

**Дейта.ру; 15.10.10**

## **Импорт иномарок через порт Владивостока вырос в разы**

Таможенникам приходится работать без выходных

Как сообщили РИА "Дейта" в отделе по связям с общественностью Дальневосточного таможенного управления, как показывает таможенная статистика, внешнеторговый оборот в зоне деятельности Владивостокской таможни за 9 месяцев 2010 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года вырос почти вдвое – и экспорт, и импорт товаров. Так, стоимость импорта автомобилей и их частей увеличилась в 2,4 раза.

Наибольший удельный вес в стоимостном объеме импорта в целом занимают товары, ввозимые через таможенный пост Морской порт Владивосток (74,4%).

В частности, количество автомобилей, оформленных на физических лиц для личного пользования на таможенном посту Морской порт Владивосток за 9 месяцев 2010 года, составило 40099 единиц, в аналогичном периоде прошлого года – 15971.

В 3 квартале 2010 года было оформлено 19385 таких автотранспортных средств, то есть ежедневно в среднем 211 автомобилей. В 3 квартале прошлого года эти цифры были несоизмеримо меньше - 6047 и 66 соответственно.

Чтобы справиться с нынешними объемами, должностные лица таможенного поста Морской порт Владивосток (Стрельникова, 14) работают с физическими лицами ежедневно (включая выходные дни) с 9-30 до 20-30. Для удобства ввозящих автомобили для личных целей предусмотрены наличный и безналичный способы внесения платежей.

Прием денежных средств от участников внешнеэкономической деятельности в кассу таможни (Посьетская, 21а) осуществляется в следующие часы:

Понедельник: с 8-45 до 9-30 и с 14-00 до 16-30.

Вторник: с 8-45 до 9-30 и с 14-00 до 16-30.

Среда: с 8-45 до 9-30 и с 14-00 до 16-30.

Четверг: с 14-00 до 16-30.

Пятница: с 8-45 до 9-30 и с 14-00 до 15-30.

Внесение и выдача наличных денежных средств через кассу таможни осуществляется только при наличии документа, удостоверяющего личность, и разового пропуска, полученного на входе в служебно-производственное здание.

**VCH.RU; 15.10.10**

**Итоги работы с обращениями граждан в Находкинской таможне за 3 квартал 2010 года**

В Находкинской таможне обращения граждан находятся на контроле руководства. Как сообщает Пресс-служба ФТС РФ, все мероприятия по данному вопросу осуществляются в целях обеспечения своевременного и качественного исполнения поручений по обращениям граждан, принятия оперативных мер по своевременному выявлению и устранению причин нарушения прав, свобод и законных интересов граждан, анализа содержания поступающих обращений, хода исполнения и результатов работы с обращениями граждан. Должностные лица таможни принимают все необходимые меры, чтобы своевременно и компетентно рассмотреть каждый случай обращения.

Начальником таможни ежеквартально утверждается график личного приема граждан руководством и должностными лицами таможни и таможенных постов. Информация по данному направлению размещается на стендах таможни и таможенных постов. Кроме этого, там же размещается информация о предоставлении государственных услуг по информированию о правовых актах в области таможенного законодательства и о приеме граждан должностными лицами правового отдела.

Информация по рассмотрению обращений граждан еженедельно направляется начальнику таможни. Меры, принимаемые для оптимизации работы по исполнению обращений, исключают возможность формального рассмотрения обращений граждан в таможне и на таможенных постах.

В 3 квартале 2010 года на личном приеме у руководства таможни, структурных подразделений и таможенных постов было принято 48 физических лиц. На личном приеме рассматривались вопросы: о порядке оформления гуманитарной помощи, о порядке предоставления документов по запросу таможни, порядке осуществления таможенного досмотра товара и порядке определения классификации кода товара по декларации на товары, а также о трудоустройстве в таможню.

Наряду с этим в 3 квартале текущего года в Находкинскую таможню поступило четыре обращения граждан: одно в форме заявления и три в форме жалобы.

За отчетный период два гражданина обратились в правовой отдел таможни для

получения консультаций по вопросам таможенного оформления и таможенного контроля.

Кроме этого, в 3 квартале 2010 года в Находкинскую таможню и таможенные посты поступило 315 заявлений физических лиц по вопросам таможенного оформления и таможенного контроля, начисления таможенных платежей, продления сроков хранения, признания товара безхозным, оформления въезда в РФ, внесения изменений в ПТС, ДТ и др., которые были направлены в структурные подразделения таможни и таможенных постов.

Для удобства граждан в Находкинской таможне созданы и действуют адреса электронной почты: [graghdane.customs\\_nakhodka@mail.ru](mailto:graghdane.customs_nakhodka@mail.ru), а также [customs\\_nakhodka@mail.ru](mailto:customs_nakhodka@mail.ru). Кроме этого для консультирования граждан по правовым вопросам в Находкинской таможне действует электронный адрес: [kons.customs\\_nakhodka@mail.ru](mailto:kons.customs_nakhodka@mail.ru).

Входящая почта указанных электронных ящиков ежедневно проверяется, распечатывается и направляется руководству для резолюции.

## **VCH.RU; 15.10.10**

□

## **В Камчатской таможне прошел межрегиональный семинар**

С 4 по 8 октября в Камчатской таможне прошел межрегиональный семинар на тему «Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности, сообщает Пресс-служба ФТС РФ. Актуальные вопросы классификации товаров в соответствии с [ТН ВЭД ТС](#)». В семинаре приняли участие 57 должностных лиц таможенных органов России: представители Управления товарной номенклатуры ФТС России, Главного управления таможенных расследований и дознания ФТС России, Главного управления федеральных таможенных доходов и тарифного регулирования ФТС России, Центрального экспертно-криминалистического управления ФТС России. Кроме того, в работе семинара приняли участие представители Уральского, Сибирского,

Центрального, Дальневосточного управлений и подчиненных им таможен.

В течение недели таможенники имели возможность поделиться опытом и конструктивно обсудить проблемные вопросы, которые возникали ранее, а сейчас, после вступления в силу Таможенного кодекса Таможенного союза, стали еще актуальнее.

Главной целью проведения такого мероприятия явилась необходимость выработки единых подходов к решению проблемных вопросов классификации товаров в соответствии с Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности в связи с созданием Таможенного союза и, конечно же, обмен опытом по проблемным вопросам вневедомственного контроля и имеющейся судебной практики.

Наиболее проблемными вопросами, которые были рассмотрены на семинаре, были, такие как: классификация многофункциональных машин, являющихся одной товарной партией, поставляемых в разобранном виде; классификация кузовов легковых автомобилей и легковых автомобилей разрезанных (распиленных) различными способами; проблемные вопросы классификации товаров легкой, пищевой, химической промышленности и продукции сельского хозяйства; проблемные вопросы, связанные с привлечением лиц к административной ответственности при заявлении недостоверных сведений о коде товара и многие другие. Также обсуждались вопросы взаимодействия таможенных органов и экспертно-криминалистической службы при производстве экспертиз в целях классификации товаров.

Участникам семинара удалось решить большинство вынесенных на обсуждение вопросов. Некоторые из них - требуют более глубокого анализа, предложения по их решению будут направлены в ФТС России.

**КОЛЫМА-ИНФОРМ, 18.10.2010.**

**610 миллионов рублей было перечислено Магаданской таможней в Федеральный бюджет с начала года**

□ Магаданская таможня подвела итоги работы за 3 квартал. Установленный план 9 месяцев выполнен на 123%. Оформлено товаров и транспортных средств общим весом более 70,5 тыс. тонн, статистической стоимостью свыше 157 млн. долларов США, сообщил РИА "КОЛЫМА-ИНФОРМ" главный государственный таможенный инспектор по связям с общественностью Магаданской таможни Елена Хотова.

Анализ товарной структуры импорта традиционно показывает, что весь объем оформляемых товаров можно разделить на несколько основных групп: - товары, ввозимые для нужд горнодобывающей отрасли Магаданской области (машины и оборудование, запасные части к ним, транспортные средства (кроме легковых автомобилей)),

- металлы и изделия из них,

- продукция химической промышленности

- продовольственные товары (мясо и мясопродукцию, сахар, овощи и фрукты, алкогольные и безалкогольные напитки).

Стоит отметить, что весь объем сахара, алкогольных и безалкогольных напитков оформляется в режиме «свободная таможенная зона».

- легковые автомобили – 98% легковых автомобилей в отчетном и базисном периодах также оформляется в режиме «свободная таможенная зона»,

- прочие товары.

Традиционно основную экспортную составляющую представляет лом черных металлов.

Всего в отчетном периоде было оформлено 3003 грузовые таможенные декларации, выпущено 93 ГТД, поданных с использованием сети «Интернет».

По линии правоохранительной деятельности с начала года было возбуждено 7 уголовных дел и 218 дел об административных правонарушениях. Наложено штрафов по административным правонарушениям на сумму свыше 7 млн. руб.

### **Пресс-служба ФТС РФ; 18.10.10**

#### **Благовещенские таможенники активно работают по приёму электронных деклараций через сети Интернет**

В Благовещенской таможне проводится активная работа с участниками внешнеэкономической деятельности (ВЭД) по подготовке к работе с новыми технологиями оформления грузовых таможенных деклараций с использованием сети Интернет.

В рамках внедрения электронного декларирования Благовещенской таможней проводятся учеба, встречи и совещания с участниками ВЭД. В апреле 2010 года для представителей бизнеса проведена презентация применения технологии ЭД-2 (электронного декларирования с применением сети Интернет). Кроме того, с мая по октябрь 2010 года неоднократно проводились совещания с участниками ВЭД по вопросу электронного декларирования, с обсуждением и разъяснением технических вопросов, возникающих в ходе таможенного оформления.

Результаты этой работы налицо. Так, таможенным постом Благовещенским в сентябре этого года оформлено 923 грузовых таможенных деклараций, из них 438 или 48% оформлено с использованием электронного декларирования.

За первую декаду октября 2010 года оформлено уже более 56% ГТД от общего числа деклараций с использованием электронного декларирования. Процедура оформления грузовых таможенных деклараций с применением электронного декларирования на таможенном посту осуществляется с 2009 года. Пока прием ГТД производится и на бумажных носителях и в электронном виде. Однако не за горами 1 января 2011 года, когда во всей системе ФТС России будут приниматься ГТД в режиме реального

времени с использованием Интернета.

В настоящее время в регионах ответственности таможенных постов Благовещенский, Поярково набирают обороты декларирование товаров и транспортных средств с применением сети Интернет.

Данная перспективная технология позволяет более чем в два раза сократить время таможенного оформления товаров и транспортных средств участниками внешнеэкономической деятельности. Тем самым значительно увеличить внешнеторговый оборот и поступление товаров на внутренние рынки потребителей.

**РИА Новости (Владивосток) 16.10.2010**

**Таможенные пошлины перестали отпугивать приморских водителей**

*Через Владивосток вновь активно повезли иномарки*

Внешнеторговый оборот в зоне деятельности Владивостокской таможни за 9 месяцев 2010 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года вырос почти вдвое – и экспорт, и импорт товаров. Так, стоимость импорта автомобилей и их частей увеличилась в 2,4 раза.

Наибольший удельный вес в стоимостном объеме импорта в целом занимают товары, ввозимые через таможенный пост Морской порт Владивосток (74,4%), сообщила РИА "Ежедневные новости Владивостока" пресс-секретарь Владивостокской таможни Виктория Шамаева

В частности, количество автомобилей, оформленных на физических лиц для личного пользования на таможенном посту Морской порт Владивосток за 9 месяцев 2010 года, составило 40 099 единиц, в аналогичном периоде прошлого года – 15 971.

В 3 квартале 2010 года было оформлено 19 385 таких автотранспортных средств, т.е.



ежедневно в среднем 211 автомобилей. В 3 квартале прошлого года эти цифры были несоизмеримо меньше - 6047 и 66 соответственно.

Чтобы справиться с нынешними объемами, должностные лица таможенного поста Морской порт Владивосток (Стрельникова, 14) работают с физическими лицами ежедневно (включая выходные дни) с 9-30 до 20-30. Для удобства ввозящих автомобили для личных целей предусмотрены наличный и безналичный способы внесения платежей.

Прием денежных средств от участников внешнеэкономической деятельности в кассу таможни (Посьетская, 21а) осуществляется в следующие часы:

Понедельник: с 8-45 до 9-30 и с 14-00 до 16-30.

Вторник: с 8-45 до 9-30 и с 14-00 до 16-30.

Среда: с 8-45 до 9-30 и с 14-00 до 16-30.

Четверг: с 14-00 до 16-30.

Пятница: с 8-45 до 9-30 и с 14-00 до 15-30.

Внесение и выдача наличных денежных средств через кассу таможни осуществляется только при наличии документа, удостоверяющего личность, и разового пропуска, полученного на входе в служебно-производственное здание.

## РИА Fishnews.ru; 19.10.10

### ▣ Экспортерам икры предложили выход из положения

Вступивший в силу 1 июля 2010 г. [Таможенный кодекс](#) Таможенного союза внес определенные изменения в схему экспорта водных биоресурсов. В частности, осложнилось положение предприятий, поставляющих за рубеж икру минтая. Эта продукция реализуется на специальных аукционах в период с 10 апреля по 10 мая и на момент экспорта цена ее продажи не определена, поэтому ранее предприятия оформляли режим «временный вывоз», предоставляя в таможенный орган копии договоров продажи после проведения аукционов. Однако п. 2 ст. 286 главы 38 ТК ТС не допускает помещение под таможенную процедуру временного вывоза пищевых продуктов.

Озабоченность ситуацией президент Ассоциация добытчиков минтая Герман Зверев выразил в обращении, направленном 17 августа в Министерство экономического развития РФ. «Запрет временного вывоза неизбежно приведет к вынужденному появлению «серых схем» растамаживания, против чего наша Ассоциация последовательно борется», – говорилось в письме. АДМ попросила министерство оказать содействие в скорейшем утверждении Федерального закона «О таможенном регулировании в Российской Федерации», отсутствие которого тормозит разработку ряда правительственных постановлений, регламентирующих процедуру таможенного оформления.

Как сообщили РИА Fishnews.ru в Ассоциации добытчиков минтая, в конце сентября Минэкономразвития направило отраслевому объединению ответ. В министерстве пояснили, что в соответствии с п. 3 ст. 183 ТК ТС, если отдельные документы, на основании которых заполнена таможенная декларация, не могут быть представлены при ее подаче, по мотивированному обращению декларанта таможня разрешает предоставление таких документов после выпуска товаров в случаях, предусмотренных законодательством государств-членов Таможенного союза.

Ст. 194 ТК ТС определяет, что в зависимости от категорий товаров и лиц, их перемещающих, в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза и

(или) законодательством государств-членов союза могут быть установлены особенности декларирования товаров.

[Таможенный кодекс](#) РФ предусматривает возможность подачи неполной таможенной декларации в случае, если декларант не располагает всей необходимой для заполнения документа информацией по не зависящим от него причинам. При подаче неполной таможенной декларации декларант обязуется письменно предоставить недостающие сведения в срок, установленный таможенным органом (но не позднее восьми месяцев со дня принятия неполного документа).

По информации Минэкономразвития, в настоящее время ко второму чтению в Госдуме подготовлен проект ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации», который предусматривает аналогичный механизм таможенного декларирования товаров в указанных обстоятельствах.

Так, если декларант не располагает всей необходимой для заполнения таможенной декларации информацией по не зависящим от него причинам, он может подать неполный документ. Однако в нем обязательно должны быть заявлены сведения, необходимые для выпуска товаров, исчисления и уплаты таможенных платежей, подтверждающие соблюдение запретов и ограничений, а также позволяющие идентифицировать товары по совокупности их количественных и качественных характеристик.

Министерство экономического развития предложило экспортерам икры минтая рассмотреть с учетом специфики их внешнеэкономической деятельности возможность использования механизмов таможенного декларирования при отсутствии всей необходимой информации для таможенной декларации.

□

## **На Дальнем Востоке создаются центры электронного декларирования**

Новым шагом в развитии интернет-декларирования в Дальневосточном федеральном округе станет создание центров электронного декларирования, сообщает Пресс-служба ФТС РФ.

Первые центры электронного декларирования в соответствии с приказом ФТС России от 05.10.2010 № 1820 «О совершенствовании структуры таможенных органов, расположенных в Дальневосточном федеральном округе», будут созданы в таможнях: Владивостокской (Владивостокский таможенный пост) и Хабаровской (Приамурский таможенный пост).

Главная отличительная особенность центров электронного декларирования – прием и обработка деклараций исключительно в электронном виде, использование технологии удаленного выпуска товаров и отсутствие функций по таможенному досмотру. Фактический контроль товаров, оформляемых в центрах электронного декларирования, будет осуществляться на удаленных складах временного хранения (СВХ), в том числе находящихся в регионе деятельности подчиненных таможене таможенных постах. Вопросы взимания таможенных платежей, контроля таможенной стоимости, соблюдения запретов и ограничений будут рассматриваться функциональными отделами той таможни, в которую будет входить центр электронного декларирования.

**Свою деятельность центры электронного декларирования во Владивостокской и Хабаровской таможнях начнут с 12 января 2011 года.**

**ИИ Фармацевтический вестник (pharmvestnik.ru) 19.10.2010**

**Сотрудники Находкинской таможни арестовали 14 тонн сильнодействующего вещества**

□

Сотрудники Находкинской таможни 12 октября в ходе проведения таможенного

досмотра контейнера, следующего транзитом из Киргизии в Республику Корея, обнаружили капроновые мешки белого цвета с веществом растительного происхождения, имеющим специфический запах. Эксперт установил, что в мешках находится трава эфедры, которая является сильнодействующим веществом и используется для производства эфедрина. Ее оборот на территории Российской Федерации запрещен. Общий вес находки составил более 14 тонн. Примерная стоимость - более 75 млн. руб. Отделом дознания Находкинской таможни возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного ч.2 ст. 188 УК РФ по факту незаконного перемещения через таможенную границу Российской Федерации сильнодействующего вещества. Данная статья предусматривает наказание в виде лишения свободы на срок от трех до семи лет со штрафом в размере до одного миллиона рублей.

□

**Газета «Золотой Рог», 20.10.10**

### **Ввоз «японок» в Находке пошел в рост**

Несмотря на то, что авторынки сокращают площади под продажу подержанных автомобилей, на таможне началось заметное оживление. Заметное, по сравнению с прошлым, кризисным годом.

Если в 2008 г. автомобили составляли до 10% по сбору таможенных пошлин от всего объема Находкинской таможни, то в 2009 г. цифра резко упала, устремившись к нулю.

«На сегодняшний день наблюдается рост ввоза автомобилей по сравнению с прошлым годом, но на уровень 2008 г. мы так и не вышли. Так, в 2009 г. физическими лицами ввезено 1 300 автомобилей, а за 10 месяцев 2010 г. уже 3 200. Но если сравнить с докризисным 2008-м, то это «капля в море». Там 3 тысячи автомобилей могли завезти за месяц, а сейчас - за 10 месяцев. Кроме того, изменилась номенклатура ввозимых автомобилей. Практически нет больших автомобилей, в основном идут малолитражки до 1600 кубиков, которые пользуются большим спросом на рынке, но уровень платежей по ним не сильно вырос», - рассказал о ситуации начальник Находкинской таможни Александр КОВЫЛКИН.

На авторынках Находки по-прежнему самыми популярными являются малолитражные March, Vits, Fit. С ними соседствуют и «корейцы» - SsangYong и Daewoo, которые в последние 3 месяца на улицах Находки стали бросаться в глаза своим количеством. Испугавшись вступления в сентябре техрегламента, находкинские автолюбители в конце лета стали активнее скупать корейские авто. Но час X прошел, все облегченно выдохнули и снова вернулись к старой страсти к японским авто. И по-прежнему в лидерах «малышки» с небольшим расходом топлива.

**РИА Новости - Дальний Восток 21.10.2010**

**Первый на Дальнем Востоке таможенно-логистический терминал заработает в 2011 году**

ВЛАДИВОСТОК, 21 окт - РИА Новости, Вероника Перминова. Первый на российском Дальнем Востоке таможенно-логистический терминал, который строится в Приморском крае недалеко от российско-китайской границы, может начать работу уже в 2011 году, сообщил в четверг начальник Дальневосточного таможенного управления (ДВТУ) Сергей Пашко.

"Очень рассчитываю, что в конце первого квартала 2011 года мы отправим пакет документов на утверждение, чтобы он был признан таможенно-логистическим терминалом", - сказал Пашко на пресс-конференции во Владивостоке. "Думаю, он заработает уже в следующем году", - добавил начальник ДВТУ.

Этот терминал создается недалеко от действующего многостороннего автомобильного

пункта пропуска "Пограничный", проект предусматривает строительство склада временного хранения, административных зданий.

Таможенно-логистические терминалы создаются для таможенного оформления и контроля товаров, ввозимых на таможенную территорию Таможенного союза, за исключением российско-белорусского и российско-казахстанского участков государственной границы.

Таможенное оформление и контроль товаров на терминалах позволит быстрее оформлять товары, свести к минимуму расходы участников внешнеэкономической деятельности, а также будет способствовать декриминализации таможенной сферы.

Федеральная таможенная служба также считает целесообразным разместить таможенно-логистические комплексы возле пунктов пропуска "Марково", "Полтавка", "Краскино" в Приморском крае, а также в регионах деятельности Биробиджанской, Благовещенской и Хабаровской таможен, в частности на Большом Уссурийском острове, где предполагается создать российско-китайскую зону торговли и туризма.

Сроки начала работы этих таможенно-логистических терминалов пока не определены.

**ИИ Новости (Владивосток) 21.10.2010**

**По лезвию бритвы пытались "пройти" приморские контрабандисты**

Уссурийские таможенники задержали контрабандные лезвия для бритва

На Лесозаводском таможенном посту Уссурийской таможни зафиксировано крупное задержание.

Как сообщили в Уссурийской таможне, российская компания, занимающаяся международной перевозкой товаров, заявила в таможенной грузовой декларации недостоверные сведения. В грузовике, следующем с грузом из Китая в Россию, помимо указанного товара: 22 тонн полипропиленовых мешков для мусора, при досмотре были обнаружены незадекларированные 36 тысяч кассет лезвий для бритвы, весом 640 килограммов. Товар был спрятан от глаз таможенников, путем сокрытия в основном товаре картонных коробок с лезвиями

Также вместо указанных 22 тонн в грузовом отсеке автомобиля находилось полипропиленовых мешков на 2 тонны больше. Данный факт повлек за собой возбуждение дела об административном правонарушении по ст.16.2 ч.1 КоАП РФ в отношении компании, подававшей декларацию, а также в отношении перевозчика – российской компании, возбуждено дело об АП по ст. 16.1 ч.3 КоАП РФ.

Задержанный груз изъят, до окончания разбирательства он будет находиться на складе временного хранения. Ориентировочная стоимость незадекларированного товара – около 1 млн. рублей. После установления точной цены "левых" кассет с лезвиями для бритвы и полипропиленовых мешков, Уссурийская таможня примет решение в рамках Уголовного кодекса РФ.

Напомним, для возбуждения уголовного дела по статье 188 УК РФ сумма товара-предмета преступления должна быть более 1,5 млн. рублей.

**РИА Новости - Дальний Восток 21.10.2010**

**Гражданка Кореи задержана на сахалинской таможне с партией ядовитых таблеток**

ЮЖНО-САХАЛИНСК, 21 окт - РИА Новости. Сахалинские таможенники возбудили уголовное дело в отношении жительницы Кореи, которая подозревается в контрабандном ввозе в Россию более 160 ядовитых таблеток, сообщил РИА Новости в



четверг пресс-секретарь Сахалинской таможни Юрий Гуршал.

"Как установлено, прилетев в Южно-Сахалинск из Сеула (Корея), 45-летняя женщина пыталась провезти в багаже более 160 таблеток. Экспертиза показала, что в них находится ядовитое вещество - скополомина гидробромид - общим весом более 40 граммов", - сказал Гуршал.

Он отметил, что по факту перемещения через таможенную границу РФ лекарственных препаратов, содержащих ядовитые вещества, в отношении иностранки возбуждено уголовное дело по части 2 статьи 188 УК РФ (контрабанда). Максимальное наказание по этой статье - лишение свободы до семи лет.

**РИА Новости 21.10.2010**

**Суд в Приморье рассмотрит дело о контрабанде в Китай морского гребешка на 16 млн руб**

ВЛАДИВОСТОК, 21 окт - РИА Новости, Анатолий Ильюхов. Следствие направило в суд Октябрьского района Приморья уголовное международно организованной группы, которая подозревается в контрабанде из России в Китай более 36 тонн сушеного морского гребешка на сумму, превышающую 16 миллионов рублей, сообщил РИА Новости в четверг представитель пресс-службы Главного управления МВД России по Дальневосточному федеральному округу (ДФО). Он не уточнил дату направления дела в суд, однако отметил, что следствие длилось более 2,5 лет.

"Следствие установило, что организатором группы и разработчиком контрабандной операции был 39-летний гражданин Китая. В 2005 году он разработал детальный план реализации задуманного и приступил к его финансированию", - отметил собеседник агентства.

По его словам, гребешок-сырец на Сахалине добывали браконьеры, продавая его лидеру группы по ценам ниже рыночных. Переработкой уловов за гроши и еду занимались три гражданина Китая. Лидеру группы удалось найти промысловую компанию. Она выдавала ему фиктивные документы, согласно которым компания якобы продавала легально добытый морской деликатес. Сушеный гребешок с Сахалина переправлялся в Приморье. Товар хранился в городе Уссурийске, селах Воздвиженка, Покровка и Струговка. Оттуда морской гребешок по фиктивным документам уходил в Китай, где пользуется высоким спросом в национальной азиатской кухне.

"В Приморье у лидера группы было два помощника. Один из них следил за всем процессом: от покупки уловов у браконьеров до их поставки в Приморье. Вторым сообщником стала также жительница Приморья, хорошо знающая таможенное законодательство России. Она по фиктивным документам быстро оформляла отправку в Китай партий деликатеса", - сказал собеседник. Он отметил, что долгое время липовые документы не вызывали подозрения, поскольку были изготовлены по всем правилам и требованиям таможенного законодательства РФ.

"В начале 2007 года деятельность криминальной группы была пресечена сотрудниками ФСБ России, милиции, оперативниками таможни. Следствие установило, что подпольному "синдикату" удалось переправить из России в КНР более 36 тонн сушеного гребешка на сумму более 16 миллионов рублей", - сказал представитель пресс-службы.

Гражданину Китая и двум его российским помощникам предъявлено обвинение по части 4 статьи 188 (контрабанда в крупном размере, совершенная организованной группой), которая предусматривает до 12 лет лишения свободы.