

**Телевизионные материалы**  
Телеканал «НТВ» программа «Сегодня»

Сюжет о проведении таможенного радиационного контроля товаров прибывающих из Японии. Комментарий начальника отдела таможенного контроля заделяющимися радиоактивными материалами Дальневосточного таможенного управления *Романа Фанина.*

**Радиоматериалы**

**Радиостанция «Говорит Москва» программа «Новости**

Сообщение о проведении таможенного радиационного контроля товаров прибывающих из Японии.

**Газета «Коммерсантъ» 15.04.2011**  
**Радиация ловит машину до России**

На владивостокской таможне задержаны загрязненные автомобили из Японии

Почти полсотни загрязненных радиацией японских автомобилей скопилось на территории Владивостокского морского торгового порта. Таможенники и специалисты Роспотребнадзора не могут решить, что с ними делать: дезактивировать их можно только на специальных полигонах, но законодательство запрещает вывозить радиоактивный груз за пределы порта. Тем временем портовики опасаются, что фонящие после аварии на атомной станции "Фукусима" автомобили скоро уже негде будет ставить.

Вчера директор по производству ОАО "Владивостокский морской торговый порт" Сергей Лопунов заявил, что работа предприятия в ближайшее время может быть парализована. В порту на специально выделенной площади склада хранятся 47 автомобилей, 1 погрузчик и 1 кузов микроавтобуса с завышенным радиационным фоном, доставленные из Японии. Норма по гамма-излучению превышена в шесть раз, по загрязнению бета-активными радионуклидами -- в десять раз. "Это достаточно серьезные показатели,-- заявил "Ъ" сопредседатель международной экологической группы "Экозащита" Владимир Сливяк.-- Гамма-излучение легко проходит через одежду человека, его невозможно задержать ничем, кроме слоя свинца в два сантиметра. Бета-активность тоже довольно опасна". По его словам, степень угрозы для организма человека зависит от того, сколько времени он провел у такого автомобиля и на каком расстоянии. "Но садиться туда, разумеется, нельзя, не говоря уже об использовании,-- подчеркнул он.-- Даже небольшая доза радиации может превысить порог конкретного организма и привести, например, к онкологическому заболеванию".

Первая партия радиоактивной техники прибыла в порт еще 5 апреля, но контролирующие органы до сих пор не приняли решение, что с ней делать, сетует господин Лопунов.

"Таможенники говорят, что у них нет полномочий для принятия окончательного решения о допуске проблемных машин в свободное обращение. Но у них нет заключения экспертов, чтобы отправлять груз обратно в Японию. Роспотребнадзор, в свою очередь, не предлагает вариантов разрешения создавшейся ситуации с проблемными машинами, уже находящимися в порту",-- утверждает представитель порта. Господин Лопунов добавил, что руководство предприятия уже обратилось в транспортную прокуратуру Приморья с жалобой на бездействие Роспотребнадзора.

В Дальневосточном таможенном управлении также перекладывают ответственность за принятие решения на Роспотребнадзор. "Ждем предписания Роспотребнадзора -- отвозить их обратно или признать пригодными для пользования",-- заявил вчера начальник отдела таможенного контроля за делящимися и радиоактивными материалами Роман Фанин. Однако в управлении Роспотребнадзора по Приморскому краю обвинения в свой адрес не признают. "Мы уже дали рекомендации таможенникам и портовикам, что необходимо проводить дезактивационные работы. Но из-за нерешенных организационно-правовых вопросов ситуация зависла",-- сообщил "Ъ" ведущий специалист, эксперт отдела надзора на транспорте и санитарной охраны территории управления Роспотребнадзора по Приморскому краю Александр Храмцов. Дело в том, что дезактивацию следует проводить на специально отведенной

территории, поэтому загрязненную технику необходимо вывезти за зону таможенного контроля. "Но, согласно законодательству, радиоактивный груз ввозить в страну запрещено. Получается замкнутый круг",-- разводит руками представитель Роспотребнадзора.

Решением проблемы может стать вывоз радиоактивной техники за пределы РФ. Так в аналогичной ситуации поступили в порту Ванино в Хабаровском крае, где в конце марта было обнаружено превышение радиационного фона в машинном отделении теплохода, прибывшего из японского порта Кавасаки. Серьезно загрязненными оказались воздушный фильтр турбины двигателя и металлический бак. По данным пресс-службы Ванинской таможни, опасные объекты были помещены в сваренный из толстой листовой стали двустенный металлический ящик, изолированы на носу судна и вывезены с территории РФ. Куда именно были доставлены радиоактивные предметы, в пресс-службе не уточнили. Вероятнее всего, они были просто сброшены в море. "Такое затопление является нарушением Лондонской конвенции 1972 года, запрещающей сброс в море радиоактивных отходов и других опасных материалов,-- подчеркивает господин Сливяк.-- Если эти предметы нельзя ввозить в Россию, то они точно подпадают под действие конвенции".

Пока ведомства решают, что делать с завезенными радиоактивными автомобилям, портовики прогнозируют увеличение их числа. "В порт ежедневно приходит около трех сотен импортных машин. Существует вероятность, что среди них еще не раз будут выявляться те, у которых радиационный фон превышен. Соответственно, они будут оставаться на территории порта. Если госорганы не предпримут конкретных действий, со временем их просто некуда будет ставить",-- опасается Сергей Лопунов.

**Алексей Чернышев, Владивосток; Александр Черных**

Газета «КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА» 15.04.2011

Продавцы новых японских машин успокаивают: радиации на них нет

Автосалоны начали закупать дозиметры - чтобы покупатель смог убедиться в этом лично.

Зараженные бэушные машины продолжают прибывать в Россию – к четвергу на дальневосточной таможне скопилось уже 49 автомобилей с повышенным радиоактивным фоном. Руководство Владивостокского морского торгового порта жалуется на Роспотребнадзор - машины стоят сейчас на таможенном складе в порту прямо на открытой площадке, и никаких мер по исправлению ситуации не принимается. Зато в Японии засуетились - с 14 апреля по их сторону границы вводится радиационный контроль над всеми автомобилями.

Автодилеры решили кардинальным образом успокоить покупающих новые японские машины клиентов. Застрельщиком в этом деле выступил <Рольф> - во всех их столичных дилерских центрах уже появились дозиметры, с помощью которых люди могут убедиться в чистоте машин и запчастей. Приборы не японские, если кто опасается, а отечественные. Но дорогие, чтобы не сомневаться в результатах показаний. Хотя, по заверениям продавцов, никто из японских производителей не допустит того, чтобы машины с радиоактивным фоном были отправлены покупателям.

Так что поставляемые сейчас из Японии в нашу страну машины проходят аж тройной дозиметрический контроль. Сначала – на предприятии-изготовителе, потом - на таможне, а теперь и в дилерском центре - если покупатель все еще имеет опасения.

Кстати говоря, машины в Россию идут, как правило, морским путем до Балтики, так что в апреле - мае до покупателей будут доходить произведенные и отправленные из Японии еще до 11 марта, когда произошло землетрясение. Зная это, некоторые заказавшие машину клиенты готовы согласиться на другую комплектацию, но чтобы машина была из старой партии. Полных <отказников>, как говорят, пока не было.

## **Андрей ГРЕЧАННИК**

**Телеканал «НТВ» 15.04.11**  
**В порту скопились фoniaщие иномарки**

На таможне в порту Владивостока скопились уже почти 50 японских автомобилей, у которых повышен радиационный фон. Сейчас они находятся на складе временного

хранения. Первую такую машину завезли в Россию еще две недели назад, однако до сих пор не принято решение, как с ними поступать. Работники таможни без заключения экспертов не имеют права отправлять автомобили обратно.

Роман Фанин, начальник отдела таможенного контроля за делящимися и радиоактивными материалами Дальневосточного управления: «Данные частицы могут попасть внутрь организма и вредно на него повлиять. Попасть могут с воздухом, во время приема пищи, во время курения».

В порт каждый день привозят из-за границы около 300 машин, и число радиоактивных может увеличиться в разы. При этом специалисты Роспотребнадзора говорят, что власти порта должны провести дезактивацию авто за счет фирм, которые ввозили их в Россию. В противном случае встанет вопрос об отправке автомобилей обратно в Японию.

**ИА «ИНТЕРФАКС» 15.04.11**

**Владельцы "фонящих" японских машин в порту Владивостока отказываются от их отчистки из-за дороговизны процедуры**

Владивосток. 15 апреля. ИНТЕРФАКС - Отчистить от радиации "фонящие" машины, которые уже прибыли в порт Владивостока из Японии, возможно, но эта процедура опасна для здоровья специалиста и дорогостоящая, из-за чего владельцы "грязных" автомобилей отказываются от нее.

"Очистить машины возможно, но есть пределы разумности. Дезактивация личного автомобиля по стоимости может в разы превышать цену машины", - сообщил агентству "Интерфакс" Иван Скогорев - генеральный директор компании "Примтехнополис", которая занимается утилизацией опасных грузов в Приморье, в том числе радиоактивных.

По его словам, письменных заявок от частных лиц на очистку автомобилей не поступало, но интерес к процедуре собственники автомобилей проявляют.

"Были звонки от представителей собственников "фонящих" машин. Мы им честно сообщаем, что процедура возможна, но стоит очень дорого, и, если они на это согласны, мы готовы обсудить стоимость и перейти к работе", - добавил он.

Эксперт уточнил, что в процедуру очистки кроме сбора радионуклидов с машины входит и захоронение опасных элементов.

"Радионуклиды надо собрать и захоронить. А это уже прерогатива государства. Стоит это от 200 тыс. до 300 тыс. за кубометр", - уточнил И.Скогорев.

Он добавил, что кроме собранных радиоактивных элементов захоронить придется и средства защиты, которыми пользовался специалист при утилизации, грунт, находящийся рядом с машинами, и многое другое.

"В мире мало примеров дезактивации зараженных личных автомобилей", - отметил эксперт.

Как сообщалось ранее, за первые две недели апреля во Владивосток на теплоходах из Японии прибыло 49 "фонящих" автомобилей. Все они находятся в зоне таможенного контроля на специально отведенной площадке, огорожены, установлены знаки радиационной опасности.

"О дальнейших действиях и принятых мерах будет сообщено дополнительно", - постоянно сообщает Роспотребнадзор, что, в частности, не устраивает руководство порта.

Администрация Владивостокского морского торгового порта уже направила жалобу на бездействие Роспотребнадзора в Приморскую транспортную прокуратуру, готовит обращение в прокуратуру Приморья. Портовики требуют, чтобы Роспотребнадзор наконец-то принял решение по поводу того, что же делать с зараженными иномарками -

чистить их, и кто это должен делать, выпускать в свободное обращение после проведения всех таможенных процедур или вернуть обратно в Японию.

**Радиостанция «Говорит Москва» 15.04.11**

**Задержанные во Владивостоке радиоактивные машины оказались из «серой» партии**

Как сообщили эксперты, автомобили, выпущенные в Японии после землетрясения, приедут в Россию только летом, логистика занимает два-три месяца. А в порту Владивостока задержана либо «серая» партия машин, либо то, что ввезли физические лица: новые автомобили проходят контроль и на заводе, и на двух таможнях – российской и японской. О том, что в порту находятся 49 радиоактивно загрязненных машин из Японии, стало известно накануне. Норма по гамма-излучению превышена в 2-6 раз, по бета-излучению – от 2 до 10 раз.

**Русская служба агентства «Reuters» 15.04.11**

**Порт Владивостока захламлен радиоактивными авто из Японии**

«Фонящие» машины не могут ни помыть, ни вывезти. Онищенко не в силах помочь

Из-за недопонимания портовиков, таможенников и работников Роспотребнадзора в порту Владивостока скопились 49 автомашин, доставленных из Японии с радиоактивным загрязнением, передает.

По словам директора морпорта по производству Сергея Лопунова, простаивают 47 автомобилей, один погрузчик и один кузов микроавтобуса. Превышение нормы по гамма-излучению составляет от 2-3 до 6 раз, по загрязнению бета-активными радионуклидами — от 2 до 10 раз.

Портовики недовольны тем, что машины никто не вывозит, и они занимают пространство, в связи с чем опасные грузы скоро будет негде складировать.

«Таможенники говорят, что у них нет необходимых полномочий для принятия окончательного решения относительно дальнейшего выпуска проблемных машин в свободное обращение. Равно как и нет оснований в виде заключения экспертов, чтобы отправлять груз обратно в Японию», — жалуется Лопунов. Другими словами, у таможенников нет права дать разрешение на вывоз радиоактивных машин из порта.

Роспотребнадзор, куда недовольные обратились за советом, рекомендовал провести дезактивационные работы — помыть машины. Однако сделать это можно лишь на специально отведенной территории, которой в порту нет. Вывозить машины за зону таможенного контроля — запрещено по закону, так как груз — радиоактивный. «Получается замкнутый круг», — объясняет сотрудник Роспотребнадзора Александр Храмцов.

Портовики уже обратились в прокуратуру с жалобой на бездействие Роспотребнадзора.

Глава ведомства Геннадий Онищенко считает, что проблема заключается в том, кто именно будет платить за мойку. Глава Роспотребнадзора недоумевает, как «фонящие» машины в принципе оказались на территории России, и возлагает ответственность за дезактивацию на администрацию порта. По мнению Онищенко, портовики должны провести дезактивацию машин за счет фирм, либо физических лиц, которые ввозили автомобили.

«Фонящие» машины начали прибывать в Россию 4 апреля.

12 апреля в МЧС заверяли, что угроза радиационной опасности для российской территории из-за аварии на японской АЭС «Фукусима-1» не прогнозируется.

Усиленное наблюдение за радиационной обстановкой в регионах Дальнего Востока ведется в течение месяца.



ИА PrimaMedia 15.04.2011

**Деактивировать "фонящие" авто в порту Владивостока пока невозможно – эксперты**

Заявление главного санитарного врача РФ Геннадия Онищенко во Владивостоке сочли голословным

Владивосток, 15 апреля, PrimaMedia. Главный государственный санитарный врач РФ Геннадий Онищенко заявил в четверг РИА Новости, что власти Владивостокского морского порта, где скопилось 49 автомобилей из Японии с повышенным фоном радиации, должны провести дезактивацию машин за счет фирм, либо физических лиц, которые ввозили эти автомобили в РФ. Между тем, как прокомментировали РИА PrimaMedia специалисты таможни и сотрудники порта, провести эту процедуру невозможно даже при желании.

С 1 по 14 апреля Владивостокской таможней в порту Владивосток было выявлено 49 радиационно-опасных автомашин, прибывших из Японии, с повышенным уровнем ионизирующих излучений относительно естественного радиационного фона. Превышение фона по гамма-излучению составляет от 2-3 до 6 раз, а у некоторых автотранспортных средств и больше. Также на машинах обнаружено поверхностное загрязнение бета-активными радионуклидами - от 20-50 частиц/кв. см х мин. , а на некоторых до 100 и более.

Как вчера рассказали РИА PrimaMedia представители Владивостокской таможни, дезактивация машин - процедура достаточно дорогая, да и технология эта у нас не отработана.

Но даже если владельцы машин или перевозчики готовы будут заплатить за дорогую процедуру, то представители порта не смогут ее провести. Для этого авто нужно будет переместить на спецплощадку, поскольку если "чистить" ее в порту, радиоактивные стоки уйдут в почву и в воду. Но перевезти куда-то машины невозможно, они находятся в статусе таможенного груза, перемещать который нельзя. Для этого нужны соответствующие предписания таможенных органов и территориального Управления Роспотребнадзора. В тоже время не пускать радиационно-опасные "японки" в порт тоже невозможно, на это также нет документов.

**ИА «ИНТЕРФАКС-ДАЛЬНИЙ ВОСТОК» 15.04.11 04:38**

**Внешнеторговый оборот хабаровской таможни за первый квартал вырос на 26%**

Хабаровск. 15 апреля. ИНТЕРФАКС-ДАЛЬНИЙ ВОСТОК - Внешнеторговый оборот хабаровской таможни за январь-март вырос на 26% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил \$126 млн.

Как сказано в сообщении пресс-службы Хабаровской таможни, количество оформленных грузов, учитываемых таможенной статистикой внешней торговли, составило 346 тыс. тонн. Наблюдается снижение грузооборота почти на 13%.

Рост экспорта произошел за счет увеличения поставок каменного угля более чем на 20%. Его внешнеторговый оборот составил более \$16 млн. Топливо-энергетический комплекс составляет 44% в общем объеме экспорта.

**ИА «ВОСТОК-МЕДИА» 15.04.2011**

**Биробиджанские таможенники пополнили казну на 670 миллионов рублей**

Аналогичный показатель за январь-март 2010 года – 979 миллионов рублей

БИРОБИДЖАН. 15 апреля. ВОСТОК-МЕДИА - В Биробиджанской таможне подвели итоги работы за первый квартал текущего года. Об этом сообщили сегодня в пресс-службе таможни.

За январь-март 2011 года через пункты пропуска Биробиджанской таможни пропущено транспортных средств на 36 процентов больше, чем за аналогичный период прошлого года. Всего с начала года пропущено 2585 грузовых, 74 легковых автомобилей, 2453 автобусов и 1656 речных судов на воздушной подушке.

На 17 процентов увеличилось количество физических лиц, проследовавших через

таможенную границу в зоне ответственности таможни. За январь-март 2011 года границу пересекло 87 тысяч граждан. Таможенными постами Биробиджанской таможни оформлено 1050 деклараций на товары. Увеличение по сравнению с прошлогодними показателями составило 25 процентов.

Общий грузооборот по экспорту и импорту составил 24,9 тысяч тонн. Это на 37 процентов больше прошлогоднего объема. Показатель стоимостного оборота оформленного по декларациям груза за 3 месяцев текущего года составил 55 млн. долларов США (по импорту-50,1 млн. долларов США, по экспорту-4,9 млн. долларов США).

Правоохранительными подразделениями таможни возбуждено за январь-март 2011 года 110 дел об административных правонарушениях и 2 уголовных дела по статье «контрабанда» Уголовного кодекса РФ.

В доход федерального бюджета Биробиджанской таможней перечислено 670,67 млн. рублей. За аналогичный период прошлого года в государственную казну было перечислено 979,14 млн. рублей.

## **Виктор Черненко**

**ИА VestiRegion.ru 15.04.2011**

**В Приморье таможенный инспектор предстанет перед судом за совершение мошенничества**

Дальневосточным следственным управлением на транспорте СК России завершено расследование уголовного дела в отношении главного государственного таможенного инспектора таможенного поста «Полтавка» Уссурийской таможни, обвиняемого в совершении преступления, предусмотренного ч.1 ст. 159 УК РФ, – мошенничество.

Как сообщила VestiRegion.ru Наталья Салкина, официальный представитель Дальневосточного следственного управления на транспорте СК России, по версии

следствия, летом 2009 года в один из выходных дней инспектор при езде на квадроцикле по пересеченной местности не справился с управлением, в результате чего упал и получил травму в виде перелома лучевой кисти левой руки.

При получении медицинской помощи инспектор, желая незаконно получить оплату расходов, полагающуюся за причинение вреда здоровью госслужащего при исполнении им должностных обязанностей, сообщил хирургу не соответствующие действительности сведения о получении травмы якобы на рабочем месте. Эти данные и были внесены в листок нетрудоспособности.

Затем таможенник уговорил двух своих знакомых написать ложные объяснения о том, что они видели, как их товарищ получил перелом руки при падении на территории таможенного поста «Полтавка».

Указанные документы, содержащие недостоверные сведения, инспектор предоставил в Уссурийскую таможню, в результате чего ему как лицу, получившему травму на производстве, выплачено пособие в размере около 50 тысяч рублей.

Следствием собрана достаточная совокупность доказательств, в связи с чем обвинительное заключение по делу утверждено прокурором и дело направлено в суд для рассмотрения по существу.

**ИА «Интерфакс» 15.04.11**  
**ФТС за 2 недели выявила 49 автомобилей с превышением радиационного фона, ввозимых из Японии**

Москва. 15 апреля. ИНТЕРФАКС - Федеральная таможенная служба (ФТС России) с 1 по 14 апреля пресекла попытки импорта из Японии 49 автомобилей с повышенным уровнем ионизирующих излучений.

Как говорится в сообщении ФТС, попытки импорта были пресечены сотрудниками

Владивостокской таможни.

Превышение над уровнем естественного радиационного фона по гамма-излучению составляло от 2 до 6 раз, также у автомобилей было обнаружено поверхностное загрязнение бета-активными радионуклидами.

Сотрудники Владивостокской таможни провели необходимые измерения и оповестили органы ГО и ЧС и Роспотребнадзора, который должен принять решение о том, что делать с автомобилями.

ФТС также сообщает, что с 11 марта служба ведет мониторинг радиоактивного загрязнения окружающей природной среды - каждые четыре часа специалисты подразделений таможенного контроля делящихся и радиоактивных материалов таможенных органов Дальнего Востока замеряют радиационный фон. За все время мониторинга радиоактивного загрязнения окружающей природной среды не выявлено.

С 15 марта, после получения информации о повреждении в результате взрыва защитной оболочки реактора на японской АЭС "Фукусима-1", усилен радиационный контроль не только за прибывающими транспортными средствами, но и за международными почтовыми отправлениями, физическими лицами и багажом, прибывающим из Японии.

Таможенники обеспечены индивидуальными переносными техническими средствами контроля за делящимися и радиоактивными материалами.

**ИА «Интерфакс» 15.04.11**

**Владельцы "фонящих" иномарок из Японии проведут дезактивацию за свой счет**

Владивосток. 18 апреля. ИНТЕРФАКС-ДАЛЬНИЙ ВОСТОК - Управление Роспотребнадзора по Приморскому краю обязало собственников "фонящих" японских автомобилей, которые ранее были ввезены в порт Владивостока, провести

дезактивацию за свой счет.

Ведомство на своем официальном сайте напоминает, что за первые две недели апреля из Японии в порт Владивостока было ввезено 49 автомобилей, которые при проверке показали превышение естественного радиационного фона. К настоящему моменту дезактивации подлежат 26 из них.

"В адрес собственников автомашин выданы предписания о проведении дезактивации автотранспортных средств. В настоящее время автомобили находятся в зоне таможенного контроля на специально отведенных огороженных площадках, установлены знаки радиационной опасности. Для жизни и здоровья работников порта опасности данная техника не представляет", - говорится в сообщении.

#### **ИА «РБК» 15.04.11**

**ФТС на Дальнем Востоке за I квартал выявила 3 факта незаконного перемещения радиационно-опасных объектов через границу РФ.**

Таможенные органы Дальнего Востока РФ за первые три месяца 2011г. 479 раз реагировали в процессе проведения контроля на случаи выявления физических лиц, товаров, транспортных средств и товаров, пересылаемых в международных почтовых отправлениях, с повышенным уровнем ионизирующего излучения. Как говорится в сообщении Федеральной таможенной службы (ФТС) России, по результатам реагирования за отчетный период было выявлено три факта незаконного перемещения через таможенную границу РФ радиационно-опасных объектов.

ФТС РФ отмечает, что на Дальнем Востоке в связи с событиями на пострадавших АЭС в Японии усилен радиационный контроль. В повышенной готовности находятся морские таможни - Ванинская, Владивостокская, Камчатская, Магаданская, Находкинская, Сахалинская, Хасанская, Чукотская.

Сообщается, что с 11 марта 2011г. ведется мониторинг радиоактивного загрязнения окружающей природной среды - каждые четыре часа специалисты таможенных органов Дальнего Востока замеряют радиационный фон. За все время мониторинга

радиоактивного загрязнения окружающей природной среды не выявлено. С 15 марта, после получения информации о повреждении в результате взрыва защитной оболочки реактора на японской АЭС "Фукусима-1", также усилен контроль за организацией и проведением радиационного контроля товаров, транспортных средств (морские и воздушные суда), международных почтовых отправок, физических лиц и багажа, прибывающих из Японии.

С момента усиления радиационного контроля радиационно-опасные объекты выявлены в двух таможнях - Ванинской и Владивостокской. В конце марта 2011г. в машинном отделении теплохода "Сергей Данилов", прибывшего под флагом Панамы в порт Ванино из японского порта Кавасаки, сотрудник Ванинской таможни при проведении осмотра обнаружил превышение радиационного фона по гамма-излучению. Так, на поверхности металлического бака выявлено 20 микрозиверт в час (выше допустимого уровня в 160 раз), на поверхности воздушного фильтра турбины двигателя уровень радиации превышал безопасное значение в 5 раз. Под контролем уполномоченных служб были проведены работы по дезактивации источника излучения - опасные объекты поместили в сваренный из толстой листовой стали двустенный металлический ящик, изолировали на носу судна и впоследствии вывезли с территории РФ.

Владивостокская таможня в период с 1 по 14 апреля 2011г. выявила 49 прибывших из Японии радиационно-опасных объектов, в том числе 47 автомобилей (легковых и грузовых), один погрузчик и один кузов микроавтобуса. Превышение уровня естественного радиационного фона по гамма-излучению составляло от 2-3 до 6 раз, а у некоторых автотранспортных средств и более указанных значений. Также было обнаружено поверхностное загрязнение бета-активными радионуклидами. Сотрудники Владивостокской таможни, выявившие превышение радиационного фона, провели необходимые измерения и оповестили соответствующие органы. Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека должна принять решение о дальнейшей судьбе указанных объектов.

**РИА «Новости» 15.04.11**

**Таможня Находки не пустила в РФ поддельные сумки Chanel на 300 млн руб**

МОСКВА, 15 апр - РИА Новости. Таможенники Находки пресекли ввоз в Россию более 23 тысяч сумок, маркированных товарным знаком Chanel, на общую сумму 300 миллионов рублей, сообщает сайт Генпрокуратуры в пятницу.

"Установлено, что контейнеры с крупной партией контрафактных товаров прибыли в порт Восточный из порта Busan (Корея) на судне Golden Express в адрес одной из коммерческих фирм Приморья под видом "изоляционных панелей", - говорится в сообщении.

В нем отмечается, что вся оригинальная продукция под товарными знаками Chanel производится только в Европе и распространяется через полномочного дистрибьютора компании.

"Проверка показала, что правообладатель и полномочный дистрибьютор марки каких-либо договоров или соглашений на право использования товарных знаков Chanel с фирмой не заключал", - указывает надзорное ведомство.

По итогам проверки возбуждено уголовное дело по части 1 статьи 180 УК РФ (незаконное использование товарного знака), предусматривающей наказание в виде штрафа в 200 тысяч рублей.

#### **ГТРК «Магадан» 15.04.11**

#### **Семья магаданцев заплатила миллион за незаконное пересечение границы**

Магаданские таможенники советуют местным жителям изучить, где в области проходят границы особой экономической зоны и чем грозит их нарушение. На незнании закона уже попались многие магаданцы. Минимальный штраф за проезд через границу без декларации - половина стоимости автомобиля.

Вера Колесникова теперь ходит только пешком. Новый автомобиль пришлось продать, чтобы заплатить штраф. Сумму таможенники выставили огромную, говорит девушка: 430 тысяч рублей сначала и еще триста тысяч - чуть позже. При этом за что пострадала их семья, Вера до сих пор не понимает.



"У нас, насколько я знаю, по закону, наказание должно быть соразмерно совершенному преступлению. Но мой муж не представлял ни для кого угрозы. Он не перевозил никакие запрещенные грузы. Он не пересекал границ. Там не было знаков, там дорога через лес, - говорит Вера. – Его поймали просто на лесной дороге, где, как оказалось, проходила таможенная граница. И за это правонарушение выплатить практически миллион?"

Муж Веры Виталий вынужден был уехать на полигоны добывать золото. А Вера вот уже полгода ходит по судебным инстанциям. И все из-за странного недоразумения, говорит девушка. Виталий и Вера отправились в поселок Новая Палатка, там знакомые должны были передать им вещи родственников, которые переезжали в Магадан из колымской глубинки. Таможенная граница проходит по мосту через реку Хасын. То есть до него, говорят таможенники, нерастаможенные автомобили ехать могут, а дальше уже нельзя. Нарушителям грозит штраф.

Супруги Колесниковы проехали в Новую Палатку по лесной дороге, на которой нет никаких таможенных обозначений. Но сам поселок находится за рекой Хасын, то есть за границей особой экономической зоны, говорят таможенники. А значит, нарушение – налицо.

"Контрабандисты же тоже по дорогам не ходят, правильно? У нас установлено законодательством место пересечения особой экономической зоны. Если человек хочет проехать официально, он должен ехать в официально установленные места", – поясняет заместитель начальника Магаданской таможни Артур Мирошниченко.

Кодекс об административных правонарушениях, поясняют в таможне, за недекларирование товаров и транспортных средств предписывает штраф в размере от половины до двух стоимостей автомобиля. Колесниковы обратились в суд, но не смогли добиться даже отсрочки для выплаты долга. А когда они не внесли положенную сумму, Виталия на двое суток посадили в тюрьму.

"Суд не увидел уважительной причины для удовлетворения требований и отказал должнику, - говорит заместитель старшего судебного пристава Управления Федеральной службы судебных приставов по Магаданской области Анна Алмазова. - В связи с тем, что должник не оплатил полностью сумму долга, судебным приставом было решено произвести арест имущества, принадлежащего должнику, по месту

регистрации. Только после этого должник оплатил полностью сумму долга".

Полностью – это 430 тысяч рублей, говорит Вера Колесникова. Еще триста тысяч семье выставили недавно. Это стоимость акциза НДС, поясняют таможенники. Ведь автомобиль все-таки побывал за пределами особой экономической зоны, а значит, по закону, за это нужно заплатить отдельно. Сейчас Колесниковы ломают голову над тем, где быстро достать такую сумму. "Если они опишут все, что у меня есть, этого все равно этого не хватит, чтобы погасить долг. Они могут посадить мужа, как это было уже в первый раз", - говорит Вера.

Ситуация, жертвами которой стали супруги Колесниковы, типична для Колымы. За год, говорят в магаданской таможне, в нее обычно попадают несколько десятков человек. И каждому из них здесь объясняют, что незнание законов не освобождает от ответственности.

**ИА «VestiRegion.ru» 15.04.11**

**Россиянин вез в Китай желчный пузырь медведя**

Дело об административном правонарушении по ч.1 ст. 16.2 КоАП России (недекларирование по установленной письменной форме) возбуждено в Хасанской таможне в отношении гражданина России, вывозившего дериваты в Китай.

Как сообщила VestiRegion.ru Татьяна Пакулова, специалист по связям с общественностью, на пассажирском направлении пункта пропуска МАПП «Краскино» проводился таможенный контроль туристов, выезжавших в КНР на рейсовом автобусе «Уссурийск-Янцзы», и их сопровождаемого багажа. В ходе проверки документов и устного опроса один из пассажиров, гражданин России, отрицал наличие у него предметов, запрещенных или ограниченных к вывозу.

Однако при проведении таможенного осмотра сумки в личных вещах российского туриста был обнаружен небольшой сверток белого цвета с дериватами, предположительно желчным пузырем медведя. В присутствии понятых наш соотечественник сознался, что дериваты, не заявленные в письменной форме по

декларации, купены им на рынке г. Уссурийска за 8 тысяч рублей в лечебных целях.

Своими действиями гражданин России нарушил п.2 ст. 355 Таможенного кодекса Таможенного союза, в соответствии с которой декларирование товаров, перемещаемых физическим лицом, производится в письменной форме с использованием таможенной декларации.

Государственным инспектором Хасанского отдела по ветеринарному и фитосанитарному надзору составлен акт о нарушении Единых ветеринарно-санитарных требований при перевозках товаров, подконтрольных государственному ветеринарному надзору. Желчный пузырь медведя, вес которого составил 40 г, изъят и направлен на экспертизу.

**Газета «Твой ДЕНЬ» 16.04.2011**  
**АВТО ФОНЯЮТ**

АВТО ФОНЯЮТ НА ГРАНИЦЕ задержали почти полсотни загрязненных радиацией автомобилей из Японии. Только за две недели апреля таможенники Владивостока выявили 47 иномарок, один погрузчик и один кузов микроавтобуса с повышенным гамма-излучением. Радиационный фон товара, привезенного на продажу в Россию, зашкаливал в шесть раз выше установленной нормы.

- Нужно создать нетерпимую обстановку для подобного рода бизнеса! Это же преступление против россиян, - прокомментировал ситуацию руководитель Федеральной таможенной службы России Андрей Бельянинов.

**Газета «Комсомольская правда» 17.04.11**  
**Онищенко: Часть машин, изъятых из-за радиации, вернут хозяевам**

На этих авто упал уровень радиации

Почти половина «фонящих» машин вернутся к хозяевам. На этих авто пропали следы радиации.

«На 20 машинах, которые были контаминированы короткоживущими радионуклидами, уровень радиации упал. Сейчас решается вопрос об их выдаче владельцам», - сообщил главный санитарный врач России Геннадий Онищенко.

Напомним, во Владивостоке были задержаны 49 «фонящих» автомобилей из Японии. Сейчас машины стоят на площадке в зоне таможенного контроля. По словам главы Роспотребнадзора, 27 автомобилей будут допущены на территорию России после дезактивации.

«На территории Приморского края есть организации, которые имеют лицензию на проведение дезактивации. После проведения дезактивационных работ, будет приниматься решение об их допуске на территорию РФ», - цитирует Онищенко «Интерфакс».

Как сообщил главный санитарный врач, эти машины никакой угрозы не представляют.

«Никакой угрозы они не представляют. Но все равно на территорию России мы их пустим только тогда, когда фон будет доведен до естественного», - заявил Онищенко.

**Елена МОТРЕНКО**

Газета «Российская газета» 18.04.2011  
Рынок зафонил

Во Владивостоке не могут решить, что делать с радиоактивными машинами из Японии

В МОРСКОМ торговом порту Владивостока скопились почти полсотни автомобилей, на которых были обнаружены следы радиоактивного заражения. Что с ними будет дальше - не ясно.

По словам начальника отдела таможенного контроля за делющимися и радиоактивными материалами Владивостокской таможни Александра Помыканова, радиационный фон на территории Владивостокского морского торгового порта составляет примерно 0,05-0,08 микрозиверта в час. А уровень излучения от указанных 49 объектов превышает в среднем в четыре, а порой и в восемь раз. Машины "фонят" местами - наибольшая опасность сосредоточена на поверхности кузова, арках колес, бампере. На месте водителя показатели намного меньше.

В пресс-службе Дальневосточного таможенного управления разводят руками: раньше им не приходилось сталкиваться с таким количеством зараженных радиацией перемещаемых через границу товаров. Несмотря на отсутствие опыта, порт и таможня сделали все в соответствии с инструкциями: "грязные" машины находятся "под арестом": площадка, где они стоят, огорожена забором и снабжена специальными табличками, сигнализирующими об опасности.

- К "фонящим" машинам необходимо принять ряд других мер, - объясняет исполняющий обязанности Приморского транспортного прокурора Александр Абдулин. - Каких именно, должен решить Роспотребнадзор. Специалисты ведомства должны сделать заключение, что машинами можно пользоваться, или наоборот - нельзя. И дать таможне конкретные указания - выпустить эти машины в свободное обращение либо заставить грузополучателя или транспортную компанию в соответствии с международными нормами вернуть автомобили туда, откуда они прибыли.

Вот только сотрудники Роспотребнадзора пока никаких указаний не дали: "Приехали, провели исследования и уехали", - говорит директор по производству Владивостокского морского торгового порта Сергей Лопунов.

-Каждый день во Владивостокский морской торговый порт приходит одно-два судна

минимум с 300 машинами на борту. И пока Роспотребнадзор не решит, что делать с радиоактивными объектами, прибывающими из Японии, последние просто будут скапливаться на территории Владивостокского морского торгового порта, представляя угрозу и мешая обычной работе, - считает он.

Главный государственный санитарный врач РФ Геннадий Онищенко предложил решить проблему за счет фирм или физических лиц, которые ввозили машины на территорию страны. Дезактивация, которая проходит в несколько этапов, довольно дорогостоящий процесс. Стоимость очистки одного кубометра может достигать до 200-300 тысяч рублей, рассказали в компании, которая занимается утилизацией опасных отходов в Приморье. По словам ее генерального директора, звонки от собственников автомобилей уже поступали, однако стоимость "помывки", которая может обойтись в несколько раз дороже самого автомобиля, ставит под вопрос целесообразность ее проведения.

Но даже если владельцы машин согласятся заплатить деньги, не решенным остается процедурный вопрос. Проводить дезактивацию надо на спецплощадке, которой в порту нет. Вывезти машины за пределы порта, пока они находятся в статусе таможенного груза, нельзя. Нельзя также и растаможить опасный груз. Для этого необходимы соответствующие предписания таможенных органов и снова Роспотребнадзора.

- Мы уже подали жалобу на бездействие Роспотребнадзора в Приморскую транспортную прокуратуру, готовим обращение в прокуратуру Приморья, - заявил Сергей Лопунов.

В территориальном управлении Роспотребнадзора ситуацию не комментируют, требуя направить официальный запрос, на который будет дан ответ в установленные законом сроки. Информация на официальном сайте гласит: "У 49 автомобилей обнаружен повышенный радиационный фон, из них 26 автомобилей подлежат дезактивации... Для жизни и здоровья работников порта опасности данная техника не представляет".

**Анна Бондаренко**

ИА sobesednik.ru 18.04.2011

Часть радиоактивных японских автомобилей вернут владельцам

На двадцати «фонящих» машинах, ввезенных за первые две недели апреля из Японии, пропали следы радиации, сообщает «Интерфакс» со ссылкой на руководителя Роспотребнадзора Геннадия Онищенко. Теперь задержанные автомобили могут быть переданы владельцам.

Ранее сотрудники Владивостокской таможни задержали около пятидесяти машин, на которых были обнаружены короткоживущие радионуклиды. Все они находятся на специально отведенной площадке и огорожены знаками радиационной опасности.

При этом данные автомобили не представляют опасности для человека. Тем не менее, по словам Онищенко, на территорию России они попадут только когда их фон будет доведен до естественного.

**ИА edoroga.ru 18.04.2011**

**Радиоактивные машины в автосалонах не появятся**

Автомобили, зараженные радиацией, были привезены в Россию частными лицами и не проходили контроль на заводе и таможнях. "Здоровые" машины ожидаются только летом.

Автомобили, выпущенные в Японии после катастрофы 11 марта, приедут в Россию только летом. Машины, зараженные радиацией, и находящиеся в порту Владивостока, были привезены физическими лицами не подвергались необходимым проверкам. Новые автомобили проходят контроль на заводе и на таможнях - российской и японской.

О том, что в порту Владивостока находится 47 радиоактивных автомобилей, стало известно на прошлой неделе. Норма по гамма-излучению превышена от двух до шести раз, а по бета-излучению – в два или даже в десять раз. Эксперт по радиоактивному излучению, руководитель энергетического отдела "Гринпис Россия" Владимир Чупров сообщил в интервью Газета.ru, что для того, чтобы получить облучение человеку достаточно пару месяцев поехать на зараженной машине. Радиоактивная пыль,

которой покрыты эти автомобили, содержит в себе элемент цезий-137. Он выводится из организма до 70 суток. Дозы воздействия радиации будут малыми, поэтому видимых следов ее воздействия не будет. Однако риск онкологических заболеваний увеличится в разы.

После аварии на "Фукусиме" дилеры японских автомобилей начали срочно закупать дозиметры, сообщают "Ведомости". Некоторые дилеры, например "Рольф", закупили в салоны дозиметры, чтобы доказывать чистоту автомобиля. Так же подстраховались дилеры Honda и Toyota.

**РИА «Новости» 18.04.11**

**Генконсульство Японии озабочено ажиотажем вокруг "фонящих" иномарок**

Генконсульство Японии во Владивостоке озабочено ситуацией вокруг ввезенных из этой страны в порт Владивосток почти 50 автомобилей с повышенным уровнем радиации, говорится в распространенном в понедельник сообщении Владивостокского морского торгового порта (ВМТП).

По данным краевого управления Роспотребнадзора, с 1 по 16 апреля при радиационном контроле в порту Владивосток у 49 автомобилей обнаружен повышенный радиационный фон, из них 26 подлежат дезактивации. Автомобили находятся в зоне таможенного контроля на специально отведенных огороженных площадках, установлены знаки радиационной опасности. По данным краевого управления Роспотребнадзора, для жизни и здоровья работников порта опасности техника не представляет.

Директор по производству ВМТП Сергей Лопунов ранее сообщил, что Роспотребнадзор не предлагает вариантов разрешения создавшейся ситуации с "проблемными" машинами, уже находящимися в порту. Кроме того, по его словам, "Роспотребнадзор не предоставляет участникам внешнеэкономической деятельности инструкций, руководствуясь которыми возможно организовать контроль авто при погрузке в японских портах, тем самым исключить появление "загрязненных" машин на территории РФ". Руководство ВМТП обратилось в Приморскую транспортную прокуратуру с просьбой помочь решить проблему.



Эта ситуация обсуждалась на встрече первого заместителя генерального директора ОАО "ВМТП" Михаила Чижмакова с вице-консулом Японии во Владивостоке по политическим вопросам господином Кейсукэ Сайто, говорится в сообщении.

"Японская сторона выразила недоумение по поводу ажиотажа, связанного с поставками автомобилей, отгруженных в Японии после аварии на АЭС "Фукусима-1", - отмечается в релизе ВМТП.

Как заявил представитель консульства, в других мировых портах, в частности, европейских, не возникает проблем при прохождении японскими грузами таможенного досмотра, включающего радиационный контроль. Между тем, как заверил дипломат, министерство транспорта Японии при погрузке судов осуществляет жесткий радиационный контроль согласно с общепринятыми максимально допустимыми показателями радиоактивности.

В порту Владивостока, по данным Чижмакова, находятся свыше 40 японских автомобилей, запрещенных к выдаче в свободное обращение из-за обнаружения у них повышенного радиационного фона.

"Ни таможенные органы, ни Роспотребнадзор пока не имеют четких указаний о дальнейших действиях относительно "проблемных" иномарок", - говорится в сообщении.

По мнению первого заместителя руководителя ВМТП, "в сложившейся ситуации нет политической подоплеки, и опасения японских коллег по поводу возможного запрета на ввоз машин из Японии безосновательны".

Чижмаков отметил, что главная задача на сегодняшний день - разобраться, что делать с зараженными иномарками, уже поступившими в порт, и не допустить прибытия новых "загрязненных" машин на российскую землю. Согласно предварительному разъяснению таможенных органов, уже выявленные проблемные автомобили, находящиеся в порту, вероятнее всего ожидает реэкспорт, говорится в сообщении.

Представитель пресс-службы Дальневосточного таможенного управления 14 апреля сообщил РИА Новости, что превышение радиационного фона у 47 "фонящих" автомобилей, выявленных с 1 по 14 апреля, составило от 2,3 до шести раз. Помимо этого, у нескольких машин зафиксировано "наличие снимаемого загрязнения радионуклидами", уточнил собеседник агентства.

В ВМТП отмечают, что в порт ежедневно приходит порядка трех сотен импортных машин, и существует вероятность того, что среди этих авто еще не раз будут выявляться те, у которых радиационный фон превышен, соответственно, они будут оставаться на территории порта.

ОАО "Владивостокский морской торговый порт" является одним из крупнейших портов на Дальнем Востоке. ВМТП оказывает услуги по обработке генеральных, навалочных, контейнерных грузов. Порт имеет 17 причалов общей протяженностью четыре километра. Грузооборот в 2010 году составил почти 7 миллионов тонн. ОАО "Дальневосточное морское пароходство" (ДВМП, входит в транспортную группу Fesco) на паритетных началах с менеджментом порта контролирует 95,6% акций компании.

После землетрясения в Японии 11 марта на местных АЭС "Фукусима-1" и "Фукусима-2" произошла серия аварий, вызванных выходом из строя системы охлаждения. На станциях было зафиксировано несколько утечек радиации.

**ИИ vestiregion.ru 18.04.2011**

**Японские дипломаты озабочены ажиотажем вокруг «фонящих» иномарок во Владивостоке**

Японская сторона выразила недоумение по поводу ажиотажа, связанного с поставками более 40 зараженных автомобилей в порт Владивосток из Японии. По словам представителя генконсульства Японии, в других мировых портах, в частности, европейских, не возникает проблем при прохождении японскими грузами таможенного досмотра, включающего радиационный контроль.

Между тем, как заверил дипломат, министерство транспорта Японии при погрузке судов осуществляет жесткий радиационный контроль согласно с общепринятыми

максимально допустимыми показателями радиоактивности.

По мнению первого заместителя руководителя ВМТП, в сложившейся ситуации нет политической подоплеки, и опасения японских коллег по поводу возможного запрета на ввоз машин из Японии безосновательны.

Однако, самой главной задачей на данный момент является разобраться с зараженными иномарками, которые уже поступили в порт.

Напомним, что на территории специализированного автомобильного терминала Владивостокского морского торгового порта находится свыше четырех десятков японских автомобилей, запрещенных к выдаче в свободное обращение по причине обнаружения у них завышенного радиационного фона.

Автомобили, как таможенный груз, размещены на выделенной площади склада временного хранения. Представители владивостокской таможни и регионального управления Роспотребнадзора не дают конкретных разъяснений относительно дальнейших действий с данной техникой.

**ИА «VestiRegion.ru» 18.04.11**

**Владивостокский порт прогнозирует вывоз облученных иномарок из Приморья в Японию**

По данным Михаила Чижмакова, зараженные автомобили скорее всего будут отправлены обратно в Японию

Первый заместитель генерального директора Владивостокского морского торгового порта (ВМТП) Михаил Чижмаков назвал безосновательными опасения по поводу возможного запрета на ввоз машин из Японии. Как сообщили «ФедералПресс» сегодня, 18 апреля, в пресс-службе ВМТП, зараженные радиацией автомобили, которые в настоящее время находятся в порту, скорее всего, будут реэкспортированы.

«В сложившейся ситуации нет политической подоплеки, и опасения японских коллег по поводу возможного запрета на ввоз машин из Японии безосновательны, – заявил Михаил Чижмаков. – Согласно предварительному разъяснению таможенников, проблемные автомобили, находящиеся в порту, вероятнее всего ожидает реэкспорт».

По словам Михаила Чижмакова, главная задача ВМТП на сегодняшний день – «разобраться, что делать с 49 зараженными иномарками, уже поступившими в порт», а также «не допустить прибытия новых «загрязненных» машин на российскую землю».

Как сообщал «ФедералПресс», на прошлой неделе порт Владивостока назвал себя жертвой межведомственных разногласий между таможней и Роспотребнадзором. Руководство ВМТП также обратилось в прокуратуру с жалобой на бездействие Роспотребнадзора, обвинив ведомство в том, что оно ничего не предпринимает по отношению к облученным автомобилям из Японии.

**ИА «Интерфакс» 18.04.11**

**Россельхознадзор не исключает возможности радиоактивного заражения добываемой в Тихом океане рыбы**

Москва. 18 апреля. ИНТЕРФАКС - В Россельхознадзоре не исключают возможности радиоактивного заражения рыбы, вылавливаемой в Тихом океане, из-за аварии на японской атомной станции "Фукусима-1" и в связи с этим считают необходимым возобновить государственный ветеринарный контроль продукции морского промысла при ввозе ее в РФ.

Как сообщили "Интерфаксу" в службе, в марте-апреле на Дальнем Востоке северные ветры сменяются южными и это может привести к тому, что радиоактивные осадки выпадут в зоне Цусимского течения. Одна ветвь этого течения уходит в пролив Лаперуза и смешивается в районе Малой Курильской гряды с водами течения Ойясио. В этом районе в основном вылавливаются сайра, анчоус, скумбрия, а также донные рыбы и беспозвоночные - крабы, креветки, морские гребешки и ежи. Они могут "подхватить" радиоактивные элементы, не исключают в Россельхознадзоре.

Радиоактивное течение предоставляет опасность и для зоны, находящейся вдоль берегов западного Сахалина, где добываются минтай, навага, камбала, краб и другие биоресурсы.

В службе не исключают, что "если сила южных ветров будет велика, то радиоактивное облако может достичь зоны Приморского течения, которое несет воды вдоль берегов Хабаровского и Приморского краев". В этом случае радиоактивному заражению могут подвергнуться сельдь, минтай, камбала, окунь-терпуг, трубачи, морские гребешки, мидии, креветки, трепанг. Могут пострадать и плантации морской капусты, расположенные в бухтах Приморского края.

Что же касается состояния лососевых, то в этом году в российские реки на нерест может прийти рыба, выросшая еще в чистой воде. Но ситуация в промысловых районах такова, что нельзя исключить радиоактивного заражения мальков. И в 2012 году положение может осложниться, считают в службе.

В связи с создавшейся опасностью Россельхознадзор обязал свои территориальные органы усилить мониторинг рыбной продукции, которая ввозится из стран Тихоокеанского региона, а также продукции, выработанной из тихоокеанской рыбы.

Кроме того, Россельхознадзор намерен внести в правительство РФ предложение о возобновлении в силу сложившейся ситуации государственного ветеринарного контроля продукции морского промысла при его ввозе на таможенную территорию страны.

**ИА «ВОСТОК-МЕДИА» 18.04.11**

**Приморские пограничники обнаружили в китайской машине огромную сумму денег**

Также найдена коробка с лекарственными препаратами, предположительно психотропного характера

ВЛАДИВОСТОК. 18 апреля. ВОСТОК-МЕДИА - Крупная денежная сумма, которую нелегально пытались провезти из Китая в Россию, выявлена пограничниками и сотрудниками таможенной службы в пункте пропуска через границу «Турий Рог».

Как сообщили в Приморском погрануправлении, в ходе досмотра грузовой китайской автомашины, оформлявшейся на въезд в Россию, в кабине были обнаружены 7,5 миллиона российских рублей, 5 тысяч долларов, а также коробка с лекарственными препаратами, предположительно психотропного характера, в таблетках и флаконах общим весом около 3 килограммов.

Разбирательство и экспертизу проводят сотрудники таможни.

**ИА «VestiRegion.ru» 18.04.11**

**Из Китая в Россию нелегально пытались провезти крупную сумму денег**

Крупная денежная сумма, которую нелегально пытались провезти из Китая в Россию, выявлена 16 апреля пограничниками и сотрудниками таможенной службы в пункте пропуска через границу «Турий Рог».

Как сообщили VestiRegion.ru в пресс-группе Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю, в ходе досмотра грузовой китайской автомашины, оформлявшейся на въезд в Россию, в кабине были обнаружены семь с половиной миллионов российских рублей, 5 тысяч американских долларов, а также коробка с лекарственными препаратами, предположительно психотропного характера, в таблетках и флаконах общим весом около 3 килограммов.

По данному факту разбирательство и экспертизу проводят сотрудники таможни.

**Общественное телевидение Приморья 19.04.11**

**26 автомобилей в порту Владивостока подлежат дезактивации**

Роспотребнадзор уже направил информацию Владивостокской таможне о результатах дозиметрического контроля.

В порту Владивостока до сих пор находятся 49 автомобилей, радиационный фон которых превышен, причем 26 автомобилей подлежат дезактивации. Об этом уже проинформировали Владивостокскую таможню и собственников машин, сообщается на сайте Роспотребнадзора по Приморскому краю.

Дезактивацией займется одна из компаний Владивостока, которая уже приступила к подготовительным мероприятиям. В ближайшее время решится вопрос, как будет проходить эта процедура.

Сейчас все автомобили находятся в зоне таможенного контроля на специально отведённых площадках, обозначенных знаком радиационной опасности. Для жизни и здоровья работников порта данная техника опасности не представляет.

**Газета «ИЗВЕСТИЯ (РОССИЯ)» 19.04.2011**  
**Радиоактивные машины отправят под душ**

Управление Роспотребнадзора по Приморскому краю приняло решение подвергнуть "фонящие" автомобили из Японии дезактивации - специальному душу.

С начала апреля в порт Владивостока стали поступать "фонящие" автомобили. Сейчас на спецплощадке скопилось уже 49 машин. Что делать с автомобилями, таможня, Роспотребнадзор и сотрудники Владивостокского морского торгового порта за более чем две недели решить не смогли. Однако вчера руководство порта обратилось к специалистам с просьбой провести пробную процедуру дезактивации для того, чтобы определиться с ее технологией и стоимостью.

- Дезактивация выглядит просто. Машину моют спецраствором на отведенной для этих целей площадке, - рассказывает Марат Анциферов, эксперт в области сертификации

продуктов автомобилестроения. - Компоненты раствора вступают в реакцию с радиоактивными элементами, которые окисляются и нейтрализуются.

По словам Марата Анциферова, то, чем заражены японские автомобили, - это не основной радиоактивный элемент, а изотопы побочных продуктов. Будь иначе, дезактивация была бы уже бесполезной.

Однако владельцы "фонящих" машин пока не спешат вести своих железных коней "под душ". И дело не только в опасении за собственное здоровье.

- Стоимость дезактивации автомобиля может быть в разы больше цены самой машины, - рассказал Иван Скогорев, гендиректор компании "Примтехнополис", занимающейся утилизацией радиоактивных грузов в Приморье. - На эту процедуру еще не было ни одной заявки.

Между тем даже при желании автовладельцы не смогут очистить свое авто. Дело в том, что согласно закону дезактивацию нужно проводить только на специально отведенной территории. А для этого "фонящую" технику необходимо вывезти за зону таможенного контроля. Однако согласно тому же закону радиоактивный груз ввозить в страну запрещено. В таком замкнутом круге никто из сторон не знает, что делать. Тем временем машины в порт продолжают прибывать, ежедневно приходят не меньше 300 автомобилей. Если среди них будут радиоактивные, то скоро в порту просто не останется места.

**Автор: Глеб Евграфов, Владивосток**

Газета «Российская газета» 19.04.2011  
Неожиданная услуга

Дезактивацию "фонящих" машин должны проводить их владельцы



После выступления "РГ" (См. "Фоновый рынок" от 18.04.2011 г.) управление Роспотребнадзора по Приморскому краю наконец-то заявило о себе и выдало собственникам ввезенных из Японии машин со следами радиоактивного заражения предписания о проведении дезактивации.

В сообщении ведомства, размещенном на официальном сайте, говорится буквально следующее: "В адрес собственников автомашин выданы предписания о проведении дезактивации автотранспортных средств. В настоящее время автомобили находятся в зоне таможенного контроля на специально отведенных огороженных площадках, установлены знаки радиационной опасности. Для жизни и здоровья работников порта опасности данная техника не представляет".

Будут ли собственники проводить необходимые мероприятия - пока не ясно.

- Дезактивация, которая проходит в несколько этапов, довольно дорогостоящий процесс, - говорит генеральный директор компании, занимается утилизацией опасных отходов в Приморье. - Стоимость очистки одного кубометра может достигать до 200-300 тысяч рублей. Так что цена "помывки", которая может обойтись в несколько раз дороже самого автомобиля, ставит под вопрос целесообразность ее проведения.

По его словам, письменных заявок от частных лиц на очистку автомобилей не поступало, но интерес к процедуре собственники автомобилей проявляют. "Были звонки от представителей собственников "фонящих" машин. Мы им честно сообщаем, что процедура возможна, но стоит очень дорого, и если они на это согласны, мы готовы обсудить стоимость и перейти к работе", - добавил он.

Корреспонденту "РГ" удалось связаться с одним из владельцев зараженной нерастаможенной машины, попавшей "под арест" во Владивостокском порту. Автолюбитель заявил, что если ему, вернее, компании, которая привозила ему машины, не удастся сойтись в цене с "чистильщиками", то он вовсе откажется от машины. Но если владельцы машин даже согласятся заплатить деньги, они все равно попадут в замкнутый круг. Проводить дезактивацию надо на спецплощадке, которой в порту нет. Вывезти машины за пределы порта, пока они находятся в статусе таможенного груза, нельзя. Нельзя также и растаможить опасный груз. Для этого необходимы

соответствующие предписания таможенных органов и снова Роспотребнадзора. Но они по этому поводу продолжают молчать. Видимо, полагая, что проблема может решиться сама собой.

Дальневосточные таможенники разводят руками: раньше им не приходилось сталкиваться с таким количеством зараженных радиацией перемещаемых через границу товаров. Но несмотря на отсутствие опыта, порт и таможня сделали все в соответствии с инструкциями: "грязные" машины находятся "под арестом": площадка, где они стоят, огорожена забором и снабжена специальными табличками, сигнализирующими об опасности.

Между тем ситуация вокруг "фонящих" автомобилей, вызвавшая широкий резонанс, уже стала предметом обсуждения на встрече первого заместителя генерального директора Владивостокского морского торгового порта Михаила Чижмакова и вице-консула Японии во Владивостоке по политическим вопросам господина Кейсукэ Сайто.

Последний заявил, что в других мировых портах, в частности европейских, не возникает проблем при прохождении японскими грузами таможенного досмотра, включающего радиационный контроль. По словам дипломата, министерство транспорта Японии при погрузке судов осуществляет жесткий радиационный контроль согласно с общепринятыми максимально допустимыми показателями радиоактивности.

**Автор: Анна Бондаренко**

□

**РИА PrimaMedia (Владивосток) □ □ 19.04.2011 10:30**

**Японцы сами будут проверять свои авто на радиацию перед отправкой на экспорт**

Такое решение приняла национальная Ассоциация производителей автомобилей

Владивосток, 19 апреля, PrimaMedia. Все японские автомашины, предназначенные на экспорт, отныне будут проходить радиационный контроль. Такое решение приняла

вчера национальная Ассоциация производителей автомобилей, дабы опровергнуть распространяющихся за границей слухи о "радиоактивных" автомобилях из Японии сообщает ИТАР-ТАСС.

Как ранее сообщало РИА PrimaMedia, с 1 по 14 апреля Владивостокской таможней в порту Владивосток было выявлено 49 радиационно-опасных автомашин, прибывших из Японии, с повышенным уровнем ионизирующих излучений относительно естественного радиационного фона. Превышение фона по гамма-излучению составляет от 2-3 до 6 раз, а у некоторых автотранспортных средств и больше. Также на машинах обнаружено поверхностное загрязнение бета-активными радионуклидами - от 20-50 частиц/кв. см х мин, а на некоторых до 100 и более. Все они до сих пор находятся на территории порта Владивосток.

На прошлой неделе 4 компании-производителя в Японии проводили замеры радиации в 10 контрольных точках 215 автомобилей и ни в одной из них не обнаружили уровня, представляющего хотя бы минимальную опасность для человека. Контрольные точки были выбраны на корпусе, колесах, двигателе, а также в нескольких местах салона.

К концу апреля программа измерения радиации будет распространена на все 12 компаний, входящих в состав Ассоциации производителей автомобилей. Аналогичные меры будут приняты и в отношении машин, поступающих на внутренний японский рынок.

Пресс-служба ассоциации разъяснила, что данное решение принято для опровержения распространяющихся за границей слухов о "радиоактивных" автомобилях из Японии.

**РИА «Новости» 19.04.11**

**Еще в одном порту Приморья выявлены "фонящие" японские автомобили**

ВЛАДИВОСТОК, 19 апр - РИА Новости. Таможенники выявили семь иномарок с повышенным радиационным фоном в порту Находка Приморского края, сообщила во вторник РИА Новости представитель Находкинской таможни Юлия Тисленко.

После землетрясения в Японии 11 марта на местных АЭС "Фукусима-1" и "Фукусима-2" произошла серия аварий, вызванных выходом из строя системы охлаждения. На станциях было зафиксировано несколько утечек радиации. Ранее 49 "фонящих" автомобилей были обнаружены в порту Владивосток.

По данным краевого управления Роспотребнадзора, с 1 по 16 апреля при радиационном контроле в порту Владивосток у 49 автомобилей обнаружен повышенный радиационный фон, из них 26 машин подлежат дезактивации. Роспотребнадзор уже предписал владельцам машин провести дезактивацию. Автомобили находятся в зоне таможенного контроля на специально отведенных огороженных площадках, установлены знаки радиационной опасности. Для здоровья работников порта опасности техника не представляет, отмечает ведомство.

"При радиационном контроле доставленных из Японии на судне "TeddyBear" автомобилей выявлено радиационное загрязнение на поверхности семи легковых автомобилей и одного манипулятора", - сказала собеседница агентства. Радиационный фон техники превышает естественный в 2-7 раз.

Вся техника находится на специальной площадке, приняты все необходимые меры радиационной безопасности.

**Радио «Маяк» 19.04.11**

**В Находку привезли "фонящие" автомобили из Японии**

В порт приморского города Находки из Японии на теплоходе прибыли семь иномарок и один погрузчик с повышенным радиационным фоном. По данным таможни, рядом с этими машинами уровень радиации превышает в два-семь раз.

Машины и погрузчик изолировали и огородили. Решается вопрос о том, что делать с этими автотранспортными средствами.

**ИА «Vladivostok News» 19.04.2011**

**В Приморье свыше 30 тонн китайских овощей отправили домой**

## Происшествия

31,3 тонн овощной продукции, это свекла, чеснок, картофель, капуста и репчатый лук, поставленные в Приморский край в адрес уссурийской компании "Лидер" из Китайской Народной Республики, не разрешены к ввозу и дальнейшей реализации на территории Приморского края по причине не соответствия фитосанитарным требованиям Таможенного союза.

В ходе государственного карантинного фитосанитарного контроля прибывшей из города Дунин автомашины с овощной продукцией, специалистами Полтавского фитосанитарного контрольного поста Россельхознадзора и таможенной службы выявлено, что сведения о наименовании фактически прибывшей продукции не соответствуют информации, указанной в фитосанитарном сертификате страны-экспортёра, в связи с чем фитосанитарный сертификат признан недействительным.

В настоящее время, по факту нарушений правил ввоза подкарантинной продукции возбуждено дело об административном правонарушении. Ввоз на территорию Российской Федерации несоответствующих фитосанитарным требованиям овощей запрещён. Автомашина с подкарантинной продукцией возвращена обратно в Китайскую Народную Республику.

**Источник: Россельхознадзор по Приморскому краю**

**ИА «ВОСТОК-МЕДИА» 19.04.11**

**Четырехлапые "таможенники" выяснят, кто из них самый лучший**

Во Владивостоке открываются соревнования среди специалистов-кинологов таможен Дальнего Востока

ВЛАДИВОСТОК. 19 апреля. ВОСТОК-МЕДИА - С 19 по 21 апреля Кинологическая служба Дальневосточной оперативной таможни проведет региональные соревнования среди специалистов-кинологов таможен Дальнего Востока на кубок Дальневосточного таможенного управления.

Четырехлапые «таможенники» должны показать все свои профессиональные навыки, среди которых: поиск наркотических средств в багаже и помещениях, на легковом и грузовом транспорте. Также они «выяснят», кто из них самый лучший в общем курсе дрессировки и послушания. Награды победителям вручит 21 апреля начальник Дальневосточного таможенного управления генерал-майор таможенной службы Сергей Пашко. Об этом РИА «Восток-Медиа» сообщили в пресс-службе Дальневосточной оперативной таможни.

#### **Общественное телевидение Приморья 19.04.11**

#### **Четвероногие таможенники соревнуются за звание лучшего на Дальнем Востоке**

Уловить настроение пса, и понять, чего он хочет. Кинолог для собаки должен быть не только хозяином, но и другом, и напарником в одном лице. Специалисты подтверждают - главное любить собаку, чтобы она это чувствовала и доверяла тебе.

Василина Аблеева, специалист первого разряда Владивостокской таможни: «Все на игре. Если собака тебе доверяет, она будет с тобой работать, с тобой искать. Главное - чтобы она любила с тобой играть, и вообще играть».

Работа - сутки через двое. Собаки проверяют корабли и самолеты, багаж и пассажиров. Только ответственности на четвероногих чуть больше. Да и отвлекающих факторов много. Смутить может даже большое количество людей вокруг. Но, как истинные профессионалы, собаки четко знают свою работу, и запах наркотиков отличат из тысячи.

Готовить собак к службе начинают с самого рождения в специализированных

питомниках. Только в девять месяцев отдают в руки кинологу. С ним предстоит жить, работать и тренироваться. Сегодня в дальневосточной таможне работает в основном «молодняк». Самой кинологической службе только недавно исполнилось три года, но зарекомендовать себя молодые бойцы уже успели.

Игорь Мясоеденков, начальник кинологической службы Дальневосточной оперативной таможни: «По итогам 2010 года кинологическая служба ДВОТ признана лучшим подразделением в федеральной таможне у нас около 300 задержаний подконтрольных веществ».

Из 26 представителей на всероссийский конкурс отправятся только двое. Отбор состоит из пяти этапов - поиск в багаже, помещении, грузовике, легковой машине и общий курс дрессировки. Никаких поблажек и скидок из-за заслуг. Сотрудник таможни, особенно четвероногий должен уметь многое.

**ИА «Север ДВ» 19.04.11**

**Дети сотрудника таможенного поста Аэропорт Анадырь стали лауреатами конкурса "Хрустальные звездочки-2011"**

Его организовала федеральная служба судебных приставов Чукотки

Анадырь, 19 апреля, Север ДВ. Дети сотрудника таможенного поста Аэропорт Анадырь Чукотской таможни Владимира СЕМЕНОВА приняли участие в региональном этапе конкурса "Хрустальные звездочки – 2011", организованном УФССП региона под патронажем ФССП России. В конкурсе состязались исключительно дети государственных служащих и работников правоохранительных и иных государственных органов округа. Цель конкурса – содействие развитию творческой инициативы, реализации творческих способностей и повышение общего культурного уровня детей и подростков, - сообщает нештатный специалист по связям с общественностью Чукотской таможни Ольга ЛЕВИНА.

В номинации вокал (народное, классическое, эстрадное пение) девочки исполнили по две песни современных композиторов. Старшая – Вера стала лауреатом конкурса, заняв

2 место во второй возрастной категории. Младшая - Анастасия получила диплом за участие в конкурсе в первой возрастной группе.

-Важно отметить, что семья Семеновых – многодетная, и особенно важно, что все трое детей – шестнадцатилетняя Вера, двенадцатилетняя Анастасия и пятилетний Иван – приемные дети. Владимир и Светлана взяли детей на воспитание из детского дома, окружив их родительским теплом, заботой и лаской. Результатом родительской любви стали первые победы и успехи детей, - говорится в сообщении

**ИА «Новый Регион – Дальний Восток» 19.04.11**

**В Приморье прибыли еще семь «фонящих» автомобилей из Японии**

Находка, Апрель 19 (Новый Регион, Ольга Панфилова) – В Приморье прибыли еще семь «фонящих» японских автомобилей. Зараженные радиацией семь иномарок и один погрузчик обнаружены на теплоходе из Японии, причалившем в порт приморского города Находки.

По информации Находкинской таможни, вблизи этих автомобилей радиационный фон превышает естественный в два-семь раз. Таможня проинформировала о случившемся специалистов Роспотребнадзора и МЧС. В ближайшее время будет решаться вопрос о том, что делать с этими авто.

Ссылка по теме:

Онищенко рекомендует покупателям иномарок из Японии проверять авто на радиацию.

**Журнал «Время и Деньги» (Казань), 20.04.2011**

**В Находке обнаружили семь радиоактивных иномарок**



Российские таможенники выявили в порту города Находки Приморского края семь иномарок и один автопогрузчик с повышенным радиационным фоном. Автомобили прибыли в Россию из Японии, сообщает "Интерфакс" со ссылкой на главного государственного таможенного инспектора по связям с общественностью Находкинской таможни Юлию Тисленко.

В ходе проверки восьми транспортных средств выяснилось, что их радиационный фон превышает норму в два-семь раз. Автомобили были помещены на огороженную площадку - в ближайшее время таможенники примут решение о том, что делать с "фонящими" машинами.

Роспотребнадзор и Федеральная таможенная служба России начали проверку грузов, приходящих из Японии в Россию после землетрясения, произошедшего 11 марта 2011 года. Оно стало причиной взрывов на энергоблоках АЭС "Фукусима-1", которые привели к утечке радиации.

В ходе проверки автомобилей во Владивостокском морском торговом порту с 1 по 14 апреля российские таможенники выявили 47 радиоактивных подержанных иномарок, а также один автобус и один автопогрузчик.

Как сообщает "Интерфакс", 23 автомобиля в течение времени простоя в порту "очистились" самостоятельно. Собственников оставшихся 26 машин Роспотребнадзор обязал провести "дезактивацию" транспортных средств.

**ИА «Север ДВ» 20.04.11**

**На границе ОЭЗ таможенники изъяли крупную партия мясopодукции**

Её ориентировочная стоимость - 160 тысяч рублей

МАГАДАН, 20 апреля, Север ДВ. Во время таможенного досмотра в зоне таможенного контроля Палатка, расположенного на границе ОЭЗ, в двух большегрузных самосвалах

под мешками с крупной таможенниками обнаружили 133 коробки с мясopодукцией импортного производства, не заявленные таможенному органу в установленном порядке, - сообщает главный государственный таможенный инспектор по связям с общественностью Магаданской таможни Елена ХОТОВА.

Проверка статуса товара по базе данных показала, что сокрытая от таможенного досмотра партия мясopодукции ввезена на территорию РФ с освобождением от уплаты таможенных платежей и запрещена к вывозу за пределы Особой экономической зоны. Общий вес товара составил 1,7 тонн, ориентировочной стоимостью 160 тыс. руб.

Мясopодукцию изъяли и поместили на склад. В отношении юридического - владельца товара возбуждено дело об административном правонарушении по ч.1 ст. 16.2 КоАП РФ (недекларирование). Статья предусматривает - штраф в размере от 1/2 до двукратной стоимости предмета правонарушения с возможной конфискацией. Проводится расследование.

**РИА Новости - Дальний Восток, 20.04.2011**

**Первый Sukhoi Superjet 100 для "Армавиа" оформлен в Хабаровском крае**

ХАБАРОВСК, 20 апр - РИА Новости, Лариса Докучаева. Сотрудники Ленинского таможенного поста Амурской таможни в Хабаровском крае оформили и пропустили через таможенную границу первый экземпляр гражданского авиалайнера Sukhoi Superjet 100, который предназначен для армянской авиакомпании "Армавиа", сообщила РИА Новости в среду исполняющая обязанности внештатного специалиста по связям с общественностью Амурской таможни Наталья Панова.

Пассажирский самолет Sukhoi Superjet 100, разработанный ЗАО "Гражданские самолеты Сухого" (входит в холдинг "Сухой") совместно с Boeing, производят на КНААПО (Хабаровский край). Он рассчитан на перевозку до 98 пассажиров на расстояние до 4,4 тысячи километров. Первый Superjet 100 был представлен публике 26 сентября 2007 года на заводе в Комсомольске-на-Амуре. В настоящее время есть 122 "твердых" заказа на этот самолет. Самолет создается в условиях международной кооперации - в реализации проекта участвуют более 30 компаний.

"Авиалайнер с серийным номером 95007-1 и именем Юрия Гагарина на борту успешно выпущен на экспорт должностными лицами Ленинского таможенного поста Амурской таможни 15 апреля этого года", - сказала Панова.

Она отметила, что комплектующие детали для авиалайнеров поступают из многих стран мира, все они уже шесть лет оформляются на Ленинском таможенном посту Амурской таможни.

По ее словам, таможенное оформление подобных товаров является сложным технологическим процессом, требующим знания не только таможенного законодательства, но и инженерных навыков в области точного и сложного машиностроения.

**Газета Жэньминь жибао (Китай) 21.04.2011 08:27**

**Первый серийный "Сухой суперджет-100" передан армянской авиакомпании "Армавиа"**

Сотрудники Ленинского таможенного поста Амурской таможни в Хабаровском крае /Дальний Восток России/ оформили и пропустили через таможенную границу первый экземпляр гражданского авиалайнера "Сухой суперджет-100", который предназначен для армянской авиакомпании "Армавиа".

Пассажирский самолет "Сухой суперджет-100", разработанный ЗАО "Гражданские самолеты Сухого" совместно с американской корпорацией "Боинг", производят на КНААПО /Хабаровский край/. Он рассчитан на перевозку до 98 пассажиров на расстояние до 4,4 тыс километров. Первый "Сухой суперджет-100" был представлен публике 26 сентября 2007 года на заводе в Комсомольске-на-Амуре. В настоящее время есть 122 "твердых" заказа на этот самолет. Самолет создается в условиях международной кооперации -- в реализации проекта участвуют более 30 компаний.

**Газета «Комсомольская правда» (Владивосток) 21.04.11**

**В Приморье завезли еще две «фонящие» легковушки**

И опять в Находкинский порт

«КП» уже писала про семь легковушек и один манипулятор с повышенным радиационным фоном, которые завезли на пароходе из Японии в Находкинский порт еще 16 апреля. Вторая партия «фонящих» машине не заставила себя долго ждать.

- При проведении радиационного контроля товаров, прибывших из Японии на судне «Иван Ползунов» выявлено два легковых автомобиля с повышенным уровнем ионизирующего излучения. Превышение радиационного фона на поверхности товаров составило в 2-3 раза выше естественного фона, - рассказала Юлия Тисленко, главный государственный таможенный инспектор по связям с общественностью Находкинской таможни.

Кстати, по данным Роспотребнадзора, в первой партии машин, радиационный фон не соответствует норме только в двух случаях.

- Не соответствие нормам радиационной безопасности выявлено у двух автомобилей субару Forester и митсубиси Colt. Их владельцам выданы предписания о дезактивации. По остальным шести транспортным средствам превышений норм радиационной безопасности не выявлено, - отапортовали в Управлении Россельхознадзора по Приморскому краю.

**ИА «PrimaMedia» 21.04.11**

**Служебные псы Дальневосточной таможни дают отпор наркокурьерам**

Соревнования кинологов завершились во Владивостоке (ФОТО)

Владивосток, 21 апреля, PrimaMedia. Соревнования кинологов Дальневосточной оперативной таможни завершились сегодня во Владивостоке. Победители конкурса будут представлять регион на всероссийских соревнованиях, сообщил корр. РИА PrimaMedia начальник кинологической службы Дальневосточной оперативной таможни Игорь Мясоеденков.

"Соревнования проходили в три дня и состояли из пяти этапов. На каждом этапе

кинологу и его питомцу предстояло смоделировать одну из ситуаций, с которыми приходится сталкиваться в работе. В первый соревновательный день собаки искали наркотические вещества среди "сумок с багажом" и в помещении. Во второй день – на легковом и грузовом транспорте. А в заключительный день четвероногие конкурсанты показывали свое мастерство на общем курсе дрессировки," - рассказал Мясоеденков.

Кинологическая служба в структуре таможни существует почти три года. Собаки идеально подходят для борьбы с незаконным перемещением через границу наркотических средств, сильнодействующих веществ и иных подконтрольных товаров, обладающих индивидуальными запахами.

"На соревнованиях мы используем специальный порошок, который по своим физическим свойствам, в том числе и по запаху, напоминает наркотики, - пояснил Мясоеденков. - Именно его и должны обнаружить четвероногие участники.

В процессе подготовки собаки к службе тоже есть свои нюансы. Как правило, мы не можем использовать в тренировках наркотические средства. Мы оставляем в специально оборудованной комнате для хранения изъятых наркотических веществ обрезки тканей, которые спустя некоторое время пропитываются запахами препаратов. Эти лоскутки и используются для обучения собак".

Выполнение собаками заданий оценивалось жюри со всей строгостью. Любое неверное движение, промедление, ошибки наказывались штрафами.

"Обучить можно собаку любой породы, - рассказал специалист экономического отдела Амурской таможни Игорь Дылгин, принимавший участие в соревнованиях со своим кокер-спаниелем по кличке Гейша. – Может быть, сложнее всего будет с пекинесом. Чаще всего на службу берут немецких овчарок. Они способные, сильные, обладают всеми навыками охотничьих собак. Но с ними тоже связаны некоторые проблемы. Человек может испугаться собаки, а немецкая овчарка почувствует выброс адреналина и будет агрессивно реагировать на него. Будет лаять, может даже укусить. Зато на кокер-спаниеля окружающие реагируют положительно, и Гейша спокойно выполняет свою работу. А ведь она тоже охотничья собака, несмотря на свой доброжелательный вид".

Дальневосточные соревнования кинологов являются отборочным туром к всероссийским.

Защищать честь региона в Москву поедут таможенники Якутии, занявшие первое место в командном разряде, и Татьяна Каштанова из Находки, победу которой принесла немецкая овчарка Елизавета.

**Газета «Владивосток» 20.04.11**  
**Дама с собачкой. Служебной**

Кинологические подразделения таможенных органов Дальнего Востока на этой неделе боролись во Владивостоке за звание сильнейших. Соревнования проходили три дня по разным дисциплинам.

Как рассказал начальник кинологической службы Дальневосточной оперативной таможни, главный судья соревнований Игорь Мясоеденков, завтра наркотики спрячут уже в багажниках легковых и грузовых автомобилей. И в последний день соревнований судьи проверят выучку собак. За каждое задание участник может получить 100 баллов, но есть и штрафные санкции за то, что собака отвлекается.

Итоги соревнований будут подведены сегодня, 21 апреля. Победитель отправится на Всероссийские соревнования представлять Дальний Восток. В прошлом году кинологическая служба Дальневосточной оперативной таможни заняла второе место среди таможенных управлений России и по итогам работы 2010 года признана лучшей.

**ИА «ИТАР-ТАСС» 21.04.11**  
**ФТС: Возбуждено шесть уголовных дел за вывоз леса в Китай**

Отдел дознания Хабаровской таможни возбудил шесть уголовных дел по фактам незаконного вывоза из России в Китай лесоматериалов, сообщили в среду представители Федеральной таможенной службы России.

«Установлено шесть фактов незаконного перемещения в крупном размере через таможенную границу России лесоматериалов, совершенное с обманым использованием документов группой лиц в составе граждан России и Китая, возбуждены дела по статье

«контрабанда». Стоимость предметов преступления превысила 87 млн рублей», - сказал представитель ведомства, передает Организованная преступная группа действовала в зоне деятельности Хабаровской таможни с 2008 года. По данным ФТС России, в январе 2010 года было возбуждено 15 уголовных дел, по факту контрабандного вывоза лесоматериалов через таможенную границу страны, совершенное организованной группой.

Эти уголовные дела соединены в единое производство. Срок наказания за совершение данного преступления предусматривает лишение свободы от 7 до 12 лет со штрафом в размере до одного миллиона рублей.

**РИА Новости - Дальний Восток 21.04.2011 12:23**

**Группа граждан РФ и КНР подозревается в контрабанде леса на 87 млн рублей**

ХАБАРОВСК, 21 апр - РИА Новости, Лариса Докучаева. Отдел дознания Хабаровской таможни в апреле этого года возбудил шесть уголовных дел в отношении группы граждан России и Китая, которые подозревается в крупной контрабанде леса, сообщила РИА Новости в четверг главный государственный таможенный инспектор по связям с общественностью Хабаровской таможни Снежана Кантаева.

"Организованная преступная группа граждан России и КНР существовала с 2008 года. По версии следствия, они скупали необработанные лесоматериалы и перемещали через границу с обманным использованием документов", - сказала собеседница агентства.

По ее словам, первые уголовные дела отдел дознания таможни возбудил в январе 2010 года. Тогда было возбуждено 15 дел по части 4 статьи 188 УК РФ (контрабанда, совершенная организованной группой), позже они были объединены в одно производство.

"В апреле этого года следователи возбудили еще шесть уголовных дел по той же статье. Общая стоимость лесоматериалов по новым уголовным делам превысила 87,2 миллиона рублей", - сказала собеседница.

Она отметила, что личности подозреваемых установлены. По первым уголовным делам им предъявлены обвинения. Обвиняемым грозит до 12 лет лишения свободы.

**РИА «Новости» 20.04.11**

**В Приморье у гражданина КНР изъяли 10 кг контрабандного трепанга**

ВЛАДИВОСТОК, 20 апр - РИА Новости. Таможенники в Приморье изъяли из тайника при досмотре китайского грузовика 10 килограммов сушеного трепанга, промысел которого в морях российского Дальнего Востока запрещен, сообщил РИА Новости в среду представитель Дальневосточного таможенного управления, не уточнив дату изъятия.

Трепанг - морской беспозвоночный моллюск, который используется при приготовлении деликатесных азиатских блюд и в восточной народной медицине. Промысел трепанга в морях российского Дальнего Востока запрещен, однако его нелегальную добычу ведут десятки браконьерских бригад, оснащенных современными аквалангами, скоростными катерами, мобильной связью. Перекупщики контрабанды доставляют уловы на черный рынок Китая, где цена килограмма сушеного трепанга достигает 300 долларов.

"Контрабанда была обнаружена при осмотре китайского грузовика, который возвращался из Приморья в КНР. Сушеный трепанг в полиэтиленовых пакетах был спрятан в тайнике, устроенном в полости сцепного устройства: между рамой тягача и полуприцепа", - уточнил собеседник агентства.

По его словам, по факту контрабанды возбуждено дело об административном правонарушении, ведется расследование. Стоимость изъятого трепанга предстоит оценить экспертам.

**Газета «Комсомольская правда» (Владивосток) 20.04.11**



## На Уссурийской таможне задержали китайца с десятью кило трепанга

Житель Поднебесной тщательно спрятал контрабанду

В Китае трепанг стоит очень дорого. Пересекающие границу китайцы не прочь подзаработать

Уссурийские таможенники не зря едят хлеб. Контрабанду они просто чувствуют. Иначе не объяснишь, как они смогли найти тщательно запрятанные пакеты с запрещенным к вывозу трепангом. Гражданин КНР упаковал сушеный трепанг в целлофановые пакеты и распихал их между рамой тягача и полуприцепа. А тайник все равно обнаружили. Документов при себе, которые бы разрешали жителю Поднебесной вывозить за пределы Приморья сушеный трепанг, не было. Поэтому груз у него изъяли, а по факту правонарушения возбудили административное дело. Китаец заплатился не столько за провоз трепанга, сколько за использование тайника при переходе границы.

**ИА «VestiRegion.ru» 20.04.11**

**Кинологическая служба Дальневосточной таможни — лучшая в России**

Кинологические подразделения таможенных органов созданы в целях эффективной борьбы с незаконным перемещением через таможенную границу Таможенного союза наркотических средств, сильнодействующих веществ (НС и СДВ), дериватов, а также иных товаров (подконтрольных веществ) обладающих индивидуальными источниками запаха.

Кинологическая служба Дальневосточной оперативной таможни появилась в июне 2008 года. Основной ее функцией стала организация работы и контроль за эффективностью деятельности кинологических подразделений.

Непосредственное участие в таможенном контроле и оперативно-розыскных мероприятиях специалистов-кинологов на регулярной основе началось с января 2009 года. Всего за год работы кинологических подразделений были достигнуты очень

хорошие результаты. По оценке руководителей Федеральной таможенной службы Кинологическая служба ДВОТ заняла второе место среди таможенных управлений России. А по результатам работы в 2010 году Кинологическая служба ДВОТ была признана лучшей в России.

В состав Службы входят 13 кинологических подразделений таможен ДВ региона, в которых несет службу 111 специалистов-кинологов, со своими собаками, обученными на поиск наркотических средств, сильнодействующих веществ, а также дериватов животных.

В результате привлечения специалистов — кинологов к таможенному контролю и оперативно-розыскных мероприятий в 2010 году пресечено 220 фактов незаконного перемещения подконтрольных товаров через таможенную границу Таможенного союза. В 184 случаях обнаружены наркотические средства и сильнодействующих вещества, общим весом 14 199 килограммов.

Как сообщили VestiRegion.ru в пресс-службе ДВТУ, по результатам работы кинологических подразделений, в 2010 году таможенными органами региона было возбуждено 46 уголовных дел и 85 дел об административных правонарушениях.

Среди наиболее существенных обнаружений в 2010 подконтрольных веществ в результате привлечения специалистов — кинологов в качестве примера можно привести обнаружение с участием специалистов — кинологов Камчатской таможни в таможенном контроле товаров, прибывших из Китая почтой. В почтовом отпращивании служебной собакой были обнаружены полиэтиленовые пакеты с порошкообразным веществом, общим весом более 3 с половиной килограмма. Согласно результатам проведенной экспертизы, в состав данного вещества входят производные эфедрона (меткатинона), являющиеся наркотическим средством.

В зоне деятельности таможенного поста ДАПП Полтавка Уссурийской таможни в ходе участия в оперативно-розыскных мероприятиях совместно с отделом по борьбе с контрабандой наркотиков при применении служебной собаки у гражданки России, прибывшей автомобильным транспортом из Китая, обнаружены незадекларированные по установленной форме две с половиной тысячи капсул, содержащих в своем составе сильнодействующее вещество — сибутрамин.

На сегодняшний день, по итогам работы за 1-й квартал 2011 в результате привлечения специалистов — кинологов таможен ДВ к участию в таможенном контроле и оперативно-розыскных мероприятиях, пресечено 38 фактов незаконного перемещения через таможенную границу наркотических средств и сильнодействующих веществ, весом более 3 килограмм. Пресечено 18 фактов незаконного вывоза предметов животного мира и дериватов: шкур пушных зверей ценных пород, желчь медведя и кабарги, панты оленя и многое другое, общей массой более 55 килограмм. Возбуждено 14 уголовных дел и 19 дел об административных правонарушениях.

Необходимость использования возможностей кинологических подразделений таможенных органов подтверждается актуальностью защиты природы и окружающей среды и экономической безопасности Российской Федерации. Поэтому борьба с контрабандой НС, СДВ, объектов дикой флоры и фауны остается одной из важнейших задач таможенных органов.

Принимая во внимание, что одним из основных показателей работы Службы является своевременная и качественная подготовка служебных собак для нужд таможенных органов региона, Кинологической службой организовано проведение III Региональных соревнований по многоборью среди специалистов — кинологов таможен ДВ региона, на кубок Дальневосточного таможенного управления (ДВТУ).

Для участия в соревнованиях от каждой таможни отбираются наиболее подготовленные специалисты — кинологи со служебными собаками.

В соответствии с правилами, соревнования подразделяются на 5 этапов: 1- поиск подконтрольных веществ в багаже; 2 — в помещении; 3 — в грузовом автотранспорте; 4 — в легковом автомобиле; 5 — послушание (общий курс дрессировки). Победители в командном или в личном зачете, определяются путем наибольшего количества набранных баллов на всех этапах соревнований.

Основными целями и задачами проведения таких соревнований является повышение уровня профессиональной подготовки специалистов-кинологов, закрепление и развитие у них навыков эффективного применения служебных собак для своевременного выявления и пресечения фактов незаконного перемещения через

таможенную границу подконтрольных веществ, а также обмена опытом между кинологами и отбора лучших специалистов в состав сборной команды ДВТУ для участия во всероссийском чемпионате специалистов-кинологов таможенных органов России.

**Интернет издание «Владивосток-Новости» 20.04.11**

**Дальневосточные таможенники приняли участие в российско-китайском семинаре в Харбине**

Состоялся визит делегации Дальневосточного таможенного управления в Харбинскую таможню (КНР). Цель визита – участие в совместном семинаре по вопросам применения таможенного законодательства Таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации. Об этом ИА VladNews сообщили в пресс-центре Дальневосточного таможенного управления.

ДВТУ на семинаре представляли первый заместитель начальника управления по таможенному контролю Юрий Берштейн, заместитель начальника службы федеральных таможенных доходов Андрей Хлызов, начальник отдела таможенных процедур и таможенного контроля службы организации таможенного контроля Владимир Савчук, начальник правового отдела правовой службы Юлия Андреева и начальник отделения таможенного сотрудничества ДВТУ Элла Грибова. Также на семинар был приглашен сотрудник Представительства таможенной службы Российской Федерации в КНР Семен Зубань.

С китайской стороны в семинаре приняли участие заместитель начальника Харбинской таможни Ци Ячжоу, начальник канцелярии Ван Чжулянь, ряд начальников структурных подразделений таможни, сотрудники Чаньчуньской и Манчжурской таможен, представители Шанхайской таможенной академии, представители Главного таможенного управления КНР – начальник отдела аналитического департамента Вэнь Жэнь, заместитель начальника отдела правового департамента Хуан Цзянь и другие специалисты управления.

Кроме того, мероприятие вызвало интерес у представителей китайских коммерческих организаций, осуществляющих внешнеторговую деятельность, сотрудников Департамента коммерции провинции Хэйлунцзян и средств массовой информации.

Большинство докладов, подготовленных специалистами ДВТУ, было посвящено нововведениям таможенного законодательства Таможенного союза. В частности, Андрей Хлызов ознакомил участников семинара с новыми правилами перемещения наличных денег и денежных инструментов. Рассказал о контроле таможенной стоимости товаров, исчислении и уплате таможенных платежей, деятельности таможенных органов по защите прав интеллектуальной собственности, об изменениях порядка подтверждения санитарно-карантинного контроля.

Владимир Савчук разъяснил отдельные положения таможенного законодательства Таможенного союза по вопросам организации таможенного оформления и таможенного контроля.

В его выступлении был сделан акцент на проводимой в Дальневосточном федеральном округе работе по реализации положений Концепции таможенного оформления и таможенного контроля товаров в местах, приближенных к государственной границе Российской Федерации, перспективах по созданию в регионе деятельности ДВТУ таможенно-логистических терминалов (ТЛТ). В Дальневосточном федеральном округе первые ТЛТ планируется построить в зоне деятельности Уссурийской таможни (Пограничный ТЛТ) и Благовещенской таможни (Благовещенский ТЛТ).

Юрий Берштейн обратил внимание участников семинара на использование информационных таможенных технологий, активно внедряемых в российских таможенных органах: электронное декларирование с использованием сетей Интернет, удаленный выпуск товаров, предварительное информирование таможенных органов. С 12 января этого года в Дальневосточном регионе начали функционировать Владивостокский и Приамурский (Хабаровск) таможенные посты – Центры электронного декларирования. В ближайшее время эти посты, используя технологию удаленного выпуска, возьмут на себя в ДФО большую часть таможенного оформления, связанного непосредственно с декларированием товаров. Было рассказано о целях применения информационных таможенных технологий, главные из которых: сокращение времени проведения таможенных операций, повышение эффективности таможенного контроля. Все это будет способствовать ускорению товарооборота, в чем заинтересованы обе стороны: Россия и Китай.

Выступления дальневосточных таможенников вызвали живой интерес у участников семинара, последовали многочисленные вопросы. В частности, китайскую сторону интересовали, как устанавливаются ставки таможенных пошлин, изменилась ли их величина, а также объем таможенных платежей с созданием Таможенного союза. На

эти и другие вопросы специалистами ДВТУ были даны подробные разъяснения.

Во встрече, состоявшейся во время визита, был поднят вопрос об очередях, нередко образующихся в пунктах пропуска на российско-китайской границе. По словам представителей ДВТУ, этой проблеме в Дальневосточном таможенном управлении уделяется самое пристальное внимание: ежедневно проводятся мониторинг и анализ ситуации, складывающейся в пунктах пропуска. При необходимости руководством таможенных органов принимается решение об увеличении продолжительности рабочего дня соответствующего таможенного поста.

Главной причиной неравномерного пропуска транспортных средств через таможенную границу, по мнению дальневосточных таможенников, является неразвитая инфраструктура пунктов пропуска, обустройство и содержание которых находится в ведении Федерального агентства по обустройству государственной границы Российской Федерации. Эти вопросы в настоящее время решаются. В частности, запланировано строительство нового пункта пропуска МАПП Пограничный.

Кроме того, возникновение очередей также связано с сезонностью работы пунктов пропуска, расположенных на реке Амур. В период ледостава и ледохода значительный объем товаропотока смещается на юг Приморского края в пункты пропуска Полтавка - Дуннин и Пограничный - Суйфэньхэ. Для ускорения прохождения грузов в этих пунктах пропуска применяются инспекционно-досмотровые комплексы.

Разрешению проблем очередей должно в определенной мере способствовать передача с июля 2011 года таможенным органам Российской Федерации полномочий по осуществлению отдельных видов государственного контроля (транспортного, фитосанитарного, карантинного). Кроме того, российские таможенники надеются, что участники ВЭД будут активно применять современные таможенные технологии, в частности, предварительное информирование. Применение этой технологии позволяет таможенным органам сократить время оформления транспортных средств.

Обменявшись мнениями по этому вопросу, стороны обсудили деятельность совместной рабочей группы, которая призвана выявлять причины возникновения очередей в пунктах пропуска и принимать меры по их устранению.

Российская сторона проинформировала своих китайских коллег о таможенном реестре объектов интеллектуальной собственности. На сегодняшний день в реестр включен ряд товарных знаков, которые принадлежат некоммерческой организации «Оргкомитет «Сочи 2014», планируется включение в реестр официальных символов XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи. В адрес Харбинской таможни были переданы графические изображения указанной символики. Китайская сторона высказала готовность сотрудничать по вопросу взаимодействия в области контроля перемещения через российско-китайскую границу товаров, содержащих олимпийскую символику.

Во время пребывания в КНР дальневосточные таможенники посетили Дацинскую таможню (г. Дацин), где ознакомились с работой основных подразделений таможни.

По окончании совместных мероприятий российские и китайские таможенники сошлись во мнении о необходимости дальнейшего развития приграничного сотрудничества: организации рабочих встреч, семинаров, спортивных и культурных мероприятий. Кроме того, с целью изучения практики организации таможенного контроля на российской и китайской сторонах в ближайшее время будут определены даты совместных стажировок.

Очередная рабочая встреча руководства ДВТУ и Харбинской таможни запланирована на июль этого года. Она должна состояться в г. Харбине.

**ИА «VestiRegion.ru» 20.04.11**

**Кинологическая служба Дальневосточной таможни — лучшая в России**

Кинологические подразделения таможенных органов созданы в целях эффективной борьбы с незаконным перемещением через таможенную границу Таможенного союза наркотических средств, сильнодействующих веществ (НС и СДВ), дериватов, а также иных товаров (подконтрольных веществ) обладающих индивидуальными источниками запаха.

Кинологическая служба Дальневосточной оперативной таможни появилась в июне 2008

года. Основной ее функцией стала организация работы и контроль за эффективностью деятельности кинологических подразделений.

Непосредственное участие в таможенном контроле и оперативно-розыскных мероприятиях специалистов-кинологов на регулярной основе началось с января 2009 года. Всего за год работы кинологических подразделений были достигнуты очень хорошие результаты. По оценке руководителей Федеральной таможенной службы Кинологическая служба ДВОТ заняла второе место среди таможенных управлений России. А по результатам работы в 2010 году Кинологическая служба ДВОТ была признана лучшей в России.

В состав Службы входят 13 кинологических подразделений таможен ДВ региона, в которых несет службу 111 специалистов-кинологов, со своими собаками, обученными на поиск наркотических средств, сильнодействующих веществ, а также дериватов животных.

В результате привлечения специалистов — кинологов к таможенному контролю и оперативно-розыскных мероприятий в 2010 году пресечено 220 фактов незаконного перемещения подконтрольных товаров через таможенную границу Таможенного союза. В 184 случаях обнаружены наркотические средства и сильнодействующих вещества, общим весом 14 199 килограммов.

Как сообщили VestiRegion.ru в пресс-службе ДВТУ, по результатам работы кинологических подразделений, в 2010 году таможенными органами региона было возбуждено 46 уголовных дел и 85 дел об административных правонарушениях.

Среди наиболее существенных обнаружений в 2010 подконтрольных веществ в результате привлечения специалистов — кинологов в качестве примера можно привести обнаружение с участием специалистов — кинологов Камчатской таможни в таможенном контроле товаров, прибывших из Китая почтой. В почтовом отпращивании служебной собакой были обнаружены полиэтиленовые пакеты с порошкообразным веществом, общим весом более 3 с половиной килограмма. Согласно результатам проведенной экспертизы, в состав данного вещества входят производные эфедрона (меткатинона), являющиеся наркотическим средством.



В зоне деятельности таможенного поста ДАПП Полтавка Уссурийской таможни в ходе участия в оперативно-розыскных мероприятиях совместно с отделом по борьбе с контрабандой наркотиков при применении служебной собаки у гражданки России, прибывшей автомобильным транспортом из Китая, обнаружены незадекларированные по установленной форме две с половиной тысячи капсул, содержащих в своем составе сильнодействующее вещество — сибутрамин.

На сегодняшний день, по итогам работы за 1-й квартал 2011 в результате привлечения специалистов — кинологов таможен ДВ к участию в таможенном контроле и оперативно-розыскных мероприятиях, пресечено 38 фактов незаконного перемещения через таможенную границу наркотических средств и сильнодействующих веществ, весом более 3 килограмм. Пресечено 18 фактов незаконного вывоза предметов животного мира и дериватов: шкур пушных зверей ценных пород, желчь медведя и кабарги, панты оленя и многое другое, общей массой более 55 килограмм. Возбуждено 14 уголовных дел и 19 дел об административных правонарушениях.

Необходимость использования возможностей кинологических подразделений таможенных органов подтверждается актуальностью защиты природы и окружающей среды и экономической безопасности Российской Федерации. Поэтому борьба с контрабандой НС, СДВ, объектов дикой флоры и фауны остается одной из важнейших задач таможенных органов.

Принимая во внимание, что одним из основных показателей работы Службы является своевременная и качественная подготовка служебных собак для нужд таможенных органов региона, Кинологической службой организовано проведение III Региональных соревнований по многоборью среди специалистов — кинологов таможен ДВ региона, на кубок Дальневосточного таможенного управления (ДВТУ).

Для участия в соревнованиях от каждой таможни отбираются наиболее подготовленные специалисты — кинологи со служебными собаками.

В соответствии с правилами, соревнования подразделяются на 5 этапов: 1- поиск подконтрольных веществ в багаже; 2 — в помещении; 3 — в грузовом автотранспорте; 4 — в легковом автомобиле; 5 — послушание (общий курс дрессировки). Победители в командном или в личном зачете, определяются путем наибольшего количества набранных баллов на всех этапах соревнований.

Основными целями и задачами проведения таких соревнований является повышение уровня профессиональной подготовки специалистов-кинологов, закрепление и развитие у них навыков эффективного применения служебных собак для своевременного выявления и пресечения фактов незаконного перемещения через таможенную границу подконтрольных веществ, а также обмена опытом между кинологами и отбора лучших специалистов в состав сборной команды ДВТУ для участия во всероссийском чемпионате специалистов-кинологов таможенных органов России.