

РИА «Новости - Дальний Восток» 20.05.2011

Роспотребнадзор на Сахалине признал безопасными фонащие автозапчасти из Японии

Автозапчасти с превышением естественного радиационного фона, которые прибыли на Сахалин из Японии, признаны безопасными, сообщила РИА Новости в пятницу сотрудница пресс-службы управления Роспотребнадзора по Сахалинской области.

"Опасный груз был обнаружен во вторник сотрудниками Сахалинской таможни. При осмотре судна они зафиксировали незначительное - 2,4 раза - превышение естественного радиационного фона на "половинках" легкового автомобиля Subaru Impreza", - напомнила собеседница агентства.

По ее словам, специалисты областного управления Роспотребнадзора обследовали груз и признали его безопасным. Принято решение о возможности его ввоза на территорию РФ.

"При дозиметрическом обследовании груза выяснилось, что мощность дозы гамма-излучения под аркой правого колеса передней половины автомобиля составляет 0,17 микрозивертов в час за вычетом радиационного фона. Гамма-излучение под аркой правого колеса задней половины машины - 0,22 микрозиверта. Фактическое значение бета-радиоактивной загрязненности составило 5 бета-частиц на 1 квадратный сантиметр в минуту", - сказала собеседница агентства

Она пояснила, что в соответствии с "Временными рекомендациями по организации радиационного контроля грузов, прибывающих из Японии", утвержденными главным государственным санитарным врачом РФ, допустимое значение мощности дозы гамма-излучения составляет 0,30 микрозиверта за вычетом радиационного фона, допустимое значение бета-радиоактивной загрязненности составляет 5 бета-частиц на 1 квадратный сантиметр в минуту.

То есть, отметила сотрудница пресс-службы, фактические значения мощности гамма-излучения и бета-радиоактивной загрязненности допустимых значений не превышают.

На основании проведенных измерений установлено, что указанный груз является безопасным.

ИА vostokmedia.com 24.05.2011

На таможенном пункте пропуска "Покровка" - пробка

Пассажиры туристических автобусов часами ожидают оформления

В Хабаровскую таможенную начали поступать жалобы туристов, пересекающих таможенную границу через пункт пропуска «Покровка». Жалобы заключаются в том, что пассажиры туристических автобусов, совершающих рейсы Покровка – Жаохе и в обратном направлении, вынуждены часами ожидать оформления у ворот контрольно-пропускного пункта при въезде в пограничную зону, или, не дождавшись своей очереди до конца рабочего дня, возвращаться в населенный пункт, передает РИА «Восток-Медиа»

По словам главного государственного таможенного инспектора по связям с общественностью Хабаровской таможни Снежаны Кантаевой, основная проблема заключается в отсутствии диспетчеризации движения туристических групп, отсутствуют графики выезда туристических автобусов в КНР. Пробки на границе не только портят настроение туристам, нервное состояние пассажиров, водителей автобусов, руководителей туристических групп создают предпосылки для возникновения конфликтных ситуаций на границе.

Кроме того на территории пункта пропуска крайне несовершенная транспортная инфраструктура. Перемещение автобусов через реку Уссури в период навигации осуществляется паромами, принадлежащими китайским перевозчикам, график их движения не установлен. Возникают ситуации, когда автобус с пассажирами, уже прошедшими все виды государственного контроля на выезд из России, находится на территории пункта пропуска в ожидании парома. При въезде в Россию китайские перевозчики доставляют в пункт пропуска не по 1, а по 2-3 автобуса, следовательно, пока идет оформление первого автобуса туристы второго и третьего вынуждены ожидать своей очереди в течение 1-2 часов.

Контролирующие органы в пункте пропуска осуществляют свою деятельность в штатном режиме. Должностные лица Бикинского таможенного поста совершают таможенные операции и таможенный контроль в строгом соответствии с требованиями таможенного

законодательства. Общее время прохождения контроля одним пассажирским автобусом, перевозящим до 25 человек, составляет в среднем 1 час (при условии отсутствия оснований для применения определенных форм таможенного контроля, либо контроля иных государственных органов). По словам исполняющего обязанности начальника Бикинского таможенного поста Сергея Игрушина, практически все автобусы с пассажирами, пересекающие границу в пункте пропуска «Покровка», проходят все виды контроля в пределах указанных временных рамок.

В период с 23 по 27 мая пройдет заседание координационного совета пункта пропуска, в состав которого входят все контролирующие органы и администрация пункта пропуска. Решение принятое координационным советом должно урегулировать если не все проблемные вопросы функционирования пункта пропуска, то хотя бы те, которые создают очереди на границе.

РИА PrimaMedia (Владивосток) 23.05.2011

Анонсы событий Дальнего Востока на понедельник, 23 мая

ВЛАДИВОСТОК. Брифинг, посвященный итогам деятельности Владивостокской таможни, которая отмечает 110-летие со дня создания состоится во Владивостоке. В брифинге участвуют: начальник таможни Виктор Холичев, 1-й заместитель начальника таможни по таможенному контролю Николай Лощинин, заместитель начальника таможни Дмитрий Шевелев (13.00, ул. Посьетская, 21А).

ИИ kp.ru 21.05.2011

В Приморье хотели ввезти контрабандные лекарства

Таможенники вовремя это заметили

Во время досмотра контейнера, прибывшего в Приморье из Поднебесной, таможенники обнаружили мешок весом около 76 килограммов с лекарствами девяти наименований.

- Экспертиза установила, что два вида капсул из девяти являются комбинированным лекарственным препаратом, содержащим сильнодействующее вещество - сибутрамин, который запрещен к ввозу на территорию нашей страны, - рассказала Наталья Курдюкова, специалист по связям с общественностью Уссурийской таможни.

Общий вес опасных препаратов составил 1 килограмм 600 граммов: 200 флаконов с 6 тысячами капсул.

На хозяина груза завели уголовное дело по статье «контрабанда».

Анна ДАВЫДЕНКО

ИА primamedia.ru 20.05.2011

Опасный "сжигатель жира" изъят на уссурийской границе

Контрабандисты пытались провезти более 1,6 килограмма препарата, содержащего сибутрамин

Владивосток, 20 мая, PrimaMedia. Контрабандисты попытались провезти на территорию России 200 флаконов с китайскими капсулами, содержащими сильнодействующее вещество сибутрамин. Общий вес опасных препаратов составил более 1,6 килограмма, сообщила РИА PrimaMedia специалист по связям с общественностью уссурийской таможни Наталья Курдюкова.

"В ходе досмотра контейнера, следовавшем из КНР в Россию, инспекторы уссурийской таможни обнаружили мешок с лекарственными препаратами девяти наименований, весом около 76 килограммов. Препараты не зарегистрированы в письменной форме и были скрыты от таможенного контроля", - рассказала Наталья Курдюкова.

Специалисты установили, что два вида капсул из девяти - "Super fat burning bomb" и "L-carnitine", общим количеством шесть тысяч штук, являются комбинированными лекарственными препаратами, содержащими сибутрамин. Он, в свою очередь, включен в список сильнодействующих веществ и запрещен к ввозу на территорию Российской Федерации.

ИА interfax-russia.ru 23.05.2011

"Фонящие" автомашины из Японии после очистки покидают порт Владивостока

Из порта Владивостока после очистки выпущены более половины японских иномарок, радиоактивный фон от которых ранее превышал естественный.

"Из 50 машин 27 признаны Роспотребнадзором не радиоактивными, 22 из них уже выпущены из порта", - сообщил в понедельник журналистам первый заместитель начальника Владивостокской таможни по таможенному контролю Виктор Лощинин.

По его словам, всего с момента аварии на японском АЭС "Фукусима-1" в порт Владивостока прибыло 50 "фонящих" автомобилей и 21 автозапчасть, уровень излучения от которых также превышал естественный.

"Практически все ранее задержанные запчасти имеют фон до 30 мкР/час (максимально безопасный уровень - ИФ). Есть 1-2 запчасти с превышением этого предела. За две недели с превышением фона машин и запчастей не поступало", - сказал В.Лощинин.

Как сообщалось, в апреле-мае в порты Владивостока и Находки из Японии на нескольких судах были ввезены десятки автомобилей и запчастей к ним, которые при проверке показали превышение радиационного фона. Все "фонящие" объекты были изолированы на территории портов. Роспотребнадзор потребовал от владельцев груза провести дезактивацию за свой счет. В порту Владивостока такую очистку по заявкам хозяев машин проводят специалисты компании "Примтехнополис", имеющих специальную лицензию.

ИА «ВОСТОК-МЕДИА» 20.05.2011

Биробиджанские таможенники выявили факт незаконного использования торгового знака

Правообладатель "Спартак" оценил нанесенный ущерб в миллион рублей

В ходе проведения таможенной проверки выявлен факт нарушения прав интеллектуальной собственности. Об этом сообщили сегодня в пресс-центре Биробиджанской таможни.

«Выяснилось, что организация, импортирующая из Китая товары народного потребления, незаконно реализовала на российском потребительском рынке головные уборы. Кепки, маркированные товарным знаком «Спартак», являются объектами интеллектуальной собственности и охраняются Федеральной службой по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам», - рассказали биробиджанские таможенники.

По их словам, незаконность реализации заключалась в отсутствии документов, которые

дают право на использование объектов интеллектуальной собственности, зарегистрированных в Государственном реестре товарных знаков и знаков обслуживания РФ. Всего было реализовано 2 тысячи кепок, общей стоимостью 1039 долларов США.

Правом на соответствующий товарный знак владеет Международное физкультурно-спортивное общество «Спартак» имени Николая Петровича Старостина. Правообладатель сообщил, что ни один из заводов КНР не имеет права на выпуск товаров с подобным товарным знаком и представил заключение о признаках контрафактности. Кроме того, правообладатель обратился с просьбой о привлечении импортера к ответственности, указав размер причиненного ущерба, соизмеримого с количеством нереализованной оригинальной продукцией в сумме 1 миллион рублей.

По данному факту было возбуждено дело об административном правонарушении и направлено на рассмотрение в Арбитражный суд Хабаровского края.

Суд, рассмотрев материалы дела, признал импортера виновным и назначил наказание в виде штрафа в размере 30 тысяч рублей.

Виктор Черненко

ИА deita.ru 24.05.2011

На стройки саммита АТЭС везут заграничный песок

Всякой всячины навезли уже на 77 миллионов долларов

С 2010 года Владивостокская таможня принимает грузы, прибывающие на строительство объектов саммита на о. Русский и оформляет их в кратчайшие сроки. Об этом сообщили РИА «Дейта» в пресс-службе Владивостокской таможни.

За 2010 - 2011 годы оформлено свыше 354 тысяч тонн различных товаров стоимостью около 77 миллионов долларов.

Среди них: песок, штукатурные материалы, известь и цемент составляют 91,2% от общего веса; изделия из камня, гипса и цемента – 1,1%; изделия из пластмассы – 2,2%; мебель, осветительное оборудование – 0,9%; изделия из чёрных металлов – 2,2%.

«При тесном взаимодействии правоохранительными органами, краевой и городской администрацией, бизнес-сообществом с таможней планируется обеспечить достойное проведение форума АТЭС», - отметили в пресс-службе.

ИА novostivl.ru 24.05.2011

Песка и штукатурки на объекты саммита АТЭС-2012 завезли на миллионы долларов

Стоимость завезенных на остров Русский стройматериалов оценивается в десятки миллионов долларов

Дальневосточная таможня успешно решает задачи федерального значения: принимает участие в подготовке к саммиту АТЭС - встрече глав государств Азиатско-Тихоокеанского региона, которая пройдет во Владивостоке в 2012 году. Обеспечить достойное проведение этого форума таможне предстоит в тесном взаимодействии с другими правоохранительными органами, краевой и городской администрацией и бизнес-сообществом.

Как отметили в пресс-службе ДВТУ, начиная с 2010 года, таможня принимает грузы, прибывающие для строительства объектов саммита на о. Русский, и оформляет их в кратчайшие сроки. За 2010 - 2011 годы оформлено свыше 354 398 тонн различных товаров стоимостью около 76 782 тыс. долларов.

Среди них: песок, штукатурные материалы, известь и цемент – 91,2% от общего веса; изделия из камня, гипса и цемента – 1,1%; изделия из пластмассы – 2,2%; мебель, осветительное оборудование – 0,9%; изделия из чёрных металлов – 2,2% и др.

ИА «ФедералПресс» 23.05.11

Хабаровская таможня возложила на китайских перевозчиков ответственность за очереди на границе

Руководство таможенного поста «Покровка» проведет заседание по проблеме очередей при оформлении туристов

Руководство Хабаровской таможни сняло с себя ответственность за пробки, возникающие в последние дни при таможенном оформлении туристов на пункте пропуска «Покровка». Как сообщили «ФедералПресс» сегодня, 23 мая, в пресс-службе Дальневосточного таможенного управления (ДВТУ), контролирующие органы работают в штатном режиме, а проблемы в работе таможни возникают из-за несогласованных действий турфирм и китайских перевозчиков.

«В Хабаровскую таможню начали поступать жалобы туристов, пересекающих таможенную границу через пункт пропуска «Покровка», – сообщили в пресс-службе ДВТУ. – Основная проблема заключается в отсутствии диспетчеризации движения туристических групп, отсутствуют графики выезда туристических автобусов в Китай. Кроме того на территории пункта пропуска крайне несовершенная транспортная инфраструктура. Перемещение автобусов через реку Уссури в период навигации осуществляется паромами, принадлежащими китайским перевозчикам, график их движения не установлен. Возникают ситуации, когда автобус с пассажирами, уже прошедшими все виды государственного контроля на выезд из России, находится на территории пункта пропуска в ожидании парома».

По данным Хабаровской таможни, при въезде в Россию китайские перевозчики доставляют в пункт пропуска не по одному, а по 2–3 автобуса. Пока идет оформление первого автобуса, туристы второго и третьего вынуждены ожидать своей очереди в течение 1–2 часов. По словам и. о. начальника Бикинского таможенного поста Сергея Игрушина, практически все автобусы с пассажирами, пересекающие границу в пункте пропуска «Покровка», проходят контроль в пределах указанных временных рамок.

«Должностные лица Бикинского таможенного поста совершают таможенные операции и таможенный контроль в строгом соответствии с требованиями таможенного законодательства, – заявили в пресс-службе. – Общее время прохождения контроля одним пассажирским автобусом, перевозящим до 25 человек, составляет в среднем 1 час при отсутствии оснований для дополнительного контроля со стороны таможни или иных государственных органов».

В период с 23 по 27 мая пройдет заседание координационного совета, в состав которого входят все контролирующие органы и администрация пункта пропуска «Покровка». Решение, принятое координационным советом, должно урегулировать «если не все проблемные вопросы функционирования пункта пропуска, то хотя бы те,

которые создают очереди на границе».

ИА «Интерфакс» 23.05.11

Хабаровская таможня обещает за неделю ликвидировать очереди на пропускном пункте "Покровка" на границе с Китаем

Очереди выезжающих в Китай туристов на пункте пропуска "Покровка" сложились из-за несогласованности в работе различных служб, занимающихся перевозками туристов, сообщила пресс-служба Хабаровской таможни.

"В понедельник началось заседание координационного совета таможенного пункта пропуска, на котором в течение недели будет принято решение об урегулировании проблемы с очередями на границе", - говорится в сообщении.

По данным пресс-службы, "основная проблема заключается в отсутствии диспетчеризации движения туристических групп, а также графика выезда туристических автобусов в КНР".

ИА deita.ru 24.05.2011

Новый праздник Владивостокской таможни обойдется без гламурных клипов

На этот раз сотрудники таможни ограничатся традиционным творчеством

23 мая Владивостокская таможня отмечает свое 110-летие. Представители федеральной таможенной службы РФ уже поздравили с юбилеем всех сотрудников таможни Владивостока.

Владивостокские таможенники в свою очередь по традиции поздравляют ветеранов таможенной службы и вдову бывшего начальника таможни Петра Матвеева.

Как сообщил на пресс-конференции, посвященной празднованию юбилея Владивостокской таможни, начальник Дальневосточного таможенного управления полковник таможенной службы Виктор ХОЛИЧЕВ, в свой праздничный день сотрудники Владивостокской таможни планируют участвовать в художественной самодеятельности. На этот раз создание гламурного клипа в планы сотрудников не вошло.

На сегодняшний день Владивостокская таможня – одна из крупнейших в Дальневосточном регионе, в ее штате более 670 человек.

Первый шаг к созданию таможенной службы России на дальневосточных рубежах был сделан 23 мая 1901 года. В этот день императором Николаем II было утверждено мнение Государственного совета «Об учреждении таможен в городах Владивостоке и Николаевске».

РИА Fishnews.ru 24.05.2011
Рыбные поставки за год подросли

За январь-апрель 2011 г. экспорт продукции морского промысла через Владивостокскую таможню увеличился на 10,3%. При этом объемы таможенных платежей несколько уступают прошлогодним.

Данные по поставкам за рубеж продукции морского промысла были озвучены на брифинге, посвященном 110-летию со дня основания Владивостокской таможни.

Как сообщает корреспондент РИА Fishnews.ru, за четыре месяца таможенники оформили на экспорт 503,3 тыс. тонн водных биоресурсов – на 10,3% больше показателя за аналогичный период прошлого года. Стоимостный объем экспорта составил 687,5 млн. долларов, то есть примерно на уровне 2010 г. Таможенные платежи снизились на 7,1% – до отметки в 955,5 млн. рублей.

Начальник Владивостокской таможни Виктор Холичев в своем выступлении подчеркнул, что ведомство продолжает активно сотрудничать с участниками внешнеэкономической деятельности, с таможенными представителями. «У нас регулярно, раз в квартал, собирается Консультативный совет по работе с участниками ВЭД, с таможенными представителями», – заявил чиновник.

Ускорить таможенное оформление призвано использование интернет-технологий. Специалисты таможни неоднократно обращались к представителям бизнеса, в том числе и к руководству рыбопромышленных компаний, с призывом активнее

использовать возможности безбумажного документооборота.

«Технология достаточно удобная и для участников ВЭД очень привлекательна тем, что нет необходимости заниматься обменом документов на бумажных носителях, – пояснил первый заместитель начальника Владивостокской таможни по таможенному контролю Николай Лощинин. – Отсутствует непосредственный контакт между участником внешнеэкономической деятельности и инспектором таможни, что, в свою очередь, исключает любые возможные коррупционные проявления».

В 2011 г. доля деклараций, поданных через Сеть, превысила 70%. По мнению первого заместителя начальника таможни, уже в этом году число интернет-деклараций дойдет как минимум до 90%.

ИА primamedia.ru 24.05.2011

Таможенникам Владивостока летом будет не до отдыха

С июня текущего года таможня берет на себя часть функций других органов исполнительной власти

С июня вступает в силу Федеральный закон № 394, согласно которому к таможне перейдет часть функций иных органов исполнительной власти, сообщил корр. РИА PrimaMedia начальник Владивостокской таможни Виктор Холичев на брифинге, посвященном деятельности подразделения.

- Область ответственности таможенной службы существенно расширится, - отметил Холичев. – В частности, добавятся некоторые контролирующие функции Роспотребнадзора, иных федеральных органов исполнительной власти.

Эти изменения, принятые депутатами Государственной Думы 22 декабря 2010 года, помогают консолидировать делопроизводство, связанное с прохождением таможенного досмотра, считает начальник таможни. Подобные меры – шаг к внедрению так называемой "технологии одного окна", которая существенно облегчит жизнь участникам внешней экономической деятельности.

- Правда, увеличение штата службы не планируется, - пояснил Холичев. – Значит, нагрузка на наших инспекторов с начала сезона отпусков будет больше.

ТИА "Острова" 24 мая 2011

Сахалинская таможня лидирует по Дальнему Востоку по эффективности деятельности в 1-м квартале 2011 г.

Как сообщили ТИА «Острова» в пресс-службе Сахалинской таможни, в первом квартале 2011 г. более 712 млн. руб. было перечислено учреждением в федеральный бюджет.

Сотрудниками ведомства оформлено 3,767 тыс. деклараций на товары по всем таможенным режимам. Число электронных деклараций от общего количества ТД составило 78%. Также оформлено 426 воздушных судов, 803 морских судна, 643 единицы автомобильного транспорта. 39,011 тыс. физических лиц, пересекавших в первом квартале текущего года Таможенную границу Таможенного союза в зоне деятельности Сахалинской таможни. Было выявлено более 1,5 тыс. контрафактных товаров.

По показателям эффективности деятельности в 1-м квартале 2011г. Сахалинская таможня лидирует по Дальневосточному региону.

ИА Sakh.com 24.05.2011

Сахалинская таможня в первом квартале перечислила в бюджет более 712 млн. рублей

В первом квартале 2011 года Сахалинской таможней было перечислено в федеральный бюджет свыше 712 млн. рублей.

Оформлено 3767 деклараций на товары по всем таможенным режимам. Число электронных деклараций от их общего количества составило 78%. Оформлено 426 воздушных судов, 803 морских судна, 643 единицы автомобильного транспорта, 39 011 физических лиц, пересекавших в первом квартале 2011 таможенную границу таможенного союза в зоне деятельности Сахалинской таможни. Было выявлено более 1500 контрафактных товаров. По показателям эффективности деятельности в первом квартале 2011 года Сахалинская таможня занимает первое место среди таможен Дальневосточного региона, сообщает пресс-служба Сахалинской таможни.

РИА «Дейта» 23.05.11

В Приморье растет число электронных таможенников

Оформление деклараций в электронном виде становится все популярнее

С 12 января 2011 года создан центр электронного декларирования – нового Владивостокского таможенного поста (ВТП ЦЭД), который способствует развитию декларирования через Интернет.

Как сообщили РИА «Дейта» в пресс-службе Владивостокской таможни, в первом квартале 2011 года на Владивостокском и Первомайском таможенных постах впервые применены технологии удаленного выпуска. Так, к настоящему моменту ВТП ЦЭД взаимодействует с применением данной технологии не только с таможенным постом Аэропорт Владивостокской таможни, но и таможенными постами Уссурийской и Хасанской таможен. Всего с помощью электронного декларирования оформлено 98 деклараций на товары. С применением данной технологии декларируют товары 16 участников ВЭД. 97% деклараций выпускаются в срок от 1 до 2-х дней.

Прием и оформление электронных деклараций через Интернет впервые на таможне стали применяться в 2010 году.

В 2011 году доля зарегистрированных в интернете деклараций в составляет более 70 % от общего количестве принятых документов. В дальнейшем, по оценкам специалистов, доля информации, поступающей в таможню в электронном виде, может составлять около 90%, - сообщил первый заместитель начальника таможни по таможенному контролю Николай Лощинин на пресс-конференции, посвященной 110-летию Владивостокской таможни.

ИИ sakhalin.info 24 мая 2011

Кинологи таможни и пограничного управления обменялись опытом в Южно-Сахалинске

С 12 по 26 апреля в Южно-Сахалинске проходили учебно-методические сборы специалистов-кинологов Сахалинского пограничного управления береговой охраны ФСБ России.

Поделиться опытом и рассказать о современных методах подготовки служебных собак пригласили специалиста-кинолога Сахалинской таможни Ирину Афанасьеву со служебной овчаркой Руссо.

И.Афанасьева профессионально работает с собаками не первый год. По ее мнению, многое зависит от взаимодействия человека и собаки, и готовить животное надо как можно тщательнее. Современная электроника, ультразвук и прочие технические средства давно и успешно используются в силовых структурах. Однако по-прежнему к своей работе люди привлекают четвероногих помощников. Во время тренировок на полигоне помимо различных способов дрессировки отработывалось основное направление работы служебных собак - поиск наркотиков.

По итогам сборов за активное участие и содействие в подготовке специалистов-кинологов памятной медалью был награжден заместитель начальника кинологического отдела Сахалинской таможни Евгений Шикаев. А за профессионализм и настойчивость специалист-кинолог Сахалинской таможни Ирина Афанасьева была награждена почетной грамотой СахПУБО ФСБ России, сообщает пресс-служба Сахалинской таможни.

Интернет издание «Вести Авто» 23.05.11

Радиоактивные автомашины из Японии после очистки выпущены из порта Владивостока

Из 50 машин 27 автомобилей признаны Роспотребнадзором не радиоактивными, 22 из них уже выпущены из порта

После очистки от радиационного фона из порта Владивостока выпущены более половины японских автомобилей, попавших под подозрение о превышенном радиоактивном фоне.

Виктор Лощинин, первый заместитель начальника Владивостокской таможни по таможенному контролю:

«— Из 50 машин 27 признаны Роспотребнадзором не радиоактивными, 22 из них уже выпущены из порта».

Всего с момента аварии на японском АЭС "Фукусима-1" в порт Владивостока прибыло 50 радиоактивных автомобилей и 21 автозапчасть, уровень излучения от которых также превышал естественный.

Виктор Лощинин:

«— Практически все ранее задержанные запчасти имеют максимально безопасный уровень фона до 30 мкР/час. Есть 1-2 запчасти с превышением этого предела. За две недели с превышением фона машин и запчастей не поступало».

Апреле-мае 2011 года в порты Владивостока и Находки из Японии по морю были ввезены несколько десятков автомобилей и запчастей к ним, которые при проверке показали превышение радиационного фона. Все подозрительные объекты были изолированы на территории портов.

Роспотребнадзор потребовал от владельцев груза провести дезактивацию за свой счет. В порту Владивостока такую очистку по заявкам хозяев машин проводят специалисты компании "Примтехнополис", имеющих специальную лицензию.

ИА otvprim.ru 24.05.2011

Из порта Владивостока отпускают «фонящие» авто

Российские чиновники приняли решение отпустить из порта Владивостока большую часть «фонящих» автомобилей, у которых был повышен радиоактивный фон.

Виктор Лощинин, первый заместитель начальника Владивостокской таможни по таможенному контролю: «Из 50 машин 27 признаны Роспотребнадзором нерадиоактивными, 22 из них уже выпущены из порта».

По словам Лощинина, с момента аварии на атомной электростанции в Японии «Фукусима-1» в порт Владивостока прибыло в общей сложности порядка 50 автомобилей и 21 запчасть с повышенным радиационным фоном. Однако превышение фона было совсем небольшим, именно поэтому значительную часть машин было решено отпустить.

Виктор Лощинин: «Практически все ранее задержанные запчасти имеют фон до 30 мкР/час. Есть одна-две запчасти с превышением этого предела. За две недели с превышением фона машин и запчастей не поступало».

ИА deita.ru 24.05.2011

Фонящие японские автомобили будут проданы на российском рынке

Два десятка машин с повышенным радиационным фоном выпущены на волю

С начала года органами таможенной службы Владивостока зафиксирован 71 объект с повышенным радиоактивным фоном. Из них 50 - автомобили и 21 - запасные автомобильные части, привезенные из Японии.

Как сообщил на пресс-конференции, посвященной празднованию 110 лет владивостокской таможни, первый заместитель начальника таможни по таможенному контролю Николай ЛОЩИНИН, данные объекты были задержаны, так как их радиационный фон превышал естественный (8 мкР/ч). Дальнейшую судьбу фонящих автомобилей решил Роспотребнадзор.

В мае 2011 года по заключению Роспотребнадзора 22 автомобиля были выпущены для реализации на рынке. Причина – «объекты не являются источником ионизирующего излучения», то есть радиационный фон данных автомобилей не превышает критический уровень в 30мкР/ч.

27 автомобилей из общего количества также признаны «чистыми» и не являются источниками ионизирующих излучений. Однако данные автомобили до сих пор находятся в порту.

«Видимо, просто владелец еще не забрал», – считает Николай Лощинин.

Также Владивостокской таможней было обнаружено два объекта, у которых радиационный фон превышает 30 мкР/ч. Информация о них и об остальных объектах, превышающих естественный радиационный фон, передана в органы

Роспотребнадзора, для того чтобы провести соответствующую экспертизу. После чего Роспотребнадзор даст заключение: объект «чистый» или подлежит дезактивации.

Справка: Естественный уровень радиации равен 8 мкР/ч. От 8 до 30 мкР/ч, уровень радиации является повышенным. 30 мкР/ч - норма, после которой следует запрет к реализации без разрешения Роспотребнадзора. Объекты, уровень радиации которых более 30 мкР/ч должны подлежать дезактивации.

ИИ novostivl.ru 24.05.2011

Японские машины оказались в "зоне риска"

Отечественные автоворы стали более активно угонять японские машины ради добычи запчастей

Рынок запчастей для автомобилей из Страны Восходящего Солнца стоит на пороге острого дефицита, что подвигло отечественных автоворов более активно угонять японские машины.

Как пишет "МК", последствия землетрясений и цунами, едва не стерших с лица планеты Японию, еще долго будут оказывать влияние не только на мировую экономику, но и на жизнь простых смертных. Дело в том, что из-за аварии на атомной станции многие страны если и не запретили полностью, то ограничили ввоз товаров из "фонящей" радиацией Японии. Вот, к примеру, пару недель назад во Владивостоке таможенники забраковали огромную партию машин, а также запчастей к ним из Страны Восходящего Солнца. Причина, как нетрудно догадаться, — "сошедший с ума" при проведении замеров счетчик Гейгера (приборчик показал трехкратное превышение нормы).

На застрявшую на таможне партию машин и запчастей рынок отреагировал повышением цен. И если продажи автомобилей затормозились, то запчасти, даже несмотря на явно "перегретые" ценники, за пару дней ушли с прилавков. Уже сейчас найти оригинальные запчасти для большинства японских автомобилей так же трудно, как в пустыне отыскать бутылочку холодной минералки.

Впрочем, как обещают криминальные аналитики, кризис с запчастями для японских авто в России будет недолгим. Автоворы уже начали проявлять повышенный интерес к

машинам "made in Japan". В группе риска оказались в основном "праворульки" — Nissan, Suzuki, Toyota, Mitsubishi, Lexus.

Но есть тревожная новость для владельцев японской мототехники. Запчастей на "моцики" в многих регионах России сейчас уже не найти, ибо те железяки, что до разрушительного цунами регулярно поставлялись в Россию из Японии, вмиг стали "невъездными". Поэтому эксперты предупреждают байкеров, катающихся на Honda, Yamaha, Suzuki, Kawasaki, что мото-сезон-2011 в плане угонов будет для них чрезвычайно опасным. Охотники за "донорскими мото-органами" уже начали шерстить места возможного обитания двухколесных "коней". Только на минувшей неделе четверо московских мотоциклистов лишились своей техники, стоявшей в гараже.

Отметим, что активизировались и приморские угонщики. Только за 4месяца 2011 года с улиц, стоянок, от домов и торговых центров было совершено 725 преступных посягательств в отношении автотранспорта. Это на 7,2 % больше, чем за аналогичный период прошлого года. Сотрудники краевой автоинспекции связывают этот факт с запретами на "конструкторы" и трагедией в Стране Восходящего Солнца.

ИА deita.ru 24.05.2011

Хасанская компания нарушила закон о противодействии коррупции

Возбуждено дело

Приморской транспортной прокуратурой проведена проверка соблюдения должностными лицами поднадзорных таможенных органов законодательства о государственной гражданской службе, использования государственного имущества и расходования бюджетных средств, сообщили РИА "Дейта" в пресс-службе ведомства.

В ходе проверки выявлены факты нарушений требований ч. 4,5 ст.12 Федерального закона от 25.12.2008 № 273-ФЗ «О противодействии коррупции» и положений Постановления Правительства Российской Федерации от 08.09.2010 № 700 «О порядке сообщения работодателем при заключении трудового договора с гражданином, замещавшим должности государственной или муниципальной службы, перечень которых устанавливается нормативными правовыми актами Российской Федерации, в течение 2-х лет после его увольнения с государственной или муниципальной службы о заключении такого договора представителю нанимателя (работодателю) государственного или муниципального служащего по последнему месту его службы» в

части не соблюдения участниками внешнеэкономической деятельности порядка привлечения к трудовой деятельности бывших государственных служащих.

Так, ООО «Дионис» в лице генерального директора не сообщило в Хасанскую таможенную Приморского края в течение 10 дней с момента приема на работу бывшего государственного гражданского служащего о заключении с ним трудового соглашения.

По факту выявленных нарушений законодательства РФ о противодействии коррупции Приморской транспортной прокуратурой возбуждено дело об административном правонарушении в отношении ООО «Дионис» по ст. 19.29 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Также, по данному факту 10.05.2011 в адрес генерального директора ООО «Дионис» внесено представление об устранении нарушений законодательства о противодействии коррупции.

Указанные меры прокурорского реагирования в настоящее время находятся на рассмотрении.

ИА deita.ru 24.05.2011

В Уссурийске найдены незаконные сапоги

Нарушены права на интеллектуальную собственность

Сотрудниками Приморской транспортной прокуратуры в ходе проведения проверки соблюдения участниками внешнеэкономической деятельности законодательства РФ об охране объектов интеллектуальной собственности при перемещении через таможенную границу Таможенного союза, выявлены факты незаконного использования участниками внешнеэкономической деятельности чужих товарных знаков.

Как сообщили РИА «Дейта» в пресс-службе ведомства, в рамках проверки установлено, что 07.07.2010 декларантом ООО «Ника» посредством представителя Глухова А.В. подана таможенная декларация на Уссурийский таможенный пост Уссурийской

таможни на товар (сапоги женские), содержащие объекты интеллектуальной собственности, при отсутствии права ООО «Ника» на использование данных объектов.

Вместе с тем, данные объекты зарегистрированы в Государственном реестре товарных знаков и знаков обслуживания в Российской Федерации, правообладателем которых является ООО «Дальторг».

Таким образом, в нарушение ст. ст. 1229 и 1515 Гражданского кодекса РФ ООО «Ника» незаконно, при отсутствии заключения лицензионного соглашения с правообладателем нарушило исключительное право на использование данных товарных знаков, что явилось основанием для возбуждения дела об административном правонарушении, предусмотренном ст. 14.10 КоАП РФ.

Данный факт нарушения гражданского законодательства РФ в части использования объектов интеллектуальной собственности ООО «Ника» не является единичным, в связи с чем Приморской транспортной прокуратурой направлены в Арбитражный суд Приморского края два заявления о привлечении к административной ответственности для рассмотрения по существу.

ИА vladnews.ru 24 мая 2011

В Находке задержали крупную партию автомагнитол

Сотрудниками таможенного поста Морской порт Восточный Находкинской таможни выявлены признаки административного правонарушения, выразившегося в заявлении при декларировании товаров недостоверных сведений о товаре и его классификационном коде (ч. 2 ст.16.2. КоАП России).

«В порт Восточный Российской Федерации из Китая на контейнеровозе "Fesco Diomid" в адрес организации из Самарской области ввезен контейнер с товаром: радиоприемники (автомагнитолы), используемые в моторных транспортных средствах с лазерной считывающей системой, всего 18 моделей, общим количеством более 700 штук», - сообщила первому интернет-изданию Дальнего Востока ИА VladNews главный государственный таможенный инспектор по связям с общественностью Находкинской таможни Юлия Тисленко.

По ее словам, на таможенный пост Морской порт Восточный Находкинской таможни для таможенного оформления на вышеуказанный товар была подана декларация на товары с пакетом документов.

Однако в процессе таможенного оформления выяснилось, что таможенному органу заявлен неверный классификационный код товара согласно Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Таможенного союза.

Неверно заявленные сведения о классификационном коде и описании товара согласно ТН ВЭД ТС повлекли за собой занижение подлежащих уплате пошлин и налогов. Недоплата таможенных платежей составила более 106 тысяч рублей.

В результате на автомагнитолы наложен арест. Их ориентировочная стоимость составила порядка 1,5 млн. рублей.

Возбуждено дело об административном правонарушении по ч. 2 ст.16.2. КоАП России, санкцией которого предусмотрена ответственность в виде штрафа в размере от 1/2 до двукратного размера стоимости товара, явившегося предметом правонарушения, с возможной его конфискацией.

ИА «ВОСТОК-МЕДИА» 23.05.11
В Приморье задержаны автомагнитолы

Владельцы не доплатили пошлину за технику

В порту Восточный Находкинской таможни таможенники задержали 700 автомагнитол.

Техника прибыла из Китая на контейнеровозе "Fesco Diomid" в адрес организации из Самарской области - всего 18 моделей, общим количеством более 700 штук.

На таможенный пост Морской порт Восточный Находкинской таможни для таможенного

оформления на вышеуказанный товар была подана декларация на товары с пакетом документов. Однако в процессе таможенного оформления выяснилось, что таможенному органу заявлен неверный классификационный код товара согласно товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Таможенного союза.

Неверно заявленные сведения о классификационном коде и описании товара согласно ТН ВЭД ТС повлекли за собой занижение подлежащих уплате пошлин и налогов. Недоплата таможенных платежей составила более 106 тысяч рублей.

В результате на автомагнитолы наложен арест. Их ориентировочная стоимость составила порядка 1,5 миллиона рублей

РИА «Новости» 24.05.11
ФТС фиксирует попытки ввоза "фонящих" товаров из Японии

С.-ПЕТЕРБУРГ, 24 мая - РИА Новости. Федеральная таможенная служба (ФТС) России начала фиксировать попытки ввоза товаров с повышенным радиационным фоном из Японии, где в марте на АЭС "Фукусима-1" произошла серия аварий, не только на российском Дальнем Востоке, но и на других границах, сообщил глава ведомства Андрей Бельянинов.

"К сожалению, иногда происходит срабатывание, мы выявляем такие случаи. Если вы спрашиваете о том, что сейчас происходит на Дальнем Востоке, к сожалению, это есть. Но мы также отмечаем появление такого рода товаров с признаками радиоактивности и на других участках границы России", - сказал Бельянинов, отвечая во вторник на вопросы петербургских журналистов.

Он добавил, что контроль за радиоактивными материалами на таможне является общемировым требованием. "На каждом пункте пропуска, не важно, в какой стране мира, стоят такого рода технические средства", - сказал глава ФТС.

Ранее глава российского ФТС сообщал, что были зафиксированы попытка ввоза на территорию России из Японии из районов "Фукусимы-1" автомобилей, которые "фонят".

После разрушительного землетрясения и цунами 11 марта в Японии на расположенной на северо-востоке страны АЭС "Фукусима-1" была зафиксирована серия аварий, вызванных выходом из строя системы охлаждения. В результате инцидентов на АЭС было выявлено несколько утечек радиации. Позднее стала появляться информация об обнаружении в ряде районов Японии радиоактивных элементов, в частности изотопов йода и цезия, в воздухе, морской и питьевой воде, а также в продуктах.

РИА «PrimaMedia» 25.05.11

ФТС фиксирует попытки ввоза "фонящих" товаров не только на Дальнем Востоке

Андрей Бельянинов: Контроль за радиоактивными материалами на таможне является общемировым требованием

Федеральная таможенная служба (ФТС) России начала фиксировать попытки ввоза товаров с повышенным радиационным фоном из Японии, где в марте на АЭС "Фукусима-1" произошла серия аварий, не только на российском Дальнем Востоке, но и на других границах, сообщает РИА Новости со ссылкой на главу ведомства Андрея Бельянинова.

"К сожалению, иногда происходит срабатывание, мы выявляем такие случаи. Если вы спрашиваете о том, что сейчас происходит на Дальнем Востоке, к сожалению, это есть. Но мы также отмечаем появление такого рода товаров с признаками радиоактивности и на других участках границы России", - сказал Бельянинов, отвечая во вторник на вопросы петербургских журналистов.

Он добавил, что контроль за радиоактивными материалами на таможне является общемировым требованием. "На каждом пункте пропуска, не важно, в какой стране мира, стоят такого рода технические средства", - сказал глава ФТС.

От РИА PrimaMedia напомним, что с начала апреля при радиационном контроле в порту Владивостока у 49 автомобилей был обнаружен повышенный радиационный фон. С 18 по 20 апреля в порту Находки было выявлено еще восемь "фонящих" машин. Из 49 автомобилей с повышенным радиационным фоном только 30 требуется проведение дезактивации. На остальных машинах радиационные показатели в настоящее время соответствуют норме.

Повышенный радиационный контроль на Дальнем Востоке ввели после аварии на АЭС "Фукусима-1", спровоцированной землетрясением 11 марта. Стоит отметить, что в Приморье накануне, 27 апреля, был снят режим повышенной готовности, действовавший в течение полутора месяцев в связи с аварией на АЭС "Фукусима - 1" (Япония).

Газета «Арсеньевские вести» (Владивосток), 25.05.2011
ОБВИНИТЬ НЕЛЬЗЯ ЗАКРЫТЬ

Более года наша газета внимательно следила за уголовным делом экс-начальника Хасанской таможни Владимира Митина, начиная со стадии завершения следствия по этому делу, включая рассмотрение его в Хасанском суде («АВ» № 12 за 2010 г., № 5, 2011 г.). На данный момент пришлось, как говорят в народе, пойти «взад пятками» и закрыть это дело.

Дело в том, что судье Сотскову в ходе судебного разбирательства, как и транспортным прокурорам в ходе следствия, не удалось найти того, чего нет в природе. То есть, финансовых документов, подтверждающих, что подписанный Владимиром Митиным приказ о невыпуске с таможни япономарок без транзитки, нанес предпринимателю Уруджеву ущерб на 426 300 рублей. Взять на себя вынесение обвинительного приговора при той доказательной базе, что была представлена следствием, Хасанский суд, видимо, не рискнул так же, как и оправдать Владимира Митина. Почему?

Надо полагать, потому, что это считается неприличным и даже опасным в нашей машине правосудия! То есть, это еще полбеды, что за оправдательное решение руку не подадут, беда в том, что ногу могут подставить. Словом, оправдание граждан по уголовке, даже при полном отсутствии доказательств вины, в нашем судебном сообществе считается «западло». Ведь в таком случае получается, что следаков судья подставляет, мол, халтуру гнали целый год. Ну и со всеми вытекающими из этого последствиями: разбор полетов, лишение премиальных, отсрочка очередного повышения и прочая профессиональная накачка.

Конечно, из такой профессиональной порядочности куда этичнее схарчить какого-нибудь гражданина. Никто этого и не заметит, кроме самого гражданина. Словом, судья Сотсков нашел компромиссное решение – вернул дело следователям для изменения в их обвинительном заключении маленькой «закорючки».

А те взяли и закрыли дело по истечении срока давности. А чего тянуть и куда деваться,

если адвокат подсудимого Митина А.Л. Скакун все время припирает суд и следствие к стенке законами, и забрасывает ходатайствами. Да и защитник В.Н. Осадчий туда же. И сам Митин вину ни в какую не признает. Словом, 28 апреля 2011 года заместитель руководителя Приморского следственного отдела на транспорте Дальневосточного следственного управления СК РФ лейтенант юстиции Кудрявцев Д.Е. уголовное дело № 5625 постановил прекратить в связи с истечением срока давности.

Владимир Митин виновным себя не признал, но против прекращения дела возражать не стал. Ведь оправдательных решений в наших судах не выносят. Как говорится, и волки сыты, и овцы целы. Но остается открытым вопрос о том, почему прокурор края Хохлов по жалобе Уруджева инициировал возбуждение уголовного дела против Митина, если это дело ранее уже рассматривалось по иску Уруджева, и ему было отказано во всех инстанциях? Замечу, что при этом у меня не возникает вопроса, почему транспортные прокуроры не отказали Хохлову, для меня это совершенно очевидно – из этических соображений! Так ли, эдак, но некоторый намек на правосудие у нас всё же есть.

Экс-начальник Хасанской таможни Владимир Митин после двухлетнего прессинга остался на свободе и без судимости. А ветеран ВОВ Иннокентий Лазарев не попал в психушку. Так что, может, не совсем вхолостую наша газета об этом писала.

Надежда Алисимчик

ИА «ФедералПресс» 24.05.11

Начальник Сахалинской таможни оштрафован за нарушения при проведении госзакупок

Управление Федеральной антимонопольной службы (УФАС) по Сахалинской области оштрафовало на 60 тыс. рублей начальника региональной таможни Владимира Игнатъева, который неоднократно принимал решения о закупке товаров для ведомства у единственного поставщика, что противоречит законодательству РФ. Как сообщили «ФедералПресс» сегодня, 24 мая, в пресс-службе Сахалинской транспортной прокуратуры, кроме того по результатам прокурорской проверки УФАС оштрафовало трех членов комиссии по размещению госзаказа – должностных лиц Сахалинской таможни, которые нарушили законодательство о госзакупках.

«Сахалинская транспортная прокуратура провела проверку исполнения Сахалинской таможней в 4-м квартале 2010 года законодательства о размещении заказов на поставку товаров, выполнение работ и оказание услуг для государственных нужд, –

сообщили в пресс-службе. – В результате в отношении начальника таможни было возбуждено пять дел об административных правонарушениях, ответственность за которые предусмотрена ч. 1 ст. 7.29 КоАП РФ (принятие должностным лицом решения о способе размещения госзаказа с нарушением требований законодательства). Сотрудники таможни были оштрафованы по 7,5 тыс. рублей каждый».

Как сообщили в пресс-службе, постановление в отношении начальника таможни пока не вступило в законную силу.

ИА «PrimaMedia» 24.05.11

Таможенникам Владивостока летом будет не до отдыха

С июня текущего года таможня берет на себя часть функций других органов исполнительной власти