

VCH.RU; 23.09.09

23.09.09 Сотрудники Дальневосточной оперативной таможни встретились с японскими коллегами

По инициативе Управления безопасности на море Японии во Владивостоке состоялась встреча сотрудников Дальневосточной оперативной таможни и представителей Управления безопасности на море Японии, сообщила Пресс-служба ФТС РФ. Японскую делегацию возглавлял координатор деятельности отряда по борьбе с международной организованной преступностью Управления безопасности на море Японии Сэкита Минору. Российскую сторону представляли исполняющий обязанности начальника ДВ оперативной таможни полковник Валентин Рябов, руководители отделов оперативной таможни, а также два сотрудника Главного управления по борьбе с контрабандой ФТС России, специально прилетевшие на эту встречу из Москвы.

Первый блок вопросов, вынесенных на обсуждение, был посвящен незаконному обороту наркотиков в Японии и ДВ регионе России. Японской стороной были приведены сведения о контрабанде наркотических веществ из России в Японию. В основном это перемещение в незначительных количествах наркотика каннабисной группы членами экипажей российских судов. Далее японские коллеги сообщили информацию о двух случаях задержания наркотического вещества – метамфетамина, общим весом около 8 килограммов, на судах, следовавших из России в Японию. Японской стороной было отмечено, что оба вышеуказанных факта не случайны и не исключена возможность появления новых партий данного вида наркотика, для чего необходимо активизировать совместные усилия в этом направлении. На данный момент японскими правоохранительными органами не выяснено происхождение изъятого метамфетамина, поэтому с целью возможности определения страны происхождения наркотиков, российской стороне были переданы результаты предварительной экспертизы изъятого вещества. В свою очередь российской стороной были приведены статистические данные о задержании наркотических веществ и сильнодействующих препаратов, следующих из Китая и Северной Кореи в Россию в 2008 и 2009 годах.

Второй блок вопросов был посвящен контрабанде оружия. Японская сторона отметила, что они также уделяют особое внимание этому вопросу, однако за последние годы ни одного факта контрабанды оружия и боеприпасов из России в Японию не было выявлено, кроме как случая ввоза членом экипажа российского судна пневматической винтовки. По предположениям японской стороны данное правонарушение было совершено ввиду незнания японского законодательства о ввозе такого вида оружия. Валентин Рябов согласился с этими выводами и со своей стороны заявил, что российской стороной в 2008-2009 годах на российско-японском направлении не было выявлено ни одного факта незаконного перемещения оружия и боеприпасов.

Еще одной важной темой на встрече стал вопрос получения от японской стороны сведений, в отношении судов и членов их экипажей, прибывших из Российской Федерации в Японию.

В завершение беседы и.о. начальника оперативной таможни Валентин Рябов поблагодарил японскую делегацию за оказанный визит и выразил надежду на дальнейшее развитие плодотворного сотрудничества между ДВОТ и УБМ Японии в деле борьбы с контрабандой.

РИА «PrimaMedia» 23.09.09

Сотрудники Дальневосточной таможни договорились с японскими коллегами сообща бороться с контрабандой

ВЛАДИВОСТОК, 23 сентября, PrimaMedia. Во Владивостоке состоялась встреча сотрудников Дальневосточной оперативной таможни и представителей Управления безопасности на море Японии, сообщили РИА PrimaMedia в пресс-службе ДВТУ. Первый блок вопросов, вынесенных на обсуждение, был посвящен незаконному обороту наркотиков в Японии и ДВ регионе России. Японской стороной были приведены сведения о контрабанде наркотических веществ из России в Японию. В основном это перемещение в незначительных количествах наркотика каннабисной группы членами экипажей российских судов. Далее японские коллеги сообщили информацию о двух случаях задержания наркотического вещества – метамфетамина, общим весом около 8 килограммов, на судах, следовавших из России в Японию. Японской стороной было отмечено, что оба вышеуказанных факта не случайны и не исключена возможность появления новых партий данного вида наркотика, для чего необходимо активизировать совместные усилия в этом направлении.

На данный момент японскими правоохранительными органами не выяснено происхождение изъятого метамфетамина, поэтому с целью возможности определения страны происхождения наркотиков, российской стороне были переданы результаты

предварительной экспертизы изъятого вещества. В свою очередь российской стороной были приведены статистические данные о задержании наркотических веществ и сильнодействующих препаратов, следующих из Китая и Северной Кореи в Россию в 2008 и 2009 годах.

Второй блок вопросов был посвящен контрабанде оружия. Японская сторона отметила, что они также уделяют особое внимание этому вопросу, однако за последние годы ни одного факта контрабанды оружия и боеприпасов из России в Японию не было выявлено, кроме как случая ввоза членом экипажа российского судна пневматической винтовки. По предположениям японской стороны данное правонарушение было совершено ввиду незнания японского законодательства о ввозе такого вида оружия. Валентин Рябов согласился с этими выводами и со своей стороны заявил, что российской стороной в 2008-2009 годах на российско-японском направлении не было выявлено ни одного факта незаконного перемещения оружия и боеприпасов. Еще одной важной темой на встрече стал вопрос получения от японской стороны сведений, в отношении судов и членов их экипажей, прибывших из Российской Федерации в Японию.

ИА «SAKH.COM» (Южно-Сахалинск) 22.09.2009

Сахалинская таможня напомнила правила перемещения товаров через границу России

В канун Международного дня туризма Сахалинская таможня напоминает гражданам правила перемещения товаров через таможенную границу России.

Физические лица, прибывающие из-за границы, могут беспшлинно ввозить товары для личного пользования стоимостью до 65 тыс. руб. и (или) общим весом до 35 кг. При этом частота перемещений не должна превышать одного раза в месяц.

В случае превышения этих норм при условии, что общая стоимость и (или) общий вес ввозимых товаров не превышают 650 тыс. руб. и 200 кг, к той части товаров, которая превышает установленные нормы, применяется единая ставка таможенных пошлин, налогов в размере 30 процентов таможенной стоимости указанных товаров, но не менее 4 евро за 1 кг.

Если общая стоимость ввозимых товаров превышает 650 тыс. руб. и (или) их общий вес - более 200 кг, то применяются ставки таможенных пошлин, предусмотренных для участников внешнеэкономической деятельности.

По российскому законодательству вывозить денежные средства наличными можно в эквиваленте до 3 тысяч долларов при условии устного декларирования. Для вывоза

большей суммы (но лишь до 10 тысяч долларов США) необходимо заполнять таможенную декларацию.

Что же касается дорожных чеков, то количественных ограничений на их вывоз нет. Единственное условие - письменное задекларировать, если их сумма превышает 10 тыс. долларов (без учета суммы других вывозимых ценностей).

По существующему законодательству физическое лицо может ввезти в нашу страну любое количество наличных. Требуется соблюсти лишь одно условие: если сумма валюты превышает в эквиваленте 10 тысяч долларов США, то необходимо заполнить въездную декларацию. Она же послужит разрешением при вывозе наличных денег из России превышающим эквивалент 10 тысяч долларов, напоминает пресс-секретарь Сахалинской таможни Юрий Гуршал.

ИА «SAKH.COM» (Южно-Сахалинск) от 23.09.2009

Руководство Сахалинской таможни продолжает личный прием граждан
В Сахалинской таможне регулярно ведется личный прием граждан руководством таможни.

Начальник таможни принимает во вторник с 16-00 до 18-00. В этот же день с 15-00 до 17-00 ведет прием начальник правового отдела. Первый заместитель начальника таможни по таможенному контролю ждет посетителей в понедельник с 16-00 до 18-00. В среду заместитель начальника таможни по правоохранительной деятельности и заместитель начальника таможни по тыловому обеспечению в одновременно с 16-00 до 18-00 принимают посетителей в своих кабинетах. Заместитель начальника таможни по экономической деятельности ведет прием в четверг с 16-00 до 18-00. И завершает приемные дни в пятницу с 15-00 до 17-00 заместитель начальника по экономической деятельности, сообщил пресс-секретарь Сахалинской таможни Юрий Гуршал.
Газета «Арсеньевские вести» (Владивосток) от 23.09.2009

Голос снизу о таможенниках сверху

Дальневосточные таможенники обсудили вопросы повышения эффективности таможенного контроля и судебную практику, сообщает отделение по связям с общественностью ДВТУ.

В работе коллегии приняли участие руководство ДВТУ, начальники структурных подразделений управления и таможен региона. Также были приглашены статс-секретарь - заместитель руководителя Федеральной таможенной службы России генерал-майор таможенной службы Константин Чайка, Дальневосточный транспортный прокурор Виктор Ломакин, представитель арбитражного апелляционного суда. Первый вопрос касался судебной практики с участием таможенных органов. Федеральной таможенной службой поставлена задача по сокращению доли отмененных

судебными органами решений, действий (бездействий) должностных лиц таможенных органов до 48%. (Значит, два решения (прим. редакции), вынесенные приморским краевым судом в пользу туристов, а не мытарей, заставили боссов "засучить ножками и замахать ручками". Интересно, как они будут сокращать долю отмененных решений по деяниям своих подчиненных? Давить на суды или на подателя иска? Или приструнят своих служащих).

Количество обращений юридических и физических лиц в судебные органы по сравнению с аналогичным периодом прошлого года выросло в 2 раза и по итогам 6 месяцев 2009 года составило 2359.

(Мытари "осатанели" от безнаказанности и стали активнее отбирать личные вещи и мариновать туристов). Из них на долю исковых заявлений о признании незаконными решений о корректировках таможенной стоимости приходится 67 %, решений о классификации товаров - 3 %, решений, принятых в процессе таможенного оформления и таможенного контроля, - 2 %, жалоб на постановления о привлечении лиц к административной ответственности - 11%.

В 1 полугодии 2009 года судом удовлетворено 1 656 исковых заявлений и жалоб, предъявленных к таможенным органам.

В рамках Концепции таможенного оформления и таможенного контроля товаров необходимо использование новых высокоэффективных средств таможенного контроля, таких как мобильный инспекционно-досмотровый комплекс (МИДК). (Как правило на переходе "Краскино" орудуют вручную).

В настоящее время в регионе деятельности ДВТУ функционируют 6 комплексов: во Владивостокской, Благовещенской, Уссурийской, Хабаровской, Находкинской и Биробиджанской таможнях. Однако в ряде таможен при одинаковой специфике работы и увеличении объектов контроля отмечается снижение эффективности применения МИДК. В связи с этим необходимо проанализировать ситуацию, определить причины возникших трудностей и наметить пути их преодоления.

Конечным итогом должно стать налаживание эффективного таможенного контроля товаров и транспортных средств.

ИА «Дейта.Ru» (г. Владивосток)

Импорт иномарок в Россию упал в четыре раза

В августе в Россию было ввезено чуть больше 3,5 тыс. автомобилей Toyota

В августе в Россию было ввезено 49,3 тысячи легковых автомобилей, что на 74,1% ниже прошлогоднего показателя (190 тысяч машин). Однако по отношению к предыдущему месяцу автомобильный импорт растет третий месяц подряд, в августе было ввезено на 10,8% или 4,8 тысячи машин больше, чем в июле.

По итогам восьми месяцев 2009 года в нашу страну импортировано 374,7 тысячи легковых автомобилей - это на 72,7% меньше, чем за аналогичный период прошлого года (1 млн. 106 тысяч штук). Такие данные получили специалисты после обработки баз таможенной статистики по коду 8703 (легковые автомобили).

Аналитики отмечают, что минувшем месяце лидером по импорту в Россию стала Kia (7235 автомобилей), причем по сравнению с августом 2008 года рост составил 166%.

Далее следуют Chevrolet (6099 шт., -60,7%), Mitsubishi (4699 шт., -63,4%), Hyundai (4603 шт., -56,1%) и Toyota (3687 шт., -88,6%).

Доля подержанных автомобилей в общем объеме импорта по-прежнему крайне мала - менее 1% (в августе было ввезено всего 450 машин), что является следствием введения новых таможенных пошлин с 11 января 2009 года. Для сравнения годом ранее на «секонд-хенд» приходилось 16,5% от общего объема импорта юридическими лицами.

АВТОСТАТ

Газета «Арсеньевские вести» (Владивосток) от 23.09.2009

Черная метка приморского суда

Во вторник, 15 сентября, Приморский краевой суд отменил решение Хасанского районного суда по жалобе туристки Ивановой на хамское обращение и отобранные у многодетной матери вещи.

Доводы таможенного юриста оказались несостоятельными. Краевые судьи наконец-то разрубили гордиев узел безнаказанности и лжи, тем самым доказав, что справедливость существует, и в нее можно и нужно верить. Это было уже второе решение краевого суда, отменившее решение Хасанского суда по жалобам российских туристов.

Мытари начали мстить

Что стало радостью для туристов, то для таможенников явилось "черной меткой" и поводом отомстить. Не устало руководство перехода "Краскино" то, что двое сотрудников - мистер Икс и мистер Игрек - "удостоились чести быть вызванными на ковер". Вероятно, распекание на уровне управления для вызванных, и тех, кто за ними, всего лишь формальная процедура без глобальных последствий. А значит: собака лает, а караван идет.

Скандалы с мордобоем и без - это уже вчерашний день в событиях, происходящих на переходе "Краскино". Ныне мытари (так называют таможенников по белоруски) решили мстить бездействием, т.е. просто не обращать никакого внимания на туристов, которым необходимо пересечь пункт досмотра "Краскино". "Блокада" на переходе коснулась не всех туристов, а только туристической компании "АльянсТурСервис". И это почти вендетта за непокорность руководителя турфирмы Ларисы Кучинской.

Вопреки обвинениям злопыхателей, в составе тургрупп Ларисы Кучинской только туристы. Стоимость путевки 3 100 рублей, а не меньше. Лариса Кучинская:

- Я уже несколько раз пересчитывала реальную стоимость, ну никак цена путевки не может стоить меньше. Я исключила завтрак и ужин, остался только обед. В ценник вошли затраты на транспорт и стоимость проживания в гостинице. Если ценник на поездку меньше, то это значит, что турфирмы хитрят. Обычно это делается так: турист при оформлении документов делает ксерокопию загранпаспорта, которая остается в фирме. Этот документ позволяет использовать хитрую схему - купить на туриста полных 35 кг шмурдяка, заплатить 30% таможенных пошлин и под видом турбагажа отправить в Россию. Понятно, что этой схемой пользуются те, у кого налажены связи на доставку груза в больших объемах, а также те, кому есть, куда сбывать этот груз. Как правило,

упаковка или сумка, объявленные как место, могут быть заполнены далеко не тем, что заявлено в декларации.

Допустим, фура в самом начале закладывается "правильным" грузом, а далее - чем угодно. И непонятно, почему таким автопоездам таможенники, подчиненные Витязева и Шепеля, дают "зеленый коридор", так же, как и автобусам, заполненным до верха неподъемными помогайскими баулами. Их, не скрываясь и не таясь, при всем честном народе, перегружают прямо на переходе.

Таможенников "волнуют" только мои туристы, и то - почему за ручную кладь путешественники не платят "оброк". Особенно лютуют Витязев и Шепель, если не могут сами, то дают "добро" подчиненным.

"Буйные" туристы и мытари-страдальцы

Пятничным днем 11 сентября группа туристов фирмы "АльянсТурСервис" около 13 часов прибыла на переход "Краскино" со стороны границы КНР. Туристы приготовились к процедуре досмотра, но, увы, досматривать их никто и не собирался. Таможенники разбежались, кто куда, а несколько сотрудников, оставшихся в зале, увлеченно создавали видимость работы. От вынужденного безделья туристы стали слоняться по залу и снимать на телефон всё, что можно и нельзя. Тем временем мытари позвонили "куда следует" и сообщили, что группа туристов блокировала зал досмотра и беснуется, а они, страдальцы, сделать ничего не могут с буйными. И "буянили" туристы так около 12 часов!

Теперь восстановим картину того пятничного дня, и "раскадруем" съемки туриста для читателей, а для пользователей Интернета есть прекрасная возможность посмотреть видео на нашем сайте. Итак, туристы бесцельно слоняются по залу, переходят за фискальную черту, кто-то пристроился спать на фисканте, кто-то присел за стол таможенного работника. Из тех мытарей, что остались в зале и изображают бурную деятельность только инспектор Ли и где-то на заднем плане инспектор Тополенко. Первая разворачивала и извлекала из упаковок туристические тряпки. Она копошилась в белье, раскинутом на столе, несколько часов подряд, с увлечением рассматривая ручную кладь одного из туристов. Инспектор Тополенко был занят тем же, только личные вещи гражданина РФ валялись на полу как будто это были грязные лохмотья прокаженного. За одной из стоек копался в тряпье молодой человек гражданской наружности - это был практикующийся студент без знаков отличия. Будущий мытарь с вожделением прикинул к себе понравившиеся штаны туриста. Стоит отметить, что при досмотре не было даже признаков "законных" понятий.

Наконец объектив ловит еще одного "работника". Он настолько расслабился, что уснул и даже "позволил" туристу снять с его руки часы. Очухавшись, очугуневший от сна таможенник отмахнулся от туриста как от назойливой мухи, а зрители весело рассмеялись.

День сменился ночью, а туристы все еще слонялись без толку. Вот пошли с работы пограничники, кто-то с ними попрощался и выразил надежду увидеться завтра.

Снимавший на видео турист вышел покурить, а за "колючкой", оказавшись на свободе, быстро отъезжал который уже по счету автобус с туристами других фирм.

За кадром остался 14 летний мальчик-инвалид (ДЦП). Его мама умоляла таможенников отправить их с ребенком раньше на другом автобусе, но ни слезы, ни мольбы не смогли поколебать железное сердце государственных служащих. Мать и ее больной ребенок страдали наравне со всеми.

17 серия хасанского балета

В минувшую пятницу ситуация на переходе "Краскино" повторилась по известному сценарию, но с элементами отбора. Группу туристов "мариновали" в течение 10 часов, отобрали все сумки до единой. Туристы крайне возмущены и настроены зло. Одна из туристок до сих пор не может без гнева вспоминать унижительную сцену отъема ее личных вещей. Дама купила в Китае дорогую одежду - шубу, куртку и еще что-то. Всего на сумму 40 тысяч рублей. Новые и дорогие вещи валялись на полу, как трехрублевый китайский шмурдяк для бомжей. Все это было отобрано на склад. Российский турист теперь хуже самого захудалого подданного Гондураса? Его гражданские права в собственной стране ничего не стоят? Быть может, дабы установить статус кво, российским туристам стоит отстаивать свои права в Международном суде в Страсбурге? Ходят слухи, что заместитель начальника таможенного перехода Витязев и инспектор Шепель получили от неких сил официальную индульгенцию на уничтожение турфирмы "АльянсТурСервис". Неужели у честных таможенников есть бескорыстные покровители? По признанию Ларисы Кучинской, она не пытается бороться с системой. Борьба с ней - то же самое, что против ветра плевать. Ее цель - это Витязев и Шепель, представители системы, позорящие таможенные органы, отдающие приказы мытарить и унижать туристов, несмотря на решения судов, и без страха перед собственным руководством. Словом, разбушлатились, поощренные безнаказанностью.

"Кац предлагает сдаться"

А стоит ли системе беречь уже засвеченных пешек, дабы сохранить выигрышную комбинацию в шахматной игре? Для опытного игрока разумнее отдать их на "съедение", устроив показательный суд чести, тем самым обелив запятнанную репутацию собственного мундира, пока туристы не дошли до Страсбурга?

Вероника МАЛИНИНА

Газета «Арсеньевские вести» (Владивосток) от 23.09.2009

Мытарня - корпоративный метод

Недовольны таможенниками и жители Благовещенска и Амурской области. Ольга, молодая тридцатилетняя жена благовещенского предпринимателя, довольно часто проводила выходные с семьей или друзьями в Хэйхэ. Как правило, она отправлялась в Китай, чтобы отдохнуть, или сделать покупки. "Мое терпение лопнуло, когда мы в последний раз возвращались из Хэйхэ", - рассказывает она, "Муж положил в

мою сумку два банана и манго, которые у нас оставались в гостинице. В результате, на российской стороне сотрудники управления Санэпидемнадзора заставили меня съесть все фрукты стоя перед въездом на российскую территорию под угрозой штрафа в размере 2000 рублей за "импорт фруктов без надлежащей медицинской сертификации". Это была очень унижительная сцена".

Китайская студентка Ли Лилин стояла в очереди за Ольгой на таможне и уже опаздывала на поезд в Москву. Не успевая купить еду на те 5 дней, которые она проведет в поезде, Ли решила привезти ее из Китая. Таможенные служащие заставили ее открыть все консервные банки и изложить в письменном виде точный список ингредиентов блюд, которые ее мать приготовила для нее в дорогу.

Китайские предприниматели жалуются, что количество русских туристов заметно уменьшилось в Хэйхэ с прошлой зимы. Конфликты и придирки на таможнях и кризис, сокративший бюджеты русских семей, нанесли серьезный урон экономике города, которая почти целиком ориентирована на торговлю с Россией. Китайский экспорт также уменьшился из-за жестких мер контроля на российской границе.

Заниматься приграничной торговлей стало труднее. "Вы никогда не знаете, что произойдет, - рассказывает Чжан Ин, китайский предприниматель. - Это немного похоже на игру в лотерею: иногда все идет хорошо, а иногда вас или ваш груз останавливают, и вы должны с ними объясняться и убеждать их".

РИА «Fishnews.ru» 28.09.09

Контрабанду остановили в терводах РФ

В Охотском море задержаны два судна-нарушителя – РШ «Охотск» и РШ «Гринда». У каждого на борту находилось по 18 тонн трески и палтуса. Капитанам обоих судов предстоит ответить по закону за нарушение режима госграницы и контрабанду. 23 сентября совместной оперативной группой пограничных органов и Сахалинской таможни с использованием радиотехнических средств БТС «Виталий Кирсанов» в Кунаширском проливе в пределах территориальных вод РФ зафиксирован контакт двух целей. Было принято решение следовать в район предположительного перегруза для проведения контрольно-проверочных мероприятий.

Как сообщили РИА Fishnews.ru в группе общественных связей Сахалинского пограничного управления береговой охраны ФСБ России, увидев БТС «Виталий Кирсанов», капитаны судов предприняли попытку ухода от ответственности и попытались скрыться, на запросы не отвечали, требований об остановке не выполняли. В ходе непродолжительного преследования в ИЭЗ РФ было остановлено первое судно – РШ «Охотск» (флаг Камбоджа, п»п Пномпень, экипаж – 6 граждан РФ). В результате осмотра на борту шхуны было обнаружено около 18 тонн трески и палтуса.

При задержании второго судна РШ «Гринда» (флаг Россия, п»п Холмск, экипаж – 25 граждан РФ) был зафиксирован выброс за борт находившихся на нем водных биологических ресурсов. После остановке группой пограничных и таможенных органов произведен осмотр, в результате которого на борту обнаружено 18 тонн трески и палтуса. В журнале судовых суточных донесений нахождение на борту продукции не отражено.

Оба судна доставлены в портпункт Южно-Курильск. На капитанов составлены протоколы об административном правонарушении по ст.18.1 КоАП РФ (нарушение режима Государственной границы РФ). Кроме того, в действиях капитана РШ «Охотск» усматриваются признаки преступления по ст.322 УК РФ (незаконное пересечение Государственной границы РФ) и по ст.188 УК РФ (контрабанда).

И.А «Север ДВ» 29.09.2009

Камчатские предприниматели и таможенники провели очередное заседание Консультативного совета

Участники обсудили изменения в Таможенном кодексе ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ, 29 сентября, Север ДВ. В Камчатской таможне прошло очередное заседание Консультативного совета. Как сообщила РИА Север ДВ пресс-секретарь Камчатской таможни Алёна ГУРЕЕВА, в состав Консультативного совета по работе с участниками ВЭД при Камчатской таможне входят представители девяти наиболее крупных организаций, осуществляющих внешнеэкономическую деятельность в регионе. Среди них представители рыбодобывающих предприятий Камчатского края (ЗАО «Акрос», ОАО «Океанрыбфлот» и др.), президент Торгово-промышленной палаты Камчатского края, а также представитель таможенного брокера ООО «Камчатвнештранс». В 2010 году планируется расширение состава участников Консультативного совета с целью увеличения эффективности его деятельности и привлечения большего числа представителей деловых кругов к диалогу с таможенными органами.

Первые два вопроса, обсуждавшиеся на заседании Консультативного совета 23 сентября, были посвящены таможенным платежам. Актуальность темы обусловлена в значительной степени вступлением в силу с 1 октября. Федерального закона от 24 июля 2009 года № 207-ФЗ, которым внесены существенные изменения в положения Таможенного кодекса Российской Федерации, связанные с уплатой, взысканием и возвратом таможенных платежей. Начальник отдела таможенных платежей Камчатской таможни Дарья СЯКОВА выступила с кратким обзором указанных изменений и дополнений, а также рассказала о порядке работы таможенных органов по взысканию

таможенных платежей.

По третьему вопросу выступил главный государственный таможенный инспектор отдела таможенных процедур и таможенного контроля Андрей ТЕЛЯТЕНКО, который довел до сведения участников внешнеэкономической деятельности вопросы реализации Концепции таможенного оформления и таможенного контроля в местах, приближенных к государственной границе Российской Федерации. При этом было отмечено, что товары, ввозимые на таможенную территорию РФ в регионе деятельности Камчатской таможни морским и авиационным транспортом, уже сейчас оформляются в местах, приближенных к границе, поэтому реализация указанной Концепции не окажет существенного влияния на технологии таможенного оформления товаров и транспортных средств.

Газета «Арсеньевские вести» (Владивосток) 30.09.2009

ФАЛЬСИФИКАТОРОВ - НА НАРЫ!!!

Прокурору Приморского края государственному советнику юстиции 3 класса Ю.П. Хохлову, руководителю следственного управления при прокуратуре Российской Федерации по Приморскому краю С.А. Бобровниченко от Елисеева Олега Николаевича. С 26.09.1996 г. по 15.10.2008 г. я занимался аналитической работой в подразделениях СБ ДВТУ. Из них последние 6 лет в должности начальника оперативно-аналитического отделения отдела оперативного обеспечения ССБ ДВТУ.

В мои обязанности входило, в том числе, составление аналитических справок о признаках недостоверного декларирования товаров и об обстоятельствах, связанных с функционированием каналов контрабанды товаров, поступающих на таможенную территорию через пункты пропуска, расположенные в зоне деятельности ДВТУ. Одна, из трех составленных и подписанных мною аналитических справок, приобщенных к материалам уголовного дела по обвинению Э.А. Бахшецяна, А.М. Воробьева и других, была оглашена государственным обвинителем Железновым Е.В. как доказательство обвинения.

В указанных справках выводы противоречат их содержанию и приведенным в них аналитическим данным. Произошло это из-за того, что один из документов готовился по личному указанию Литвинова И.И., а два других по отдельному поручению следователя прокуратуры, которые, как я полагаю, были заинтересованы в односторонней подаче аналитического материала.

Для меня очевидно, что документы, подготовленные аналитиками ССБ ДВТУ и приобщенные к материалам уголовного дела, свидетельствуют о невинности Э.А. Бахшецяна и А.М. Воробьева, обвиняющихся в соучастии в контрабанде и превышении должностных полномочий.

Более того, у меня есть основания полагать, что для возбуждения уголовного дела были использованы надуманные обстоятельства, чтобы скрыть преступления других лиц и одновременно устранить от руководства ДВТУ Э.А. Бахшецяна, который проводил таможенную политику, направленную на перекрытие, в первую очередь, наиболее

крупных каналов контрабанды, действующих в Находкинской таможне. Более подробно об этом мной было доложено руководству ССБ ДВТУ 13.10.2008 г. (вн. № 2510с от 13.10.2008 г.).

Понимая это, я обратился к защитнику Э.А. Бахшецяна адвокату Беловцевой Н.В. с предложением допросить меня в качестве свидетеля, чтобы я мог дать пояснения по обстоятельствам составления справок и других известных мне сведениях, представляющих интерес в рамках судебного разбирательства. Однако она пояснила, что я не заявлен свидетелем стороной обвинения и могу быть допрошен только как свидетель защиты, до допроса которых время дойдет неизвестно когда.

Вместе с тем, аналитиками ССБ ДВТУ было установлено, что за период с 1996 года по настоящее время Э.А. Бахшецян является единственным руководителем, который смог оказать существенное позитивное воздействие на состояние таможенного дела. Этот вывод подтверждается содержанием нескольких десятков документов, подготовленных аналитиками ССБ ДВТУ за указанный период.

Более того, установлено, что позитивные тенденции, наблюдаемые как результат проведения грамотной таможенной политики Э.А. Бахшецяном, в дальнейшем (после его ареста) больше не наблюдались. Фактически произошло усиление негативных тенденций, отрицательно влияющих на таможенное дело, и значительно ухудшилось его состояние.

Аналитические материалы о лицах, провоцирующих негативные процессы, характеризующие состояние таможенного дела, регулярно докладывались мной руководителям ССБ ДВТУ до ареста Бахшецяна, Литвинову И.И., после его ареста Ситникову Ю.А. и Криводубу С.А., а с мая 2008 года о негативных тенденциях, определяющих катастрофическое состояние таможенного дела, известно руководителю УСБ ФТС России Ботищеву А.И.

Однако, до настоящего времени мнение указанных лиц по существу поднятых аналитиками ССБ проблемных вопросов неизвестно. Более того, 02.10.2008 г. на совещании по итогам плановой проверки, которое проводил Ботищев А.И., мне стало понятно, что документы, подготовленные аналитиками ССБ и свидетельствующие об увеличении контрабандных потоков, поступающих в центральные регионы России через пункты пропуска таможен ДВТУ, руководством УСБ ФТС России попросту игнорируются.

После моего обращения (докладная записка № 27»1336 от 06.10.2008 г.) на имя начальника ДВТУ (И.А. Власенко) с просьбой информировать руководство ФТС России об имеющихся в ОАО ССБ ДВТУ материалах о признаках преступлений, совершенных и совершаемых должностными лицами ДВТУ, и назначении служебной проверки, была начата кампания по увольнению меня из таможенных органов.

Так, в настоящее время проводятся организационно-штатные мероприятия ССБ ДВТУ (приказ ДВТУ от 13.10.2008 г. № 567), в соответствии с которым в службе упраздняется оперативно-аналитическое отделение, которое я возглавляю на протяжении более 6-ти лет.

Вместе с тем есть основания полагать, что должностные лица таможенных органов из числа упомянутых в документе (вн. № 2510с от 13.10.2008 г. ССБ ДВТУ), подготовленном мной для Генеральной Прокуратуры Российской Федерации и в этот же день доложенном руководителю ССБ ДВТУ Ситникову Ю.А., преследуют цель, после реорганизации оперативно-аналитического отделения уничтожить все сведения,

указывающие на противоправный характер их деятельности.

В связи с чем я вынужден был повторно обратиться к начальнику ДВТУ (докладная записка № 27»1402 от 16.10.2008 г.) с просьбой принять меры к сохранению всех документов, подготовленных в оперативно-аналитическом отделении отдела оперативного обеспечения ССБ ДВТУ за весь период работы.

Я не исключаю, что после уничтожения упомянутых документов в отношении меня могут быть приняты меры, направленные на то, чтобы исключить мое участие в судебном процессе по уголовному делу в отношении Э.А. Бахшецяна и других.

Вместе с тем я понимаю, что выводы, изложенные в составленных мной документах, мои знания фактического состояния таможенного дела неуютны моим руководителям, так как прямо обвиняют их в содействии функционированию крупных каналов контрабанды и участия в фабрикации уголовного дела возбужденного в отношении Бахшецяна и других.

Но я являюсь гражданином Российской Федерации, действующим сотрудником таможенных органов, которому не безразличны экономические интересы его страны. Вместе с тем, полученная мной в процессе аналитической работы информация свидетельствует о катастрофическом состоянии таможенного дела и угрожает экономической безопасности России.

Я не могу безучастно относиться к действиям тех должностных лиц таможенных органов, которые принимают негативное участие в обеспечении функционирования каналов контрабанды и сейчас предпринимают меры для сохранения преступной системы, поэтому прошу:

Истребовать в ССБ ДВТУ все документы, подготовленные в оперативно аналитическом отделении отдела оперативного обеспечения ССБ ДВТУ за период с 2001 года для оценки имеющихся в них материалов на предмет наличия состава совершенных и совершаемых преступлений должностными лицами таможенных органов.

Учесть информацию, изложенную в указанных документах при поддержании обвинения по уголовному делу в отношении Бахшецяна Э.А., Воробьева А.М. и других.

Кроме того, я не хочу быть лицом, которое, как я полагаю, преднамеренно использовали для искусственного создания доказательств вины Бахшецяна Э.А., и хочу получить возможность объяснить в суде фактическое положение дел с учетом известных мне обстоятельств.

О.Н. Елисеев

РИА «Дейта» 30.09.2009

Во Владивостоке нашли «Самого вежливого таможенника»

Как сообщила РИА «Дейта» пресс-секретарь владивостокской таможни Виктория

ШАМАЕВА, цель конкурса - повышение уровня профессионального мастерства, совершенствование культуры делового общения и формирование положительного имиджа таможенника.

После того, как первый этап конкурса - отборочный - прошел в отделах таможенного оформления и отделах специальных таможенных процедур таможни, их представители собрались на заключительное испытание, прошедшее в зале ожидания Морского вокзала.

Конкурсные задания, предложенные для 11 конкурсантов, включали тестирование, самопрезентацию, разрешение конфликтной ситуации, встречающейся в таможенной практике, а также определение нарушений в форменной одежде среди участников «таможенного дефиле». Участникам конкурса удалось хорошо справиться не только с письменной частью конкурса (тестированием), но и с остальными заданиями, где знания делового этикета, профессиональные навыки и психологическую устойчивость нужно было применить на практике.

По итогам тестирования победила Оксана Голубева, а в самопрезентации и разрешении проблемной ситуации лучшей была Юлия Аланакян. Самопрезентация была подготовлена в виде «домашнего задания», однако не всем удалось справиться с волнением и показать членам жюри и коллегам «домашнюю заготовку». Так, потерял заветные баллы Анатолий Хохлов, подготовивший интересное резюме и выразительно читавший его вслух. Его соперники, готовые к экспромту, произвели на жюри более сильное впечатление.

В конкурсном задании, касающемся разрешения конфликтной ситуации, уверенно и достойно показали себя мужчины - Максим Гончаренко, Олег Троян и другие. Все сценарии разыгранных на конкурсе ситуаций были совершенно неожиданны для участников и известны заранее только жюри и «актерам». Конкурсанты терпеливо «сражались» с очередью «участников внешнеэкономической деятельности», которых талантливо изображали студенты экономического факультета Владивостокского филиала Российской таможенной академии. Однако победительницей все-таки оказалась представительница слабого пола - Юлия Аланакян, находчиво и уверенно отразившая атаки своей оппонентки, склонявшей ее принять неверно оформленный документ.

Таможенное «дефиле» показало, что участники хорошо знают правила ношения формы: мужчины - мужской, женщины - женской, однако оценить нарушения форменной одежды у модели противоположного пола оказалось гораздо труднее.

По сумме баллов 1 место заняла Юлия Аланакян, 2 - Оксана Голубева. 3 - Ирина Колганко, памятные дипломы которым вручил Виктор Конюхов, и.о. зам.начальника таможни по работе с кадрами. Грамоты и памятные сувениры получили и остальные участники конкурса, а также творческая часть в лице будущих таможенников - студентов ВФ РТА.

ИИ «Амурский Меридиан» (Хабаровск) 30.09.2009

Неохота на работу

Сотрудник Ванинской таможни оправдал прогул поддельным больничным. Когда старший государственный таможенный инспектор отдела по правовой работе решил не выходить на работу, он сразу понял, что уважительная причина его отсутствия должна подтверждаться документально. Так как он ударил руку, то на следующий за прогулом день направился в больницу и потребовал больничный, оформленный задним числом. Однако на такую аферу врач не согласился. Получив на руки больничный, ничего не говорящий работодателю о вчерашнем отсутствии сотрудника, таможенник взялся за ручку и хладнокровно исправил число. Получилось некачественно: начальник инспектора отказался верить документу до тех пор, пока на нем не появится надпись «Исправленному верить», подпись врача и печать медучреждения. Прогульщик согласился и отправился к знакомому умельцу, который и внес в больничный нужные поправки. На сей раз инспектору поверили и выдали компенсацию за больничный. Однако вскоре прошла проверка, во время которой вскрылись все махинации таможенника. Он срочно уволился, предварительно возместив компенсацию больничного — около 5 тысяч рублей, однако на этом его невзгоды не закончились. - На сотрудника таможни было возбуждено уголовное дело по статье «Использование подложных документов», - говорит следователь по особо важным делам Комсомольского-на-Амуре межрайонного следственного отдела на транспорте при Прокуратуре РФ Константин Суковатый. - Если суд признает его виновным, ему грозит штраф.

Кроме того, было возбуждено уголовное дело и в отношении неизвестного, внесшего поправки в больничный таможенника.

Юлия Михалева

ИА «Дейта.Ru» (г. Владивосток) 30.09.2009

В Приморье пресечена контрабанда 15 тонн автозапчастей

Сотрудниками таможенного поста «Морской порт Восточный» Находкинской таможни выявлены признаки административного правонарушения. Как сообщили РИА «Дейта» в пресс-службе администрации Находкинского городского округа, арестованы автомобильные запчасти на сумму более 1 млн. 265 тысяч рублей. В порт Восточный Российской Федерации из Таиланда на контейнеровозе «Голден Мерчант» в адрес новосибирской организации был ввезен контейнер с автомобильными запчастями, общим весом порядка 15 тонн. При проведении документального контроля было установлено, что на заявленный товар

не в полной мере соблюдаются запреты и ограничения, установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации о государственном регулировании внешнеторговой деятельности. В соответствии с законодательством, данные товары подлежат обязательной сертификации при выпуске на таможенную территорию России. Во время подачи на таможенный пост «Морской порт Восточный» грузовой таможенной декларации, на запчасти не был предоставлен сертификат соответствия. Позже, после предъявления требований на предоставление данного документа, сертификат соответствия декларант предоставил, правда, по истечении указанного срока и с датой выдачи позже, чем дата регистрации декларации.

В результате автомобильные запчасти арестованы. Их заявленная стоимость составила более 1 млн. 265 тысяч рублей. Возбуждено дело об административном правонарушении по ч. 1 ст.16.3 КоАП России, санкцией которой предусмотрена ответственность в виде штрафа в размере от ста тысяч до трехсот тысяч рублей.