

ИИ [Vladivostok News](#) 01.08.2012

### **Покупая автомобиль, будьте бдительны!**

Таможенные органы Дальнего Востока в течение последних лет фиксируют стабильную динамику увеличения ввоза в регион легковых автомобилей. Так, если в 2011 году было ввезено 152 тысячи легковых автомобилей, то в первом полугодии 2012 года - уже более 107 тысяч единиц.

Пошлина, которую предстоит уплатить при ввозе автомобиля как физическому, так и юридическому лицу, зависит от объема двигателя транспортного средства и даты его производства (выпуска).

Наверное, практически каждый взрослый дальневосточник, даже не связанный с автомобильным бизнесом, знает о таких понятиях, как "переходной год" или "запретительная ставка".

Так, например, если с момента выпуска ввезенного автомобиля с объемом двигателя от 1500 до 1800 кубических сантиметров на дату его таможенного декларирования не прошло 5 лет, ставка таможенной пошлины составит 1,5 евро за 1 кубический сантиметр объема двигателя. Если автомобилю "исполнилось" 5 лет или более, то за него придется уплатить государству пошлину в размере 2,9 евро за 1 кубический сантиметр объема двигателя. Если же объем двигателя более 2500 кубических сантиметров, ставка пошлины на "старый" автомобиль составляет 4 евро. В итоге разница в таможенных платежах составляет более 100 тысяч рублей за автомобиль. А если таких автомобилей в товарной партии больше 10, разница в таможенных платежах может исчисляться в миллионах рублей.

В таких ситуациях всегда находятся "предприниматели", считающие, что любой закон можно обойти, например, указав при декларировании такие характеристики транспортного средства, которые позволят "минимизировать" таможенные платежи. Чаще всего пытаются изменить или скрыть "дату рождения" автомобиля, чтобы попасть

в "проходной год". При этом нередко обращаются к услугам "специалиста" из экспертной организации, которых немало в дальневосточных городах. За определенную плату справка "специалиста" будет содержать любую нужную информацию, в том числе и о том, что автомобиль произвели в определенный день, месяц и год, при этом источники информации либо не указываются, либо вывод сделан путем осмотра автомобиля.

Однако следует знать, что дата выпуска автомобиля непосредственно на автомобиле не указывается, определить ее визуально можно, но это будет диапазон лет, например, 2003-2006 годы. В данном случае эксперт определяет дату производства, руководствуясь известной ему информацией о том, в какие годы производился автомобиль такой модели и модификации. А вот информацию о дне, месяце и годе выпуска транспортного средства может предоставить только производитель.

Информация эта доступна для любого, кто хочет ее проверить. Имеются общедоступные сайты в сети Интернет, где на запрос о дате выпуска автомобиля с конкретным идентификационным номером, любое заинтересованное лицо может получить искомую информацию.

Должностные лица таможенных органов при проверке сведений о транспортных средствах, заявляемых при декларировании, используют источники информации, полученные официальным путем от производителей транспортных средств. При возникновении спорной ситуации производителю направляется персональный запрос, а автомобиль может быть передан декларанту только при условии уплаты таможенных платежей в полном объеме или внесения денежного обеспечения. Если спорный вопрос решится в пользу декларанта, то излишне взысканные платежи будут возвращены в установленном законодательством порядке.

Таможенные органы Дальневосточного региона проводят постоянную работу по выявлению и пресечению подобного рода нарушений, в том числе и после выпуска товара. Любое лицо, оформившее автомобиль в таможне или доверившее его декларирование иному лицу, указав при декларировании недостоверные сведения о дате выпуска транспортного средства, может ожидать в течение трех лет после выпуска требование о доплате таможенных платежей, а в случае его неисполнения - взыскания в судебном порядке. Следует также помнить и о том, что паспорт транспортного средства, выданный при ввозе автомобиля, в котором указаны недостоверные сведения о дате выпуска, может повлечь за собой сложности при осуществлении регистрационных действий в органах госавтоинспекции, вплоть до изъятия ПТС.

Выявляются в ходе контроля и ситуации, когда заявление недостоверной даты выпуска транспортного средства не влияет на сумму уплаченных таможенных платежей, но вот покупатель такого автомобиля должен знать, что его автомобиль, выдаваемый продавцом за произведенный в 2011 году и приобретаемый за соответствующую цену, на самом деле был выпущен с завода в 2009 году. А ведь проверить такую информацию самостоятельно достаточно просто - достаточно заглянуть в Интернет!

ИИ [Vladivostok News](#) 01.08.2012

### **Импорт и экспорт на Сахалине растет**

В первом полугодии 2012 года внешнеэкономическая деятельность Сахалинской области отметилась неплохими показателями. Несмотря на то, что нефть с апреля прошлого года документально декларируется в Находке (что повлияло на общие объемы экспорта в регионе Сахалинской таможни), по другим категориям товаров произошел хороший прирост, в том числе это касается и некоторой импортной продукции.

За этот период было оформлено за границу более 8 миллионов кубометров газа стоимостью свыше 1,6 млрд долларов США. В сравнении с первой половиной прошлого года на треть увеличились объемы поставок морепродуктов (73 тыс. тонны) и леса (171 тыс. кубометров). Первоочередным потребителем ресурсов по-прежнему остается Япония.

Из завозимых товаров лидируют транспортные средства, машины и оборудование, стоимостные объемы которых тоже выросли. В основном это продукция, поставляемая в рамках нефтегазовых проектов из Южной Кореи и США. Но свой вклад вносят и автомобили, количество которых год от года на Сахалине увеличивается. За полгода областной авторынок пополнился на 2300 машин, что превысило прошлогодний полугодовой завоз на 40%.

За счет увеличивающегося количества импортных товаров возросла нагрузка на таможенных инспекторов. Они оформили за этот период более 10 тысяч деклараций.

Всего границу пересекло почти 85 тысяч пассажиров, пропущено 2800 транспортных средств, большинство из которых - морские суда.

В федеральный бюджет Сахалинская таможня перечислила почти 3,3 млрд рублей, то есть на треть больше, чем в прошлом полугодии.

## **ИА «Амур.инфо» 01.08.12**

### **Благовещенская таможня возобновила работу**

Благовещенская грузовая таможня заработала в обычном режиме. Грузовое направление простаивало с воскресенья, 29 июля. Ранее сообщалось, что приём и отправку товаров затруднили прошедшие в Хэйхэ ливни, которые размывли подъездные пути к китайской таможне. По другим сведениям, работу на время остановила подготовка к визиту китайского чиновника.

Как стало известно корреспонденту ИА «Амур.инфо» из неофициальных источников, работа Хэйхэской таможни была на время остановлена из-за приезда начальника провинциального управления таможни. Подготовка к его визиту заняла два дня.

«С 9 часов таможня работает в обычном режиме. До этого в течение трёх дней грузы не принимались. По какой причине не работали таможенники на соседней стороне, неизвестно. По неофициальной версии, у них проводились ремонтные работы дороги», – говорит специалист по связям с общественностью Благовещенской таможни Виталий Шабанов. Тем временем жители Хэйхэ уверены, что размывать дорогу дожди не могли. «Дорогу не могло размывать – её танком не разобьёшь, там кругом асфальт и бетон», – отметил источник информагентства, пожелавший остаться неназванным.

## **ИИ ["Loglink.ru"](http://Loglink.ru) - новости" 01.08.2012**

## **ВМТП задействовал дополнительный терминал для перевалки автотехники**

«Владивостокский морской торговый порт» (ВМТП) начал использовать дополнительные производственные мощности для обработки автоимпорта, сообщает пресс-служба компании.

Для работы с автомашинами и техникой, помимо специализированного автомобильного терминала, задействован универсальный перегрузочный комплекс на причале №44 «Владивостокского морского торгового порта». Причал расположен на юго-восточном берегу бухты Золотой Рог и находится в зоне ответственности Первомайского таможенного поста Владивостокской таможни. Производственные мощности причала №44 способны обрабатывать до 1000 автомобилей в месяц.

Работа с импортной автотехникой является для ВМТП одним из приоритетных направлений. Введение дополнительных производственных мощностей для перевалки средств транспорта позволит увеличить интенсивность обработки флота и ускорит процесс получения груза клиентами ВМТП.

За первое полугодие 2012 года ВМТП переработал 35 501 ед. автомобилей и техники. В этом объеме количество импортных легковых машин составило 31 050 ед., что на 9,6% превышает результат аналогичного периода времени 2011 года.

ОАО «Владивостокский морской торговый порт» владеет и управляет имущественным комплексом морского порта Владивосток – одного из крупнейших морских портов на Дальнем Востоке России. ВМТП имеет 17 причалов, в том числе специализированные - контейнерные, пассажирские, автомобильные. ВМТП входит в транспортную группу FESCO. Грузооборот ВМТП в 2011 году сократился на 7,8% - до 6,38 млн тонн.

Источник: PortNews

ИИ [Vladivostok News](#) 01.08.2012

### **Находкинские таможенники обнаружили наркотики**

Сотрудниками Находкинской таможни возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного п. "б" ч.4 ст. 229.1 УК РФ - контрабанда, то есть незаконное перемещение через таможенную границу Таможенного союза наркотических средств в особо крупном размере.

В ходе таможенного оформления на приход в порт Находка из порта Пусан (Южная Корея) морозильного рыбоперерабатывающего траулера проводился таможенный осмотр служебных и производственных помещений данного транспортного средства. При проведении оперативно-розыскных мероприятий с применением служебной собаки, на палубе в деревянной будке для собак обнаружен прозрачный полиэтиленовый пакет, внутри которого находились свертки со спрессованным веществом, предположительно растительного происхождения.

Криминалистическим исследованием установлено, что обнаруженное вещество является наркотическим средством - гашишем. Общая масса изъятого наркотического вещества составляет 67,92 грамма.

В ходе уголовного производства предстоит установить личность правонарушителя и привлечь к ответственности по п. "б" ч.4 ст. 229.1 УК РФ. Санкция данной статьи предусматривает наказание в виде лишения свободы на срок от 15 до 20 лет со штрафом в размере до одного миллиона рублей.

**ИП «Виртуальная таможня» 06.08.12**

**В Уссурийской таможне обсудили ход реализации Концепции**

По информации Пресс-службы ДВТУ, 3 августа в Уссурийской таможне состоялось заседание комиссии по реализации Концепции таможенного оформления и таможенного контроля товаров в местах, приближенных к государственной границе Российской Федерации.

В заседании комиссии, под руководством начальника Уссурийской таможни Леонида Канина, приняли участие заместители начальника и руководители структурных подразделений таможни.

В ходе мероприятия были обсуждены вопросы развития инфраструктуры Пограничного и Полтавского таможенно-логистических терминалов. В частности, был рассмотрен ход реализации утвержденного начальником Дальневосточного таможенного управления Плана мероприятий по реализации Концепции таможенного оформления и таможенного контроля товаров в местах, приближенных к государственной границе Российской Федерации на 2012 год.

Было принято решение о необходимости посещения комиссией таможни по реализации Концепции таможенно-логистического терминала Пограничный, чтобы оценить полноту реализации третьего этапа создания данного таможенно-логистического терминала. Также комиссии таможни предстоит дать оценку степени завершенности первого этапа создания Полтавского таможенно-логистического терминала.

## **ИП «Виртуальная таможня» 06.08.12**

### **Биробиджанская таможня представляет государственную услугу по информированию и консультированию**

В Биробиджанской таможне всем заинтересованным лицам (физическим и юридическим) предоставляется государственная услуга по информированию об актах таможенного законодательства Таможенного союза, законодательства Российской Федерации о таможенном деле и об иных правовых актах Российской Федерации в области таможенного дела и консультированию по вопросам таможенного дела и иным вопросам, входящим в компетенцию таможенных органов, информирует Пресс-служба ДВТУ. За 7 месяцев текущего года информацию о таможенном законодательстве

предоставили одному обратившемуся юридическому лицу, консультации по вопросам таможенного дела даны 14 лицам, из которых восемь – физические.

Информирование и консультирование осуществляется в правовом подразделении Биробиджанской таможни по следующему графику:

Понедельник - с 8-00 до 15-30, перерыв на обед - с 12-00 до 12-45;

Вторник – с 14-00 до 20-00;

Среда – 14-00 до 16-30;

Четверг – с 14-00 до 20-00;

Пятница – с 8-00 до 15-30, перерыв на обед – с 12-00 до 12-45.

Обратиться заинтересованные лица за информацией о действующих актах таможенного законодательства и за консультацией по вопросам таможенного дела в устной форме могут лично в каб. №212 (ул. Комсомольская, 3А, г. Биробиджан). Для получения письменной консультации должны направить письменный запрос по адресу местонахождения Биробиджанской таможни либо электронный запрос по адресу [customs-eao@yandex.ru](mailto:customs-eao@yandex.ru).

При этом, чтобы получить информацию и консультацию в устной форме либо письменную консультацию на руки, в момент обращения должны представить документы, удостоверяющие личность и подтверждающие полномочия представителя юридического лица.

Обратившимся может быть отказано в предоставлении государственной услуги по информированию и консультированию.



Основанием для отказа в предоставлении государственной услуги по информированию является запрос лица о правовых актах:

- не подлежащих опубликованию и содержащих сведения, составляющие государственную и иную охраняемую законом тайну, или сведения конфиденциального характера;

- затрагивающих непосредственно права, свободы и интересы конкретного, поименованного в тексте третьего лица;

- регулирующих отношения в системе таможенных органов, устанавливающих правовой статус должностных лиц таможенных органов (предоставляются только в случае и в части, непосредственно затрагивающих права, свободы и законные интересы лица).

Основанием для отказа в предоставлении государственной услуги по консультированию являются случаи, когда лицо обращается:

- по вопросам, не входящим в компетенцию таможенных органов;

- по запросам о причинах и основаниях принятого решения или совершенного действия либо о причинах непринятия действия или несовершения действия;

- по жалобам на решения, действия (бездействие) таможенных органов или их должностных лиц, даже если запросы не имеют такого названия, но по своему содержанию относятся к жалобе;

- по жалобам на постановления по делам об административных правонарушениях в области таможенного дела, даже если запросы не имеют такого названия, но по своему

содержанию относятся к жалобе;

- для подтверждения или принятия решения об определении кода товаров по Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Таможенного союза, страны происхождения товаров;

- для подтверждения или определения таможенной стоимости;

- по поводу арифметического исчисления сумм подлежащих уплате таможенных платежей в отношении конкретных товаров.

Для сведения заинтересованных лиц, консультирование осуществляется по конкретным таможенным правоотношениям, касающимся совершения таможенных операций, проведения таможенного контроля товаров и транспортных средств, включения юридических лиц в реестры лиц, осуществляющих деятельность в области таможенного дела, таможенного транзита, временного хранения товаров, применения таможенных процедур, порядка таможенного декларирования товаров и транспортных средств, представления документов при таможенном декларировании, выпуска товаров, перемещения товаров физическими лицами для личных нужд, перемещения товаров в международных почтовых отправлениях, перемещения товаров трубопроводным транспортом и по линиям электропередач, и иным вопросам, входящим в компетенцию таможенных органов.

Полную информацию о порядке предоставления государственной услуги по информированию и консультированию можно получить по телефону – (42622) 94-240 (правовое подразделение Биробиджанской таможни), к телефону подключен автоинформатор.

Информация о соответствующих подразделениях таможенных органов России, предоставляющих государственную услугу по информированию и консультированию, размещена на сайте ФТС России [www.customs.ru](http://www.customs.ru) в разделе «Информирование и консультирование по вопросам таможенного дела». Телефон автоинформатора ФТС России – 8(495) 740-18-18.

Государственная услуга по информированию и консультированию предоставляется российскими таможенными органами без взимания платы.

## **РИА «PrimaMedia» 06.08.12**

### **Сушеного трепанга пытались вывезти нелегально из Приморья в Китай**

Тайник в автобусе обнаружен на пункте пропуска в Хасанском районе

Владивосток, 6 августа, PrimaMedia. В пункте пропуска МАПП "Краскино" в пассажирском автобусе, следовавшем из России в Китай по маршруту "Славянка - Хуньчунь", сотрудники Хасанского таможенного поста обнаружили 10,2 кг сушеного трепанга, скрытого от таможенного контроля в тайнике. Об этом сообщили РИА PrimaMedia в управлении по связям с общественностью Хасанской таможни.

Водитель автобуса, гражданин КНР, в ходе устного опроса отрицал наличие товаров, подлежащих обязательному письменному декларированию, но при этом заметно нервничал. Волновалась и служебная собака Ева, почуявшая наличие в автобусе товаров, обладавших индивидуальным запахом.

В результате досмотра автобуса в шахте обогрева пассажирского салона, расположенной в нижней части автобуса, таможенниками был обнаружен тайник. В тайнике находились десять полиэтиленовых свертков с трепангом, плотно обмотанных прозрачным скотчем.

Морепродукты изъяты и направлены на экспертизу. В отношении нарушителя возбуждено административное дело по факту сокрытие товаров от таможенного контроля.

ИА «Greenpress» 07.08.12

### **Древесина занимает лидирующее место в экспорте на Дальнем Востоке**

Импорт целлюлозно-бумажной продукции и древесины через Биробиджанскую таможенную территорию уменьшился, в то время как экспорт – вырос.

За первые шесть месяцев 2012 года через Биробиджанскую таможенную территорию на внешние рынки было вывезено 64,5 тысячи тонн древесины и целлюлозно-бумажных изделий. Объем экспортированной древесины в регионе деятельности Биробиджанской таможни увеличился на 4,8 тысячи тонн (на 8,1%) по сравнению с аналогичными показателями прошлого года. Удельный вес данной продукции составил 97,6% от общего объема экспортированных за указанный период товаров, сообщает пресс-служба Дальневосточного таможенного управления. В денежном эквиваленте за границу было вывезено древесины и целлюлозно-бумажных изделий на 11,6 миллионов долларов США.

Удельный вес импортированной через Биробиджанскую таможенную территорию целлюлозно-бумажной продукции и древесины в первые шесть месяцев 2012 года уменьшился по отношению к аналогичному периоду прошлого года на 73,5% и составил 444,6 тонн

ИИ "Loglink.ru" - новости" 07.08.2012

### **Биробиджанская таможня представляет государственную услугу по информированию и консультированию**

В Биробиджанской таможне всем заинтересованным лицам (физическим и юридическим) предоставляется государственная услуга по информированию об актах таможенного законодательства Таможенного союза, законодательства Российской Федерации о таможенном деле и об иных правовых актах Российской Федерации в области таможенного дела и консультированию по вопросам таможенного дела и иным

вопросам, входящим в компетенцию таможенных органов, информирует Пресс-служба ДВТУ. За 7 месяцев текущего года информацию о таможенном законодательстве предоставили одному обратившемуся юридическому лицу, консультации по вопросам таможенного дела даны 14 лицам, из которых восемь – физические.

Информирование и консультирование осуществляется в правовом подразделении Биробиджанской таможни по следующему графику:

Понедельник - с 8-00 до 15-30, перерыв на обед - с 12-00 до 12-45;

Вторник – с 14-00 до 20-00;

Среда – 14-00 до 16-30;

Четверг – с 14-00 до 20-00;

Пятница – с 8-00 до 15-30, перерыв на обед – с 12-00 до 12-45.

Обратиться заинтересованные лица за информацией о действующих актах таможенного законодательства и за консультацией по вопросам таможенного дела в устной форме могут лично в каб. №212 (ул. Комсомольская, 3А, г. Биробиджан). Для получения письменной консультации должны направить письменный запрос по адресу местонахождения Биробиджанской таможни либо электронный запрос по адресу [custo.ms-eao@yandex.ru](mailto:custo.ms-eao@yandex.ru).

При этом, чтобы получить информацию и консультацию в устной форме либо письменную консультацию на руки, в момент обращения должны представить документы, удостоверяющие личность и подтверждающие полномочия представителя юридического лица.

Обратившимся может быть отказано в предоставлении государственной услуги по

информированию и консультированию.

Основанием для отказа в предоставлении государственной услуги по информированию является запрос лица о правовых актах:

- не подлежащих опубликованию и содержащих сведения, составляющие государственную и иную охраняемую законом тайну, или сведения конфиденциального характера;

- затрагивающих непосредственно права, свободы и интересы конкретного, поименованного в тексте третьего лица;

- регулирующих отношения в системе таможенных органов, устанавливающих правовой статус должностных лиц таможенных органов (предоставляются только в случае и в части, непосредственно затрагивающих права, свободы и законные интересы лица).

Основанием для отказа в предоставлении государственной услуги по консультированию являются случаи, когда лицо обращается:

- по вопросам, не входящим в компетенцию таможенных органов;

- по запросам о причинах и основаниях принятого решения или совершенного действия либо о причинах непринятия действия или несовершения действия;

- по жалобам на решения, действия (бездействие) таможенных органов или их должностных лиц, даже если запросы не имеют такого названия, но по своему содержанию относятся к жалобе;

- по жалобам на постановления по делам об административных правонарушениях в области таможенного дела, даже если запросы не имеют такого названия, но по своему содержанию относятся к жалобе;

- для подтверждения или принятия решения об определении кода товаров по Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Таможенного союза, страны происхождения товаров;

- для подтверждения или определения таможенной стоимости;

- по поводу арифметического исчисления сумм подлежащих уплате таможенных платежей в отношении конкретных товаров.

Для сведения заинтересованных лиц, консультирование осуществляется по конкретным таможенным правоотношениям, касающимся совершения таможенных операций, проведения таможенного контроля товаров и транспортных средств, включения юридических лиц в реестры лиц, осуществляющих деятельность в области таможенного дела, таможенного транзита, временного хранения товаров, применения таможенных процедур, порядка таможенного декларирования товаров и транспортных средств, представления документов при таможенном декларировании, выпуска товаров, перемещения товаров физическими лицами для личных нужд, перемещения товаров в международных почтовых отправлениях, перемещения товаров трубопроводным транспортом и по линиям электропередач, и иным вопросам, входящим в компетенцию таможенных органов.

Полную информацию о порядке предоставления государственной услуги по информированию и консультированию можно получить по телефону – (42622) 94-240 (правовое подразделение Биробиджанской таможни), к телефону подключен автоинформатор.

Информация о соответствующих подразделениях таможенных органов России, предоставляющих государственную услугу по информированию и консультированию, размещена на сайте ФТС России [www.customs.ru](http://www.customs.ru) в разделе «Информирование и консультирование по вопросам таможенного дела». Телефон автоинформатора ФТС

России – 8(495) 740-18-18.

Государственная услуга по информированию и консультированию предоставляется российскими таможенными органами без взимания платы.

## **РИА «PrimaMedia» 07.08.12**

### **Через пункт пропуска Хэйхэ ежедневно в Китай въезжает около 3 тыс. дальневосточников**

Большую часть тургрупп составляют семейные пары с детьми, желающие насладиться китайской кухней и массажами

Владивосток, 7 августа, PrimaMedia. С начала июля текущего года число российских туристов, въезжающих в Китай через пункт пропуска Хэйхэ (пров. Хэйлунцзян), ежедневно достигает около 3 тыс. человек. Количество тургрупп из России, совершающих поездки в этот китайский город, возросло примерно на 30%, сообщает агентство Синьхуа.

В Хэйхэ наступил пик туристического сезона. Большую часть российских тургрупп составляют семейные пары с детьми, которые всей семьей проводят уикенд в приграничном Китае. Они пьют китайское пиво, кушают китайские пельмени, наслаждаются массажем, услугами китайской медицины и танцуют "Янгэ".

Некоторые россияне посещают развлекательно-рекреационные заведения Хэйхэ, другие предпочитают лечебно-оздоровительный тур в санаторий "Удаляньчи". Часть из них после Хэйхэ также едет на экскурсию в Бэйдайхэ и Далянь.

С учетом значительного роста количества въезжающих в Китай туристов за последние дни на КПП Хэйхэ открыты специальные "зеленый коридор" и "коридор для тургрупп" в



целях обеспечения быстрого и успешного прохождения туристов через таможню.

Город Хэйхэ и административный центр Амурской области Благовещенск разделены только рекой Хэйлунцзян (Амур). Они известны как наиболее близко расположенные на китайско-российской границе протяженностью более 4300 км. города, а также самые масштабные и всесторонне сотрудничающие портовые города, получившие звание "города-близнецы"

**т/к «Приморское Телевидение и Радио» 07.08.2012**

**Таможенные службы Китая и России станут ближе друг к другу.**

Таможенные службы Китая и России станут ближе друг к другу. В Краскино в ста метрах от границы с Поднебесной завершается строительство новейшего автомобильного пункта пропуска. Современный комплекс обойдется федеральному бюджету почти в миллиард рублей. На новые терминалы большие планы. За счет пропускного пункта планируется увеличить поток туристов и укрепить отношения с соседями по границе. На заключительном этапе работ объект посетил полномочный представитель президента в ДФО Виктор Ишаев.

Еще полтора года назад здесь был овраг глубиной 25 метров. Сегодня даже китайская сторона не узнает пейзаж. Вместо пустыря - огромная стройплощадка. Новый многосторонний автомобильный пропускной пункт на границе с Китаем готов на 90 процентов. Когда погранпункт откроет ворота, туристы и перевозчики вздохнут свободно. Исчезнут очереди. Пропускная способность комплекса увеличится почти втрое.

Таких показателей на переходе в Краскино добьются за счет масштабов. Комплекс на 150 тысяч квадратов строят по европейским стандартам. Основной блок досмотра и весового контроля разгрузят дополнительные корпуса: фитосанитарный, кинологический, блок углубленного досмотра. О таких условиях таможенники Краскино даже не мечтали. Обязанности сотрудников сведут к минимуму. Вся черную работы на себя возьмут компьютеры и автоматика.

Андрей Нанаенко, руководитель проекта контрольно-пропускного пункта МАП: "Наплыв туристов. Работа направлена, чтобы разгрузить очереди. Пропускная способность планируемая: 250 авто в сутки - работать будет терминал, как часы".

В том, что пересечь границу на личном авто станет даже проще, чем в экскурсионном автобусе, проектировщики уверены на 100 процентов. Легковушки, грузовики и автобусы будут проверять отдельно, в разных блоках. А вот насколько терминал удобен для туристов, лично оценил полпред президента в Дальневосточном Федеральном округе. Перед приездом высоко гостя строители даже навели лоск на скорую руку. Но Виктора Ишаева интересовал не комфорт, а безопасность.

Небольшие замечания сразу померкли после того, как министр по развитию Дальнего Востока поставил общую оценку "пять". Новый пункт пропуска через границу в Краскино претендует на статус главных сухопутных ворот России на Дальнем Востоке.

Виктор Ишаев, министр по развитию Дальнего Востока, полномочный представитель президента в Дальневосточном федеральном округе: "Впервые выходим на европейский стандарт. Когда можно спокойно на легковом авто заехать из одного государства в другое. Пока между Россией и Китаем отработаем систему, а потом расширяться будем".

Аналог ультрасовременного комплекса есть разве что в Адлере. Правда, приехать в Россию через новый терминал в Краскино иностранным гостям в дни саммита так и не удастся. Благоустройство комплекса закончат к середине осени. Пока же за строительством таможенного городка туристы наблюдают из проезжающих мимо автобусов. А дата запуска терминал - главная тема разговоров в бесконечных очередях у шлагбаума старого пропускного пункта.

Водитель: "Я здесь давно стою, вторые сутки пошли".

**Видеорепортаж Татьяны Дубко**

**Газета «Комсомольская правда» (Благовещенск) 07.08.12**

**Китаец пытался незаконно провести через благовещенскую таможню 370 тысяч рублей**

Нарушителю грозит штраф от тысячи до 2 с половиной тысяч рублей

370 тысяч рублей пытался провести через пункт пропуска «Благовещенск – Хэйхэ» один из граждан КНР. Хитрость не прошла, бдительные благовещенские таможенники обнаружили незадекларированные денежки.

- Нарушитель валютного законодательства подлежит наказанию по статье 16.4 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, - сообщает Виталий Шабанов, специалист по связям с общественностью Благовещенской таможни.

По этой статье гостю из сопредельного государства грозит административный штраф от тысячи до 2 с половиной тысяч рублей.

**ИА «БИЗНЕС-ТАСС» 07.08.12**

**Американские инженеры испытали новые системы радиационного контроля на Сахалине**

МОСКВА, 7 августа. /БИЗНЕС-ТАСС/. Инженеры из американских лабораторий штата Нью-Мексико в рамках совместной российско-американской программы "Вторая линия защиты" провели испытания новых систем радиационного контроля, которые на днях поступили в Сахалинскую таможню, и проверили ранее установленное оборудование. Об этом сегодня сообщает Дальневосточное таможенное управление.

Две противорадиационные установки размещены в порту Корсаков - по одной в южной и северной гаванях.

Как отметил представитель ФТС России по таможенному контролю за делящимися и радиоактивными материалами Владимир Ключкин, "комплексы "Янтарь-1Ж", которые сегодня тестируются, необходимы для осуществления радиационного контроля в местах пропуска железнодорожных составов. В Корсаковском порту это касается, в первую очередь, проверки морских контейнеров и грузов, следующих далее по железной дороге. Таким образом, весь поток контейнеров из порта Корсаков будет контролироваться системами "Янтарь". Пожалуй, "Вторая линия защиты" – это один из самых эффективных совместных российско-американских проектов, поскольку в его рамках мы устанавливаем отечественное оборудование".

Стоимость одного комплекса превышает 30 тыс долларов, все системы поставляются подмосковным центром "Аспект". Предприятие обеспечивает и техническое обслуживание установок.

До настоящего момента самый южный приграничный порт на острове был оборудован стационарными системами радиационного контроля только за автомобильным и пассажирским потоком, а железнодорожные грузы проверялись переносными дозиметрами. Теперь появление стационарных систем "на рельсах" полностью заменит ручной труд автоматикой на всем транспортном потоке.

Американская сторона подошла к испытаниям с большой требовательностью, проверка систем заняла несколько часов. Тесты прошли успешно, российским оборудованием специалисты из США остались довольны. Также они подтвердили исправную работу пяти действующих стационарных систем в аэропорту /четырёх - в пунктах пропуска пассажиров и одного – при въезде на аэродром/.

После этого американские специалисты отправятся на Чукотку, где также проверят системы "Янтарь". А в ближайшем будущем Федеральная таможенная служба планирует связать "Янтари" в единую информационную сеть, чтобы о тревожных "фонящих" объектах на границе можно было услышать прямо в Москве.

Российско-американская программа "Вторая линия защита" действует с 1998 года и завершится в 2013 году. В рамках программы, благодаря американскому финансированию, только на Дальнем Востоке в местах пунктов пропуска было установлено порядка 200 стационарных комплексов "Янтарь". В том числе ими оснащены пункты пропуска в Холмске, Корсакове, аэропорту Южно-Сахалинска. Это различные модификации для автомобильного, железнодорожного транспорта и пассажиров

## Газета «Советский Сахалин» 08.08.2012

### Автоматика заменит ручной труд

В рамках российско-американской программы "Вторая линия защиты" на Сахалине побывала делегация специалистов из США. Инженеры испытали новые системы радиационного контроля, поступившие на днях в Сахалинскую таможню, и проверили ранее установленное оборудование.

В частности, двумя противорадиационными установками пополнился порт Корсаков. О новых системах рассказал представитель федеральной таможенной службы России по таможенному контролю В. Ключкин: - Комплексы "Янтарь-1 Ж", которые тестируются, необходимы для осуществления радиационного контроля в местах пропуска железнодорожных составов. Теперь весь поток контейнеров из порта Корсаков будет контролироваться системами "Янтарь".

Стоимость одного комплекса превышает 30 тыс. долларов, все системы поставляются подмосковным центром "Аспект". Предприятие обеспечивает и техническое обслуживание установок. До настоящего момента Корсаковский порт был оборудован стационарными системами радиационного контроля только за автомобильным и пассажирским потоками, а железнодорожные грузы проверялись переносными дозиметрами.

Теперь появление стационарных систем "на рельсах" полностью заменит ручной труд автоматикой на всем транспортном потоке. Американская сторона подошла к испытаниям с большой требовательностью, проверка систем заняла несколько часов. Тесты прошли успешно, российским оборудованием специалисты из Штатов остались

довольны.

Также они подтвердили исправную работу пяти действующих стационарных систем в аэропорту (4 - в пунктах пропуска пассажиров и 1 - при въезде на аэродром). справка Российско-американская программа "Вторая линия защиты" действует с 1998 года и в следующем, 2013-м, завершается.

В ее рамках благодаря американскому финансированию только на Дальнем Востоке в местах пунктов пропуска было установлено 200 стационарных комплексов "Янтарь". В том числе ими оснащены пункты пропуска в Холмске, Корсакове, Южно-Сахалинске.

**ИИ tia-ostrova.ru 8 августа 2012 г.**

**В этом году Сахалинская область отмечает 20-летие безвизовых обменов между Японией и Курильскими островами**

В этом году Сахалинская область отмечает 20-летие безвизовых обменов между Японией и Курильскими островами. В рамках подписанного межправительственного соглашения ежегодно жители средних и южных Курил в безвизовом порядке посещают Японию, а японские туристы имеют возможность побывать на курильской земле.

Как рассказала ТИА «Острова» пресс-секретарь Сахалинской таможни Юлия Ждахина, к этому событию благодарностью Губернатора Сахалинской области были отмечены руководители ведомств, без чьей работы многолетние безвизовые обмены вряд ли бы имели такой успех.

Это начальник Сахалинской таможни Владимир Игнатъев, руководитель Управления Федеральной миграционной службы по Сахалинской области Константин Мазаев, заместитель начальника Сахалинского пограничного управления береговой охраны ФСБ России Валерий Султаншин. В этом же ряду и представители МИД, председатели подкомиссий по экономическому сотрудничеству между Хоккайдо и Дальним Востоком России с Итурупа и Кунашира.

Вручил благодарности своим коллегам и торжественно поздравил от лица главы области первый вице-губернатор Константин Строганов.

Стоит отметить, что популярность безвизовых обменов за все это время действительно возросла. За 20 лет Курилы посетило более 16,5 тысяч японских туристов, в том числе и дети. А в Стране восходящего солнца, в свою очередь, побывало свыше 8 тысяч курильчан.

## **ИА "Сахалин-Курилы" 08.08.2012**

### **Сахалинская таможня: наши сотрудники стали нарушителями закона о противодействии коррупции поневоле**

На основании представления Сахалинской транспортной прокуратуры по результатам проверки исполнения законодательства о противодействии коррупции в региональной таможне была организована соответствующая служебная проверка.

Действительно, восемь служащих разных подразделений таможни и таможенных постов в справках о доходах и имуществе за 2011 г. предоставили неполные сведения, за что и были привлечены к дисциплинарной ответственности.

Во всех случаях речь идет о транспортных средствах, стоящих на учете ГИБДД либо государственной инспекции по маломерным судам Сахалинской области.

Это автомобили, которые были угнаны (3 случая), либо из-за технической неисправности (после аварии) проданы по запчастям (2 случая). Стоит отметить, что имеет место быть как несвоевременное снятие с учета данных автомобилей владельцами, так и несвоевременная работа ГИБДД. Так, один из служащих обратился в автоинспекцию с заявлением об утилизации более 15 лет назад, однако автомобиль все еще числится за данным владельцем, о чем и был направлен запрос в соответствующую инстанцию. В

другом случае было подано заявление об угоне в результате разбойного нападения с применением холодного оружия, но, по всей видимости, транспортное средство до сих пор разыскивается правоохранительными органами, хотя с момента преступления прошло 20 лет.

В оставшихся случаях объектом притязаний прокуратуры стали безмоторные лодки, некогда зарегистрированные в ГИМС, но давно пришедшие в негодность и фактически неиспользуемые.

Вывод из всего этого напрашивается один – чтобы предоставить точные сведения о доходах и не упустить все «добро», которое украдено, заваялось в сарае или на чердаке, мало положиться на память и собственную интуицию. Недостаточно собрать справки о зарплате и выписки из банков. Для надежности следует заручиться бумагами из всех возможных инстанций, где за вами (даже предположительно) может числиться какое-либо имущество, - ГИБДД, ГИМС, Росреестр. Иначе неожиданно для себя можно стать нарушителем закона, сообщила пресс-секретарь Сахалинской таможни Юлия Ждахина.

**ИИ [tia-ostrova.ru](http://tia-ostrova.ru) 8 августа 2012 г.**

### **В Сахалинской таможне прошла служебная проверка на основании представления прокуратуры**

Напомним, транспортная прокуратура Сахалинской области опубликовала результаты проверки исполнения законодательства о противодействии коррупции в Сахалинской таможне. На основании представления прокуратуры соответствующая служебная проверка была организована в самом учреждении, подробности которой излагаем ниже.

Действительно, 8 должностных лиц – служащих разных подразделений таможни и таможенных постов в справках о доходах и имуществе за 2011 год предоставили неполные сведения, за что и были привлечены к дисциплинарной ответственности.



Как рассказала ТИА «Острова» пресс-секретарь Сахалинской таможни Юлия Ждахина, во всех случаях речь идет о транспортных средствах, стоящих на учете ГИБДД либо государственной инспекции по маломерным судам Сахалинской области.

Это автомобили, которые были угнаны (3 случая), либо из-за технической неисправности (после аварии) проданы по запчастям (2 случая). Стоит отметить, что имеет место быть как несвоевременное снятие с учета данных автомобилей владельцами, так и несвоевременная работа ГИБДД. Так, один из служащих обратился в автоинспекцию с заявлением об утилизации более 15 лет назад, однако автомобиль все еще числится за данным владельцем, о чем и был направлен запрос в соответствующую инстанцию. В другом случае было подано заявление об угоне в результате разбойного нападения с применением холодного оружия, но, по всей видимости, транспортное средство до сих пор разыскивается правоохранительными органами, хотя с момента преступления прошло 20 лет.

В оставшихся случаях объектом притязаний прокуратуры стали безмоторные лодки, некогда зарегистрированные в ГИМС, но давно пришедшие в негодность и фактически не используемые.

Вывод из всего этого напрашивается один – чтобы предоставить точные сведения о доходах и не упустить все «добро», которое украдено, завалилось в сарае или на чердаке, мало положиться на память и собственную интуицию. Недостаточно собрать справки о зарплате и выписки из банков. Для надежности следует заручиться бумагами из всех возможных инстанций, где за вами (даже предположительно) может числиться какое-либо имущество: ГИБДД, ГИМС, Росреестр... Иначе неожиданно для себя можно стать нарушителем закона.

**ИИ alta.ru 08.08.12**

### **Международные авиаперевозки**

В таможенном посту Аэропорт Анадырь Чукотской таможни состоялась рабочая встреча с представителями авиаперевозчиков по разъяснению актуальных вопросов совершения таможенных операций с транспортными средствами международной перевозки при

осуществлении международных перевозок товаров, пассажиров и багажа.

В ходе встречи были разъяснены положения Решений комиссии Таможенного союза от 14.10.2010 № 422 «О форме таможенной декларации на транспортное средство и Инструкции о порядке ее заполнения» и от 18.11.2010 № 511 «Об Инструкции о порядке совершения отдельных таможенных операций в отношении временно ввозимых и временно вывозимых транспортных средств международной перевозки (ТСМП)».

Более подробно были обсуждены отдельные случаи по заполнению таможенной декларации на транспортное средство (ТДТС). Особое внимание обращено на действие перевозчиков при его утрате, о продлении срока временного ввоза ТСМП.

Дополнительно разъяснен п. 4 ст. 160 Таможенного кодекса Таможенного союза об обязанностях перевозчика совершить таможенные операции, связанные с помещением товаров на временное хранение или их таможенным декларированием в соответствии с таможенной процедурой, в течение 3 (трех) часов после предъявления товаров таможенному органу в месте прибытия.

Для осуществления более эффективной совместной работы принято решение заблаговременно предоставлять в таможенный орган информацию о возникающих проблемных вопросах с целью их дальнейшего рассмотрения и выработки оптимального решения в рамках правового поля.

## **Пресс-служба ДВТУ**

### **ИИ «Виртуальная таможня» 08.08.12**

### **Таможенники знают, как противостоять коррупции**

18 уссурийских таможенников прошли обучение по программе «Государственная

политика в сфере противодействия коррупции» в Дальневосточном филиале негосударственного общеобразовательного учреждения дополнительного профессионального образования «Институт информационных технологий «АйТи», информирует Пресс-служба ДВТУ.

В рамках проведенных теоретических и практических занятий, должностные лица таможи и подчиненных ей таможенных постов изучили антикоррупционное законодательство, историю мировой и российской антикоррупционной деятельности, рассмотрели формы и методы работы по противодействию коррупции, виды ответственности за коррупционные нарушения. Как рассказали прошедшие обучение должностные лица таможи, успешно закрепить усвоенные знания на практике помогли ежедневно проводимые семинары, «круглые столы», ролевые игры, тренинги.

Работа по профилактике и пресечению коррупционных проявлений ведется в таможе на постоянной основе. Занятия, проводимые в системе профессиональной подготовки по вопросам нормативной правовой базы, направленной на противодействие коррупции в таможенных органах, играют немалую роль в формировании в сознании каждого таможенника нетерпимого отношения к этому явлению. По словам заместителя начальника Уссурийской таможи Александра Мисько, в сентябре этого года запланировано обучение еще сорока уссурийских таможенников по программе дополнительного профессионального образования «Основы противодействия коррупции в системе государственной службы Российской Федерации».

**ИИ severdv.ru 09.08.2012**

### **Представители Министерства энергетики США закончили работу по испытанию системы радиационного контроля на Чукотке**

Тестирование установки прошло успешнл

АНАДЫРЬ, 9 августа, Север ДВ. Завершающим этапом работы иностранных специалистов в Дальневосточном регионе в рамках совместной российско-американской программы "Вторая линия защиты" по оснащению пунктов пропуска системами радиационного контроля стало посещение пункта пропуска Аэропорт Анадырь

(Угольный), - сообщает РИА Север ДВ пресс-служба Чукотской таможни.

Комиссия в составе инженеров из американских лабораторий, представителей ЗАО "НЦП "Аспект"", Федеральной таможенной службы, Дальневосточного таможенного управления и Чукотской таможни провела приемочные испытания первой и единственной на Чукотке системы радиационного контроля "Янтарь-1А". Система предназначена для радиационного контроля автомобильного транспорта.

Тестирование установки прошло успешно. По окончании работ, система "Янтарь-1А" передана Чукотской таможне в полной комплектации.

Напомним, что первое посещение пункта пропуска Аэропорт Анадырь (Угольный) инженерами США состоялось в октябре прошлого года. Тогда был произведен осмотр пункта пропуска и намечены работы по установке системы "Янтарь" на 2012 год.

## **ИА «Порт Амур» 09.08.12**

### **На благовещенской таможне задержали 2,5 тонны постельных принадлежностей и одеял**

Индивидуальный предприниматель хотел сэкономить на пошлинах и налогах

Благовещенск, 9 августа, portamur.ru. Благовещенские таможенники задержали около 2,5 тонны постельных принадлежностей и набивных одеял. Товар общей стоимостью 208 тысяч рублей вез из Китая российский индивидуальный предприниматель.

— Проверка показала, что постельные принадлежности были недостоверно задекларированы, — рассказал специалист по связям с общественностью Благовещенской таможни Виталий Шабанов. — Общая сумма таможенных пошлин и налогов, от уплаты которых хотел уклониться нарушитель, составила 27 тысяч рублей.

Возбуждено дело об административном правонарушении. Нарушителю грозит штраф от одной второй до двукратного размера стоимости товаров.

**ИИ halinmedia.ru 10.08.2012**

### **Очередной радиоактивный груз задержали сахалинские таможенники**

*Дозиметры сработали при проверке двух автомобилей, прибывших из Японии*

Южно-Сахалинск, 10 августа, SakhalinMedia. Сахалинские таможенники задержали в Корсакове очередной радиоактивный груз, сообщает РИА SakhalinMedia со ссылкой на пресс-службу Сахалинской таможни. При таможенном контроле на борту теплохода, прибывшего из Японии, дозиметры сработали в отношении двух автомобилей - "Хонда Фит" и "Тойота Королла Рамион", а также нескольких запчастей - кабины грузовика, кузова легкового автомобиля и двигателя.

Как и в случаях с ранее задержанными радиационными грузами, на данных объектах выявлено гамма-излучение, примерно в 2 раза превышающее уровень естественного фона. Тип обнаруженного вещества - цезий-137. По всем товарам данные направлены в Роспотребнадзор, проводится экспертиза. До принятия решения объекты находятся на судне с соблюдением мер радиационной безопасности. Отметим, что получателями автомашин являются физические лица, а запасные части были приобретены частными организациями.

**ИА «Интерфакс» 10.08.12**

### **Очередные "фонящие" иномарки задержали таможенники в сахалинском порту**

Южно-Сахалинск. 10 августа. ИНТЕРФАКС - ДАЛЬНИЙ ВОСТОК - Две машины и несколько автозапчастей с повышенным уровнем радиационного излучения задержаны на борту японского теплохода, прибывшего в сахалинский порт Корсаков, сообщает пресс-служба Сахалинской таможни в пятницу.

"При таможенном контроле на борту теплохода, прибывшего в четверг из Японии, дозиметры сработали в отношении двух автомобилей - "Хонда Фит" и "Тойота Королла", а также нескольких запчастей - кабины грузовика, кузова легкового автомобиля и двигателя", - говорится в сообщении.

По данным ведомства, как и в случаях с ранее задержанными радиационными грузами, на данных объектах выявлено гамма-излучение, примерно в два раза превышающее уровень естественного фона. Тип обнаруженного вещества - цезий-137.

"Получателями автомашин являются физические лица, а запасные части были приобретены частными организациями региона", - уточняет пресс-служба.

Материалы по "фонящим" иномаркам и запчастям переданы в территориальное управление Роспотребнадзора, проводится экспертиза. До принятия решения объекты будут находиться на судне с соблюдением мер радиационной безопасности.

После аварии на японской АЭС "Фукусима" в марте 2011 года сахалинские таможенники задержали более 50 автомобилей с повышенным уровнем радиационного излучения, которые были ввезены на Сахалин из Японии. Четыре из них после дезактивации были разрешены к ввозу на территорию РФ, остальные машины отправлены обратно в Японию.

**ИА «Порт Амур» 10.08.12**

**На Благовещенской таможне задержали китайку со струей кабарги**

Лекарство из редкого животного требовалось родственнику нарушительницы

Благовещенск, 10 августа, portamur.ru. На таможне задержали китайку, которая пыталась провезти из Благовещенска в Хэйхэ струи кабарги — железы редкого животного, которые используются в парфюмерии и медицине. Напомним, кабарга находится под угрозой исчезновения, вывоз дериватов из России без специального разрешения запрещен.

Незадекларированный товар — 10 штук — обнаружили в дорожной сумке женщины. Китайка рассказала, что струи кабарги она приобрела у гражданина России и что редкое лекарство нужно ее родственнику.

— Возбуждено дело по части 1 статьи 16.2 Кодекса РФ об административных правонарушениях. Китайке грозит штраф в размере от одной второй до двукратного размера стоимости товаров, — пояснил специалист по связям с общественностью Благовещенской таможни Виталий Шабанов.

Похожий случай произошел на международном пункте пропуска Благовещенск — Хэйхэ в конце июня. Тогда партия товара была почти в два раза меньше — китайка пыталась вывезти из России шесть струй кабарги.