академию труда и социальных отношений.

Службу в таможенных органах начал в 1994 году в должности инспектора отдела таможенной охраны Благовещенской таможни. С 1995 года в Якутской таможне прошел путь от старшего инспектора грузового отдела до первого заместителя начальника таможни. С 2012 по март 2016 исполнял обязанности первого заместителя Находкинской таможни.

т/к «Россия-1», программа «Вести».01.04.2016

Сюжет о пресечении сотрудниками Дальневосточной и Уральской оперативных таможен попытки вывоза из России в Таиланд уральских самоцветов стоимостью более 4 млн рублей.

ИА «ТАСС - Новости: Криминал и ЧП» 01.04.2016 04:18

т/к «Первый», программа «Доброе утро». Криминал. Бегущая строка. 01.04.2016

Камчатская таможня возбудила уголовное дело против рыбопромысловой компании, которая незаконно вывела за рубеж свыше 5,8 миллионов долларов США.

т/к «Первый», программа «Доброе утро». Криминал. Бегущая строка. 01.04.2016

Таможенники Урала изъяли 15 кг наркотиков в результате задержания двух групп контрабандистов.

Камчатская рыбопромысловая компания незаконно вывела за границу 32 млн руб. - таможня

ВЛАДИВОСТОК. Камчатская рыбопромысловая компания подозревается в незаконном выводе за границу более 32 млн рублей, возбуждено два уголовных дела в отношении неустановленного лица, сообщает сегодня Камчатская таможня.

"Рыбопромысловой компанией, осуществляющей деятельность на территории Камчатского края, было заключено два внешнеторговых контракта с корейскими компаниями на поставку конечностей краба варено-мороженого и рыбопродукции. Общая сумма сделки составляла свыше 5,8 млн долларов США. Товар был задекларирован и вывезен с таможенной территории Евразийского экономического союза в полном объеме, при этом сумма непоступившей в срок валютной выручки составила около 480 тысяч долларов США, что в пересчете на российскую валюту составляет более 32 млн рублей", - говорится в сообщении.

Руководство компании должно было обеспечить зачисление денег от нерезидента на свои банковские счета, но не сделало этого. Сейчас в отношении компании ведется процедура банкротства. Специалисты устанавливают личности людей, совершивших преступление

Наталья Никулина

ИА Интерфакс 01.04.2016

Камчатскую рыбодобывающую фирму заподозрили в выводе за границу \$480 тыс

Москва. Таможенники на Камчатке возбудили два уголовных дела по факту незаконного вывода за рубеж \$480 тыс., что в пересчете на рубли составляет более 32 млн, сообщает в пятницу пресс-служба Камчатской таможни.

"Дела в отношении неустановленного лица возбуждены по ч. 1 ст. 193 УК РФ по факту уклонения от исполнения обязанностей по репатриации (возврату) денежных средств в иностранной валюте в крупном размере", - говорится в сообщении.

В делах фигурирует камчатская рыбопромысловая компания, заключившая два внешнеторговых контракта с корейскими компаниями на поставку конечностей варено-мороженого краба и рыбопродукции на общую сумму свыше \$5,8 млн.

"Товар был задекларирован и вывезен с таможенной территории Евразийского

экономического союза в полном объеме. При этом сумма не поступившей в срок валютной выручки составила около \$480 тыс. что в пересчете на российскую валюту составляет более 32 миллионов рублей", - подчеркивается в сообщении.

Пресс-служба отмечает, что, в нарушение действующего валютного законодательства, руководство компании не обеспечило зачисление нерезидентом на свои банковские счета денежных средств в иностранной валюте за проданный товар. В настоящее время компания находится на стадии процедуры банкротства.

ИА «ТАСС - Новости: Криминал и ЧП» 01.04.2016

Житель Благовещенска осужден за контрабанду из Китая 2,5 кг ртути

БЛАГОВЕЩЕНСК. Суд Благовещенска приговорил предпринимателя к трем годам лишения свободы условно за контрабанду из Китая около 2,5 кг ртути, сообщила сегодня пресс-служба Восточно-Сибирской транспортной прокуратуры.

"Суд установил, что в мае 2015 года гражданин, возвращаясь в Россию из КНР через Благовещенский пункт пропуска, пытался незаконно переместить через границу не менее 2,5 кг ртути. Вещество обнаружили во время таможенного контроля", - сказали в ведомстве. Бизнесмен признан виновным по ч.1 ст.226.1 УК РФ (контрабанда ядовитых веществ).

У бизнесмена не было лицензии на ввоз ртути в Россию, декларацию о ее ввозе он не подавал. "Ртуть является ядовитым, отравляющим веществом, ограниченным к перемещению через границу Таможенного союза", - отметили в пресс-службе

Благовещенской таможни.

ИИ tks.ru , 01.04.2016

ИИ VCH.RU, 01.04.2016

ИИ yandex.net, 01.04.16

[ДВТУ](#) напоминает [о](#) [действии](#) [запрета](#) [на](#) [ввоз](#) [санкционной](#)
[продукции](#)

В целях защиты национальных интересов Российской Федерации в соответствии с указом Президента Российской Федерации от 06.08.2014 № 560 «О применении отдельных специальных экономических мер в целях обеспечения безопасности Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 07.08.2014 №778 «О мерах по реализации указов Президента Российской Федерации от 6 августа 2014 г. № 560 и от 24 июня 2015 г. № 320», установлен запрет ввоз на территорию Российской Федерации отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, происходящих из США, стран Европейского союза, Канады, Австралии, Королевства Норвегия, Украины, Республики Албания, Черногории, Республики Исландия и Княжества Лихтенштейн, доводит до сведения Пресс-служба ДВТУ.

В рамках возложенных полномочий таможенные органы Дальневосточного региона обеспечивают контроль соблюдения установленного запрета на ввоз указанных товаров.

В 1 квартале 2016 года таможенными органами случаев незаконного ввоза запрещенных

товаров, происходящих из «стран эмбарго», не выявлено.

Вместе с тем, за первые месяцы 2016 года имели место случаи изъятия и уничтожения товаров: «яблоки свежие» общим весом около 290 кг, происходящих из Польши, выявленных Управлением Россельхознадзора по Приморскому краю и Сахалинской области в регионе деятельности Уссурийской таможни; «томаты свежие» общим весом около 54 кг, происходящих из Испании и «клубника мороженая» общим весом около 10 кг, происходящих из Болгарии, выявленных Управлением Россельхознадзора по Магаданской области в регионе деятельности Магаданской таможни; «яблоки свежие» общим весом порядка 1,8 т., происходящих из Польши, выявленных Управлением Роспотребнадзора по Сахалинской области. Вся продукция была выявлена в рамках проведения проверочных мероприятий на внутреннем рынке.

В целях обеспечения максимально эффективного контроля таможнями региона в территориальных СМН размещена информация о номерах «телефонов доверия», интернет и иных контактных адресах таможенных органов для предоставления заинтересованными лицами сведений о возможном ввозе запрещенных товаров. До настоящего времени случаев поступления такой информации не зафиксировано. Лица, располагающие сведениями о возможном ввозе санкционных товаров, могут сообщить их как в таможни региона, так и на «телефон доверия» ДВТУ – 8 (423) 230-83-00.

VCH.RU

«Доброфлот» поймали на коносаментах

Работники компании могут подозреваться в уклонении от уплаты таможенных пошлин.

Правоохранительные органы Приморья исследуют материалы, полученные в ходе на шумевших в СМИ обысков главного офиса группы компаний "Доброфлот" и плавбазы "Всеволод Сибирцев". После того, как установят суммы экономического и экологического ущерба, причиненного РФ, будет принято процессуальное решение.

На прошлой неделе "десант", состоящий из сотрудников Дальневосточной оперативной таможни и УФСБ по Приморскому краю, изъял документы в головном офисе ЗАО "Южморрыбфлот", а также высадился на борту принадлежащей группе компаний "Доброфлот" плавбазы "Всеволод Сибирцев". Неустановленные пока лица из числа работников компании подозреваются в уклонении от уплаты таможенных пошлин при поставке рыбной продукции на территорию России. Гендиректор ЗАО Александр Ефремов заявил, что "сотрудники правоохранительных органов неверно трактуют отечественное законодательство о глубокой переработке рыбопродукции на судах под флагом РФ, добытой в мировом океане, в том числе партнерами иностранных государств" и обратился с открытым письмом к полпреду Президента Юрию Трутневу. В соцсетях и СМИ увидели в происходящем очередное "закошмаривание бизнеса".

По информации источников "АиФ-Приморья", ввезенная ЗАО "Южморрыбфлот" в российские порты замороженная рыбопродукция действительно имеет иностранное происхождение, но проблема не в этом, а в том, что в исключительную экономическую зону России она могла попадать в качестве контрабанды. На это у источника есть свои доводы.

В 2015 г. в морских портах Приморского края регулярно оформлялись на приход суда компаний "Доброфлот". Согласно товаросопроводительным документам на борту указанных судов перевозилась мороженая тушка сайры тихоокеанской. При этом

операции, связанные таможенным декларированием и выпуском в отношении указанной рыбопродукции не совершались, так как согласно предоставленным документам сайра имела статус товара Таможенного союза (заявленный производитель - ЗАО "Южморрыбфлот", плавбаза "Всеволод Сибирцев", регистрация судна - РФ). Но, как объяснил собеседник, поскольку продукция - иностранная, и только под видом российского товара на транспортных судах направлялась в порты Приморского края, то осуществлялось недостоверное декларирование. "То есть происходило уклонение от уплаты таможенных платежей. Таким образом, в действиях представителей ЗАО "Южморрыбфлот" усматриваются признаки преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 226.1 УК РФ", - предполагает источник.

В связи с имеющейся информацией о возможном убытии в начале апреля с.г. "Всеволода Сибирцева" для проведения планового ремонта за границу, правоохранительные органы провели оперативно-розыскные мероприятия (ОРМ) на судне "Всеволод Сибирцев", а также в офисе группы компаний "Доброфлот". В результате, получены оригиналы коносаментов, штурманских расписок, приемных квитанций, судовых и производственных журналов. Которые, по информации источников, и подтверждают причастность "к контрабандному перемещению через таможенную границу Таможенного союза импортной морепродукции без уплаты таможенных платежей путем недостоверного декларирования". Кроме того, изъяты материалы свидетельствуют о проведении ремонтов судов в КНР и Республике Корея без таможенного декларирования, а также незаконных бункеровочных операциях плавзавода "Всеволод Сибирцев" с иностранными судами.

По слухам, донесшимся их правоохранительных органов, "представители ЗАО "Южморрыбфлот" пытались воспрепятствовать проведению ОРМ, давали указание скрыть документальные материалы внешнеэкономической деятельности компании, а также высказывались о наличии у них "высокопоставленных покровителей" из числа представителей органов власти", - сообщил наш собеседник. Последнее выглядит довольно неуместно, учитывая реалии нашего времени. Сегодня, если у тебя есть какие-то покровители, то это обстоятельство следует, скорее, скрывать.

Но, действительно, вопрос: откуда взялся директор Александр Ефремов, откуда он вознесся на Олимп рыбной отрасли Приморского края? Бывший сотрудник ООО "Компания "Грасп" в 2002 г. создал ЗАО "Примрыбснаб". Вокруг которого появились "Южморрыбфлот", ОАО "Рыболовецкий колхоз "Новый мир", ООО "Ливадийский ремонтно-строительный завод", "Доброфлот". Со временем его структура заняла фактически монопольное положение в сфере производства и добычи сайры в ДФО. Возможно, у правоохранительных органов есть основания заподозрить наличие не совсем законных схем, с помощью которых удается играть ценами для вытеснения с

рынка конкурентов?

Хорошо, что в Приморском крае есть компания, которая умеет зарабатывать на сайре. Но можем ли мы сказать "Что хорошо "Южморрыбфлоту", то хорошо для Приморья"? До тех пор, пока компания не будет нести полную нагрузку по налоговым и другим обязательным платежам, так сказать нельзя.

Группа компаний "Доброфлот" (г. Владивосток), занимающаяся выловом водных биологических ресурсов, переработкой рыбы, оптовой торговлей морепродуктами, рыбными консервами, а также осуществляющая судоремонтные работы, объединяет в себе несколько предприятий рыбной отрасли Приморского края. Владеет рыбодобывающими и приёмотранспортными судами (11 сейнеров-траулеров рефрижераторного типа, 5 транспортных рефрижераторов, 3 плавзавода). Кроме того, "Доброфлоту" принадлежат консервный завод и завод по производству жестяных банок для изготовления консервы. Владелец ГК "Доброфлот" является Александр Ефремов.

А как у них

Таможенная служба Республики Корея выяснила, что фиктивная компания под видом российско-корейского рыбацкого предприятия 10 лет импортировала минтай, не уплатив сборов на 9,4 млн. долларов.

Пусанская таможня 28 марта сообщила о задержании представителя рыболовной компании - 57-летнего Чона - по подозрению в нарушении таможенного законодательства. По версии таможенников, Чон, создав фиктивное российско-корейское предприятие, в течение 10 лет в 33 приема ввез в страну примерно 25 тыс. тонн мороженого минтая общей стоимостью около 53,9 млн. долларов. Как сообщает корреспондент Fishnews, при этом не было уплачено примерно 9,4 млн. долларов таможенных платежей, пишет информагентство Newsis.

После того как в 1991 г. две страны заключили соглашение о рыболовстве, суда Республики Корея получили возможность вести промысел в исключительной экономзоне России. Однако с 2001 г. присутствие южнокорейского флота в российских водах было сильно сокращено. Деловые круги республики обратились к Правительству РК с

просьбой помочь в сложившейся ситуации.

По информации Newsis, власти Южной Кореи вышли из ситуации, создав льготный режим для поставок в страну уловов, добытых так называемыми совместными российско-корейскими компаниями. Фактически они не платят таможенные пошлины при ввозе пойманных биоресурсов. Одно из условий деятельности таких предприятий - южнокорейские рыболовные суда сдают лицензию на промысел в РК и становятся частью флота совместной компании.

По версии таможенников, Чон приобрел дубликат документов рыболовной компании РФ и подделал их таким образом, будто он владеет половиной доли компании. Затем фиктивной компании по бумагам передали судно, подготовленное к утилизации, сообщает KBS News. В результате Чон смог получить документы о создании совместной компании.

Представители южнокорейской таможни заявляют, что злоумышленник должен понести наказание не только за финансовые нарушения. Он навредил государственным интересам, так как подрывал основы работающей системы совместных компаний и нанес ущерб честным рыбопромышленникам, заявляют таможенники.